ЦЕНТР АУДИТА И КОНСАЛТИНГА
ЭКОПРОЕКТ

Свидетельство о допуске: №СРО-П-128-125-02 от 09.12.2014; №01-И-№2295 от 20.01.2015
р/с 40702810500100008007 в ПАО СКБ ПРИМОРЬЯ "ПРИМСОЦБАНК", г. Владивосток, к/с 30101810200000000803, БИК 040507803 ИНН 2536170664
Юридический / почтовый адрес: 690090, г. Владивосток, ул. Пограничная, 12-г
Тел./факс (423) 249-69-90; e-mail: 84232499690@inbox.ru

Заказчик: АО «Восточный Порт»

ДОКУМЕНТАЦИЯ, ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ХОЗЯЙСТВЕННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АО «ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ» ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ (Г. НАХОДКА, БУХТА ВРАНГЕЛЯ)

Пояснительная записка

Книга 1.1. Общая часть

247/2026/Р1-ПЗ1.1

г. Владивосток,
2026

ЦЕНТР АУДИТА И КОНСАЛТИНГА
ЭКОПРОЕКТ

Свидетельство о допуске: №СРО-П-128-125-02 от 09.12.2014; №01-И-№2295 от 20.01.2015
р/с 40702810500100008007 в ПАО СКБ ПРИМОРЬЯ "ПРИМСОЦБАНК", г. Владивосток, к/с 30101810200000000803, БИК 040507803 ИНН 2536170664
Юридический / почтовый адрес: 690090, г. Владивосток, ул. Пограничная, 12-г
Тел./факс (423) 249-69-90; e-mail: 84232499690@inbox.ru

Заказчик: АО «Восточный Порт»

ДОКУМЕНТАЦИЯ, ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ХОЗЯЙСТВЕННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АО «ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ» ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ (Г. НАХОДКА, БУХТА ВРАНГЕЛЯ)

Пояснительная записка

Книга 1.1. Общая часть

247/2026/Р1-ПЗ1.1

Директор **А.Д. Белячкова**

г. Владивосток,
2026

Список исполнителей

Главный инженер проекта Т.В. Паршукова июнь 2026 г.

Начальник отдела нормирования
и консалтинга З.А. Петлицина июнь 2026 г.

Начальник отдела
проектирования Л.В. Маюк июнь 2026 г.

Главный специалист А.И. Баженова июнь 2026 г.

Ведущий специалист О.Б. Абросимова июнь 2026 г.

Содержание

Содержание 4

Состав документации 6

1 Краткая характеристика хозяйственной деятельности 7

1.1 Характеристика хозяйственной деятельности ППК-1 13

1.2 Характеристика хозяйственной деятельности ППК-3 20

1.3 Характеристика хозяйственной деятельности Портофлота 36

2 Экологическая классификация объекта 41

3 Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду 41

4 Применение наилучших доступных технологий 43

Приложения 56

Приложение А. Выписки из государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду 57

ППК-1 57

ППК-3 59

Портофлот 61

Приложение Б. Справка о планируемых сроках заявленной хозяйственной деятельности 63

Приложение Г. Карты-схема территории АО «Восточный Порт» с отображением объектов водопользования 64

Приложение Д. Копия лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах от 16.10.2012 №000505, Серия МР-4 67

Приложение Е. Копия лицензии на осуществление деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом от 12.09.2012 №000532, Серия МТ-3 71

Приложение И. План природоохранных мероприятий по предотвращению загрязнения ОС (с учётом НДТ ИТС 46-2019) на 2026 год 74

Приложение К. Свидетельства о праве собственности на суда 80

Приложение К1. Буксир-кантовщик «Инженер Мисан» 80

Приложение К2. Буксир-кантовщик «Тайфун» 81

Приложение К3. Морской буксир «Кузбасс» 82

Приложение К4. Морской буксир «Урал» 84

Приложение К5. Морской буксир «Александр Козицын» 86

Приложение Л. Классификационные свидетельства 87

Приложение Л1. Буксир-кантовщик «Инженер Мисан» 87

Приложение Л2. Буксир-кантовщик «Тайфун» 91

Приложение Л3. Морской буксир «Кузбасс» 93

Приложение Л4. Морской буксир «Урал» 97

Приложение Л5. Морской буксир «Александр Козицын» 101

Приложение М. Свидетельства о предотвращении загрязнения 105
Приложение М1. Буксир-кантовщик «Инженер Мисан» 105
Приложение М2. Буксир-кантовщик «Тайфун» 115
Приложение М3. Морской буксир «Кузбасс» 137
Приложение М4. Морской буксир «Урал» 142
Приложение М5. Морской буксир «Александр Козицын» 164

Приложение Н. Письмо АО «Восточный Порт» от 03.07.2026 № 25-61/218 об отсутствии опреснительных установок на буксирах АО «Восточный Порт» ... 183

Лист регистрации изменений 185

Состав документации

Номер книги	Обозначение	Наименование
1.1	247/2026/Р1-ПЗ1	**Пояснительная записка.** Общая часть. Приложения: А. Выписка из гос реестра объектов, оказывающих НВОС Б. Справка о планируемых сроках заявленной хоз деятельности Г. Карта-схема площадки с сетемя водоотведения Д. Копия лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности Е. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом И. План мероприятий по применению НДТ на 2026 год К. Свидетельства о праве собственности на суда Л. Классификационные свидетельства М. Свидетельства о предотвращении загрязнений с судов Н. Письмо АО «Восточный Порт» об отсутствии опреснительных установок
1.2	247/2026/Р1-ПЗ1.2	**Пояснительная записка.** Приложения. Часть 1 А. Правоустанавливающие документы на ЗУ Б. Паспорта причальных сооружений В. Акты освидетельствования причальных сооружений за
1.3	247/2026/Р1-ПЗ1.3	**Пояснительная записка.** Приложения. Часть 2 А. Технические справочники для ППК-1, ППК-3, Портофлота Б. Рабочие технологические карты, инструкции по типовым способам работ В. Разрешительные документы на водопользование Г. Договоры на инженерное обеспечение Д. Договор с ФГУП «Росморпорт» на оказание услуг по очистке акватории
2.1.1	247/2026/Р1-ОВОС1.1	**Оценка воздействия на окружающую среду.** Пояснительная записка. Часть 1
2.1.2	247/2026/Р1-ОВОС1.2	**Оценка воздействия на окружающую среду.** Пояснительная записка. Часть 2. Книги 1-3. Программа ПЭК
2.2	247/2026/Р1-ОВОС2	**Оценка воздействия на окружающую среду.** Приложения. Часть 1 А. Современное состояние ОС Б. Ситуационный план В-Д. Генеральный план
2.3	247/2026/Р1-ОВОС3	**Оценка воздействия на окружающую среду.** Приложения. Часть 2 А1. Параметры выбросов ЗВ в атмосферу А2. Сведения о нестационарности работы источников выбросов А3. Параметры передвижных источников выбросов ЗВ
2.4	247/2026/Р1-ОВОС4	**Оценка воздействия на окружающую среду.** Приложения. Часть 3.1 А. Результаты расчётов рассеивания
2.5	247/2026/Р1-ОВОС5	**Оценка воздействия на окружающую среду.** Приложения. Часть 3.2 А. Результаты расчётов рассеивания
2.6	247/2026/Р1-ОВОС6	**Оценка воздействия на окружающую среду.** Приложения. Часть 4 А. Результаты расчётов рассеивания Б. Результаты расчётов уровня шума
2.7	247/2026/Р1-ОВОС7	**Оценка воздействия на окружающую среду.**Приложения. Часть 5 А. Шумовые характеристики оборудования Б. Письмо ФГБУ «ГГО им. А.И. Воейкова» В. Моделирование аварийных ситуаций Г. Решения об установлении СЗЗ Д. Экспертные заключения на проект СЗЗ
2.8	247/2026/Р1-ОВОС8	**Оценка воздействия на окружающую среду.** Приложения. Часть 6 А. Расчёт нормативов образования отходов Б. ИД для расчёта отходов В. Протоколы анализа сточных вод Г. Протоколы анализа морских вод, используемых на производственные нужды Д. Протоколы анализа морских вод по микробиологическим показателям Е. Протоколы анализа морских вод Ж. Заключение ФБУ «Приморский ЦСМ» на лабораторию АО «ВП» И-М. Техническая документация на очистные сооружения Н. Экспертные заключения на реагенты-пылеподавители

1 Краткая характеристика хозяйственной деятельности

Перегрузочные комплексы ППК-1 и ППК-3, Портофлот АО «Восточный Порт» расположены в южной части Приморского края Российской Федерации, в юго-восточной части залива Находка (залив Петра Великого, Японское море), на южном и северном берегу б. Врангеля, в границах морского порта Восточный, которые установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 420-р (рисунок 1-1).

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

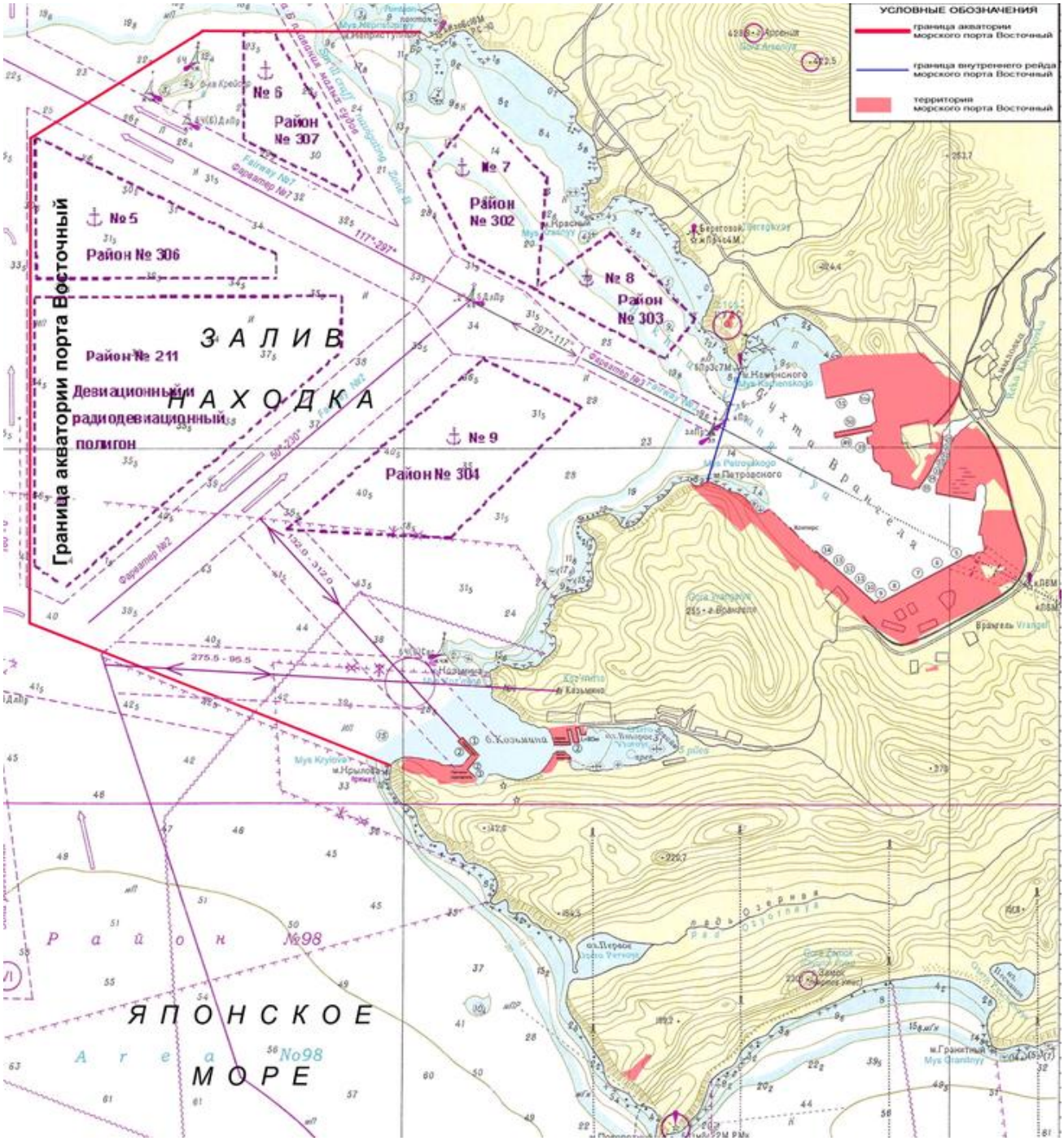


Рисунок 1-1. Границы акватории и территорий морского порта Восточный

АО «Восточный Порт» - крупнейший в России специализированный терминал с высокотехнологичной перевалкой угля различных российских производителей. Грузооборот терминала в 2025 году составил 23,04 млн. тонн угольной продукции.

Основной вид деятельности предприятия – транспортная обработка прочих грузов, а именно: перевалка угля (ОКВЭД 52.24).

Перегрузочный комплекс предназначен для приёма грузов автомобильного транспорта, железнодорожного транспорта, его кратковременного хранения на складе и погрузкой в транспортные суда морского флота.

Предприятие имеет лицензию на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах серия МР-4 № 000505 от 16.10.2012 г.

В настоящей работе рассматриваются все промышленные площадки АО «Восточный Порт» (объекты негативного воздействия), деятельность которых связана с внутренними морскими водами и территориальным морем (ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»): Площадка ППК-1, ППК-3, Портофлот.

Даты ввода в эксплуатацию рассматриваемых объектов:

- Универсальный перегрузочный комплекс ППК-1: 28.02.1974 г.
- Специализированный производственный комплекс ППК-3: 28.12.1978 г.
- Третья очередь Углеперегрузочного комплекса ППК-3: 01.07.2019 г.
- Портофлот: 31.12.2011 г.

При разработке документации учтено, что эксплуатация объекта при условии неизменности технологического процесса, составляет 10 лет (письмо АО «Восточный Порт» от 03.07.2026 № 25-61/217, приложение Б, том ПЗ11).

Ранее по документации, обосновывающей хозяйственную деятельность АО «Восточный Порт» во внутренних морских водах и в территориальном море, было получено положительное заключение государственной экологической экспертизы, утв. приказом Тихоокеанского морского управления Росприроднадзора от 24.01.2019 № 36.

По объекту «Причал для отстоя судов портового флота ОАО «Восточный Порт» в порту Восточном» было получено положительное заключение государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Росприроднадзора по Приморскому краю от 20.01.2012 № 32.

В 2019 году АО «Восточный Порт» запустил Третью очередь специализированного угольного комплекса. По проектной документации на его строительство было также получено положительное заключение государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Тихоокеанского морского Управления Росприроднадзора от 23.01.2018 № 18/1, сроком действия 4 года.

По проектной документации «Система водоотведения и очистки сточных вод, поступающих с причала № 30» получено положительное заключение государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Росприроднадзора от 04.09.2020 № 1113.

В 2022 году по документации, обосновывающей хозяйственную деятельность АО «Восточный Порт» на континентальном шельфе, во внутренних морских водах и в территориальном море, было получено положительное заключение государственной экологической экспертизы, утв. приказом Росприроднадзора от 28.02.2022 № 298/ГЭЭ (сроком на 5 лет).

По проектной документации «Восстановление проектных отметок дна Причалов №№ 11, 12, 13, 14 на территории ППК1, Причал для отстоя судов № 30 на территории Портофлота АО «Восточный Порт» получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Номер 005-1-0545П-25, утвержденное приказом Черноморо-Азовского морского Управления Росприроднадзора от 21.04.2025 № 324-О (сроком на 5 лет).

В связи с окончанием срока действия заключения государственной экологической экспертизы по документации, обосновывающей хозяйственную деятельность АО «Восточный Порт» во внутренних морских водах, обосновывающие материалы ОВОС актуализированы для представления на ГЭЭ.

Планируемый срок заявленной хозяйственной деятельности – 30 лет (Приложение В).

Перегрузочная деятельность АО «Восточный Порт» осуществляется в границах морского порта Восточный, которые установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 420-р.

Согласно Обязательным постановлениям в морском порту Восточный, утв. приказом Минтранса России от 11.01.2011 № 10 (с изменениями и дополнениями от 23.06.2011 г., 01.04.2015 г., 07.08.2015 г., 16.12.2015 г., 13.02.2026 г.):

- Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.
- Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается за 12 часов до начала указанной операции (пункт 88).
- Сброс изолированного балласта судном производится на основании разрешения капитана морского порта (пункт 89). На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производятся по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.
- Операции по очистке и мойке судовых грузовых танков осуществляются нефтезачистными станциями по заявлению капитана судна (пункт 90).

Основной вид деятельности предприятия – транспортная обработка прочих грузов, а именно: перевалка угля (ОКВЭД 52.24).

АО «Восточный Порт» осуществляет и планирует осуществлять свою хозяйственную деятельность на основании Лицензии МР-4 № 000505 от 16.10.2012 г. на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад; лицензия бессрочная. Класс опасных грузов, разрешенных к перегрузке – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов). Копия лицензии представлена в приложении Е.

Перечень производственных объектов, используемых АО «Восточный Порт» при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

1. Причал № 11 морского порта Восточный; адрес местонахождения г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, 47, в 320 м к северо-востоку от главного фасада административного здания; Класс опасных грузов, разрешенных к перегрузке – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов).

2. Причал № 12 морского порта Восточный; адрес местонахождения г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, 47, в 280 м к северо-востоку от главного фасада административного здания; Класс опасных грузов, разрешенных к перегрузке – 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов).

3. Причал № 13 морского порта Восточный; адрес местонахождения г. Находка, п. Врангель, территория Восточного порта; Класс опасных грузов, разрешенных к перегрузке – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов).

4. Причал № 14 морского порта Восточный; адрес местонахождения г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, 34; Класс опасных грузов, разрешенных к перегрузке – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов).

5. Причал № 49 морского порта Восточный; адрес местонахождения г. Находка, п. Врангель, ул. Базовая, 11; Класс опасных грузов, разрешенных к перегрузке – 4 (уголь).

6. Причал № 50 морского порта Восточный; адрес местонахождения г. Находка, п. Врангель, ул. Базовая, 11; Класс опасных грузов, разрешенных к перегрузке – 4 (уголь).

7. Причал № 51 морского порта Восточный (3-я очередь углепогрузочного комплекса в порту Восточный, II этап); адрес местонахождения г. Находка, в 36 м на юг от начала земельного участка, расположенного по адресу: п. Врангель, Базовая, 9; Класс опасных грузов, разрешенных к перегрузке – 4 (уголь).

Причал № 51А под порузочно-разгнузочные работы не используется.

Причал № 30 (причал для отстоя судов портового флота) адрес местонахождения г. Находка, в 430 м на северо-восток от здания, расположенного по адресу: п. Врангель, Базовая, 8.

АО «Восточный Порт» в настоящее время осуществляет деятельность по перевалке грузов на двух промплощадках (рисунок 1-2) по адресам:

- площадка **ППК-1**: г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая 47, побережье и акватория бухты Врангеля залива Находка, причалы №№ 11,12,13,14 морского порта Восточный;
- площадка **ППК-3**: г. Находка, п. Врангель, ул. Базовая, 9, побережье и акватория бухты Врангеля залива Находка, причалы №№ 49, 50, 51, 51а морского порта Восточный.

Режим работы ППК-1 и ППК-3, портофлота - круглосуточный, круглогодичный.

Рисунок 1-2. Ситуационная карта-схема расположения ППК-1, ППК-3 и площадки Портового флота

Портовый флот АО «Восточный Порт» был образован 27 июля 1974 года и в настоящее время оказывает услуги по обеспечению швартовных операций. В состав Портофлота входят два буксира-кантовщика «Тайфун» и «Инженер Мисан», а также

три азимутальных буксира – «Кузбасс», «Урал» и «Александр Козицын». Все суда могут работать в качестве аварийно-спасательных, имеют ледовый класс и неограниченный район плавания. Суммарная мощность Портофлота – 22 тысячи лошадиных сил, позволяет сократить время швартовных операций.

Таблица 1-1. Состояние портового флота АО «Восточный Порт» на 2026 год

п/п	Буксиры	Год постройки	Мощность, кВт	Мощность, л.с.	Тяга на гаке (тонн)	Численность экипажей
1	Тайфун	1983	3700	5040	75	28
2	Инженер Мисан	1987	1854	2520	30	18
3	Кузбасс	2012	3132	4258	52	18
4	Урал	2015	4000	5438	60,1	18
5	Александр Козицин	2018	3820	5221	59	18

Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом осуществляется на основании Лицензии Серии МТ-3 № 000532 от 12.11.2012, выданной Министерством транспорта Российской Федерации (приложение Ж).

Инженерное обеспечение:

Электроснабжение предприятия – централизованное, по договору с ПАО «Дальневосточная энергетическая компания» от 30.11.2020 № Н0006 (с ежегодной пролонгацией).

Основными и резервными источниками электроснабжения являются действующие подстанции:

- для объектов ППК-1 – подстанция «Морская» 35/6 кВ (две кабельные линии 6 кВ)
- для объектов ППК-3 –подстанция «Угольная» 110/35/6 кВ (две кабельные линии 6 кВ)
- для объектов ППК-3 Т-3 – подстанция «Угольная» 110/35/6 кВ (двухцепная воздушная линия 35 кВ)
- для объектов Причала Портофлота –КТПН 6 кВ «Росморпорт» (кабельная линия 6 кВ)

Отопление осуществляется от собственной котельной.

Водоснабжение производственных и административно-бытовых объектов АО «Восточный Порт» осуществляется из нескольких водоисточников, в том числе:

- пресной водой питьевого качества из поселковых сетей водоснабжения, которые обслуживает ООО «Горный ключ», в соответствии с договором от 01.03.2007 №05-ГК/07 (с ежегодной пролонгацией); используется на хозяйственно-питьевые цели;
- пресной водой для технических целей из скважинного водозабора ППК-3 (скважины №1 и №2), который расположен в районе здания вагоноопрокидывателя угольного комплекса; предназначена для понижения уровня подземных вод и предотвращения затопления вагоноопрокидывателя, используется на гидросмыв угольной пыли в здании вагоноопрокидывателя и для орошения складов угля. Максимальная производительность водозабора 70 тыс. м3/год.

В соответствии с письмом АО «Восточный Порт» от 03.07.2026 № 25-61/218 (приложение Н, том ПЗ1) опреснительные установки на буксирах АО «Восточный Порт» не используются, к использованию не планируются.

Производственные площадки предприятия оборудованы несколькими системами **канализации**, в том числе:

- хозяйственно-бытовая, по которой производится отвод сточных вод в централизованную сеть канализации с дальнейшей очисткой на очистных сооружениях биологической очистки п. Врангель, которые эксплуатирует ООО «Врангель Водосток» (договор от 01.03.2007 № 88Вр-В/07, бессрочный). Также предусмотрен вывоз ЖБО вакуумной машиной, по договору с ООО «Врангель Водосток» от 06.02.2008 №02-ЖБО/08-Ю;

- производственная, по которой производится сброс сточных вод от котельной угольного комплекса после золошлакоудаления - выпуск **№ 3**,
- производственная, по которой отводятся производственные сточные воды от здания вагоноопрокидывателя, мойки техники, технической воды от водопонижения - выпуски **№ 4 и № 8**;
- ливневая, по которой отводятся дождевые и талые воды с территории ППК-3 (выпуски **№ 4**, **№ 6 и № 8**); ППК-1 (выпуски **№ 9**, **№ 10**, **№ 11**) и Портофлот (выпуск **№ 2**).

Схема выпусков сточных вод представлена на рисунке 1-3.

Рисунок 1-3. Схема расположения выпусков сточных вод с территории ППК-1 (выпуски №№ 9, 10, 11) , с территории ППК-3 (выпуски №№ 3, 4, 6, 8), и с территории Портофлота (выпуск № 2)

1.1 Характеристика хозяйственной деятельности ППК-1

Универсальный производственно-перегрузочный комплекс ППК-1 (площадь 23,9 га) специализируется на перевалке угля и металлопроката, а также других грузов (рисунок 1.1-1).

Рисунок 1.3-1. Универсальный производственно-перегрузочный комплекс ППК-1

Парк специализированной техники: 14 портальных кранов, 2 мостовых и 11 мобильных перегружателей, 4 телескопических стакера, 8 дробильно-сортировочных установок с системами штабелирования и очистки от инородных предметов, а также радиальные конвейеры, грохоты, автопогрузчики, бульдозеры и др.

Погрузка ведется на 4-х причалах общей длиной причальной стенки 800 метров.

Глубины позволяют принимать суда дедвейтом 70 тыс. тонн.

В состав объекта негативного воздействия ППК-1 входят следующие здания и сооружения (приложение Г):

- трансформаторные и распределительные подстанции;
- служебное бытовое здание (СБЗ) 13 причала;
- топливозаправочный пункт с топливными емкостями и пультом управления;
- здание насосной станции водоснабжения системы пылеподавления;
- емкости для пожарного запаса воды РВС-5000;
- временное здание контейнерного типа;
- проходная 13 причала;
- проходная лесного района;
- ремонтно-механические мастерские (РММ);
- здание вспомогательного назначения для ремонта машин и механизмов (здание СТО);
- здание обслуживания сооружений ливневых сточных вод причала №14;
- склад металлический (хранение запчастей, инвентаря);
- здание котельной;
- здание управления АО "Восточный Порт";
- блок подсобных помещений (АБЗ);
- склад запчастей такелажа;

- трансформаторная подстанция;
- здание столовой;
- модульное здание вспомогательного назначения для докеров-механизаторов;
- блок подсобных помещений (пилорама);
- автомобильные весы «Нимбус»;
- очистные сооружения ливневых сточных вод причала №14;
- очистные сооружения ливневых сточных вод причала №12;
- контейнера для хранения инертных материалов;
- очистные сооружения ливневых сточных вод причала №11;
- аккумуляторная;
- временное здание;
- ГЗП;
- стоянка техники автотранспорта.

В зависимости от вида груза, его доставка и дальнейшая перегрузка осуществляется сухогрузным морским, железнодорожным или автомобильным транспортом через склады. Часть грузов временно размещается на оборудованных открытых складских площадках.

Для осуществления погрузочных работ на суда ППК-1 оборудован четырьмя причалами №11, №12, №13 и №14. Одновременно под погрузкой у причалов ППК-1 может стоять не более 4 судов, по 1 судну на каждый причал.

Грузооборот и номенклатура грузов не указываются в открытом доступе согласно п. 4 Постановления Правительства РФ от 28.11.2024 № 1644 «О порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду». АО «Восточный Порт» — один из крупнейших и передовых угольных терминалов Российской Федерации. Входит в реестр системообразующих предприятий Приморского края. Является технически сложным и стратегически важным объектом транспортной инфраструктуры.

В связи с тем, что мощности предприятия позволяют перегружать различные виды грузов в больших объемах, в данной работе учтены проектные показатели. Автомобильная техника и перегрузочная техника используются в различных схемах перегрузки с неодинаковой интенсивностью. При выполнении оценки воздействия на окружающую среду была выбрана схема расстановки и работы техники, чтобы учесть максимальное количество задействованных единиц.

Описание объектов вспомогательного хозяйства

Котельная

Отопление площадки обеспечивается собственной котельной. Котельная работает круглый год на горячее водоснабжение и отопление помещений.

В котельной расположены два котла: водогрейный котел BOV-1000 (2 ед.). Тепловая мощность котлов – 244 Гкал/час и 4259 Гкал/час соответственно.

Зимой работает два котла, летом – один. Расчет выбросов выполнен на холодное время года, когда работает два котла.

Используемое топливо – дизельное. Годовой расход топлива 267 куб.м (222 тонны).

Дымовые газы отводятся через трубу высотой 31,8 м и диаметром 0,5 м.

Хранение топлива для котельной – в наземной металлической горизонтальной емкости, вместимостью 25 куб.м. Слив топлива осуществляется насосом автоцистерны (производительность до 30 куб.м/час).

Доставка топлива осуществляется автоцистернами типа «МАЗ», г/п до 8 тонн.

Открытые стоянки спец. техники и погрузчиков

Для хранения передвижной техники АО «Восточный Порт» на территории ППК-1 предусмотрены открытые стоянки. На стоянке спецтехники хранится следующая техника:

№ п/п	Наименование	Мощность, кВт	Кол-во
1	Liebherr A 954 C экскаватор на колесном ходу	314	5
2	Liebherr LH 80 экскаватор на колесном ходу	314	4
3	LIEBHERR LTM 1030-2.1 автокран	205	1
4	Гусеничный бульдозер Liebherr PR 744 L (185 кВт)	185	1
5	Трактор К-702 МБА-01БКУ	257	3
6	Трактор К-703М-12-03	257	2
7	Liebherr L509	60	1
8	Трактор МТЗ 82.1	60	1
9	Коленчатый гидравлический подъемник Nifty HR21	23	1

Также хранится техника для пылеподавления:

- Вакуумная ПУМ KRS 90 – 1 ед.
- Вакуумная ПУМ KRS 95 – 1 ед.
- Снегогенератор TF10 на шасси КАМАЗ – 1 ед.
- Вакуумный погрузчик Centurion LN1012 DISAB – 1 ед.

На стоянке погрузчиков хранится следующая техника:

№ п/п	Наименование	Грузоподъемность, тонн	Кол-во
1	Фронтальный погрузчик WA-470	4-6	6
2	Фронтальный погрузчик Liebherr L566-1616	4-6	5
3	Фронтальный погрузчик Liebherr L586	10	2
4	Фронтальный погрузчик Caterpillar 950H	4,0	1
5	Toyota 4FD135	13,5	1
6	Kalmar	33	2
7	Toyota 3,0	3	2
8	Lonking -6,0	6	1
9	Toyota 1,5	1,5	4
10	TCM-3,0	3	1
11	Bobcat S630	1,7	1
12	Bobcat S770H	1,7	6
13	Погрузчик вилочный "Komatsu"	16	1
14	Погрузчик вилочный "Sany"	46	1
15	LIUGONG CPCD30	3	1
16	Портовый тягач "Kalmar" 32т	32	1
17	Портовый тягач с гузнеком г/п на опорно-сцепном устройстве не менее 32 т.	32	1
18	Платформа г/п 40т.	40	4

Для стоянки в дневное время суток личного автотранспорта сотрудников Общества на территории ППК-1 предусмотрена открытая стоянка. Вместимость стоянки до 12 ед.

В расчете учтены различные виды легкового транспорта с объемом двигателя и типом топлива:

- легковой, объем двигателя до 1,2 л, топливо бензин;
- легковой, объем двигателя до 1,2 л, топливо ДТ;
- легковой, объем двигателя 1,2-1,8 л, топливо бензин;
- легковой, объем двигателя 1,2-1,8 л, топливо ДТ;
- легковой, объем двигателя 1,8-3,5 л, топливо бензин;
- легковой, объем двигателя 1,8-3,5 л, топливо ДТ;
- легковой, объем двигателя более 3,5 л, топливо бензин;
- легковой, объем двигателя более 3,5 л, топливо ДТ.

<u>Деревообрабатывающий участок</u>

Изготовление деревянных деталей и изделий при ремонтных работах по содержанию зданий ППК-1 (для нужд предприятия) осуществляется на шести станках: круглопильный станок; циркулярная пила; рейсмусовый станок; фуговальный станок; сверлильный станок.

Время работы в год каждого станка не превышает 150 часов, максимальное время работы в день не более 4 часов. Одновременно работают не более двух станков. При обработке древесины на станках выделяются загрязняющие вещества (*2936-пыль древесная*), для сбора которых станки (кроме сверлильного) оборудованы местными отсосами с последующей очисткой и сбором опилок в установках «УВП-1200» с КПД 94%, установленных в помещении участка и работающей на рециркуляцию - выбросов загрязняющих веществ в атмосферу нет.

От сверлильного станка отсоса не предусмотрено.

Ремонтно-механическая мастерская (РММ)

РММ расположена в отдельном здании на территории ППК-1, выполняет работы по ремонту средств малой механизации, работающих на причалах и включает в себя несколько участков:

Электроучасток. Предназначен для ремонта электрооборудования. Все работы производятся вручную. При проведении ремонтных работ выброс загрязняющих веществ отсутствует.

Участок ремонта средств малой механизации. Участок предназначен для сборочно-разборочных и ремонтных работ внутрипортового транспорта (автопогрузчики), включающих: замену фильтров, узлов и агрегатов.

Для проведения ремонтных работ на участке предусмотрен тупиковый пост ТО.

Для заточки инструмента на участке имеются 2 заточных станка:

Токарный участок. Для механической обработки стальных деталей на участке установлено два токарных станка, на токарных станках обрабатываются металлические сплавы: сталь и бронза. Местных отсосов от станков не предусмотрено.

Так же на участке установлен сверлильный станок и точильно-шлифовальный (2 ед). От точильно-шлифовального станка предусмотрен местный отсос с последующей очисткой воздуха в агрегате «ПА-218», установленном рядом со станком в цехе с КПД 94,2 %, работающем на рециркуляцию.

В 2021 году из здания РММ ликвидирован (перенесен) сварочный участок. Работы по сварке и резке металла выполняются на площадке ремонта грейферов в тылу причала №14.

Площадка по ремонту передвижной перегрузочной техники

Возле здания РММ оборудована площадка по ремонту передвижной перегрузочной спецтехники. Выполняются мелкие ремонтные работы: замена деталей, ремонт ходовой части, диагностика исправности электрооборудования.

Площадка для хранения и ремонта грейферов

Грейфера хранятся на открытой площадке в тылу причала №14. На площадке так же производится ремонт грейферов. При производстве ремонтных работ производятся сварочные работы. Здесь применяются штучные электроды марки «УОНИ-13/45», годовой расход которых составляет 1500 кг. Максимальный расход электродов в течение часа - 1кг. Также производится сварка электродами МР-3» и УОНИ 13/55. Годовой расход электродов МР-3 составляет 1500 кг, максимальный часовой расход - 1 кг. Годовой расход электродов УОНИ 13/55 составляет 900 кг, максимальный часовой расход - 1 кг.

Резка металла проводится с применением пропан-бутановой смеси. Резке подвергается углеродистая сталь толщиной 10-20 мм. Время работы поста резки металлов - 2 часа в день, 450 часов в год.

Мастерская по ремонту передвижной перегрузочной техники

В отдельно стоящем здании оборудована мастерская по ремонту передвижной перегрузочной техники. Выполняются следующие виды ремонтных работ: замена двигателя, гусениц, ремонт ходовой части. Для проведения ремонтных работ мастерская оборудована смотровыми ямами в количестве 2 ед. Так же имеется необходимый ручной инструмент. Здание мастерской оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией (производительность 1,963 куб.м/сек, высота выхода 12 м, диаметр 0,5 м).

Пункт заправки техники

Для заправки автомашин дизельным топливом на территории ППК-1 предусмотрен стационарный пункт заправки, оборудованный тремя наземными вертикальными емкостями по 10 куб. м каждая и топливораздаточной колонкой «Топаз» на два пистолета. Доставка топлива на заправочный пункт осуществляется бензовозом подрядной организации. Слив дизельного топлива из автоцистерны в емкости осуществляется стационарным насосом бензовоза. Годовой оборот топлива составляет 2867 куб.м.

Очистные сооружения ливневых и производственных сточных вод

Для сбора и очистки производственных стоков предусмотрены локальные очистные сооружения в количестве 3 штук - в тылу причалов №11, №12, №14

Поверхность очистных сооружений, расположенных в тылу причала №14 - открытая. Площадь открытой поверхности - 540 кв.м.

Поверхность очистных сооружений, расположенных в тылу причала №12 - закрытая. Общая площадь очистных сооружений – 216 кв.м.

Поверхность очистных сооружений, расположенных в тылу причала №11 - закрытая. Общая площадь очистных сооружений – 216 кв.м.

Столовая

Здание предназначено для организации питания работников. Помещение приготовления еды (горячий цех) оборудовано вытяжной вентиляцией, отводящей от печи горячий воздух производительностью 1800-4000 куб.м/час (в расчет принята минимальная производительность 0,5 куб.м/сек). Вентиляционный выход высотой 3 м, диаметр 0,315 м. Годовой расход масла 78 840 кг. Время работы плиты принято 4 часа в день.

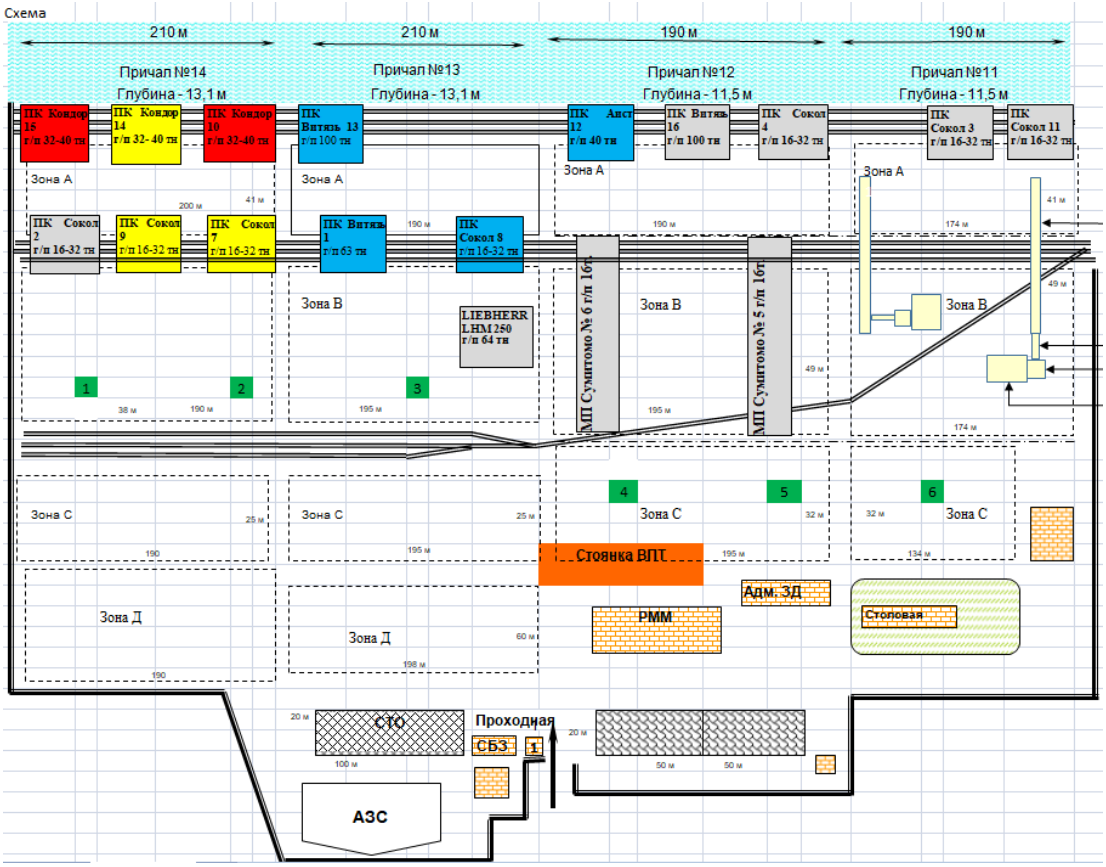
Рейсирование тягача ж/д вагонов

Доставка грузов на территорию общества осуществляется железнодорожным транспортом маневровым тепловозом «ТЭМ-2» в вагонах по 68 тонн на основании договора об оказании услуг, заключенного между АО «Восточный Порт» и станцией «Находка-Восточная» ДВЖД. Исполнитель услуг - станция «Находка- Восточная» ДВЖД. Перемещение вагонов по территории ППК-1 осуществляется собственной внутрипортовой техникой АО «Восточный Порт» - тягачом, оборудованным автосцепом.

Рейсирование грузовой техники

Незначительная часть грузов в порт доставляется грузовым автомобильным транспортом. В процессе завоза грузов по территории промплощадки ППК-1 осуществляется внутренний проезд грузового автотранспорта, в среднем в день по территории промплощадки проезжает до 20 грузовиков грузоподъемностью свыше 16 т.

Расположение кранов на причалах (схеме) может изменяться в зависимости от подхода флота и расположения груза, общая производительность перегрузочных работ при этом не изменяется.



Расстановка оборудования на ППК-1

Расстановка портальных и мостовых кранов в тылу причалов:

- на причалах №№14-13 на подкрановых путях средней линии, между зонами «А» и «В», могут перемещаться пять портальных кранов: «Сокол 8», «Витязь 1», «Сокол 2», «Сокол 9», «Сокол 7», мобильный портовый кран LHM 250 с возможностью выгрузки из вагонов на путях № 4, 5, 6 и формированием штабелей груза как в зоне «А», так и в зоне «В». Общая производительность всех кранов при одновременной работе 2430,63 тонн в час.
- на причалах №№12-11 установлены мостовые перегружатели: 2 ед. «Sumitomo». Они могут производить выгрузку из вагонов и формировать штабель угля в зонах «А», «В», «С». Производительность работы перегружателей 185 тонн в час.

Причал № 12

Характеристики причала: длина 190,2 м, разрешенная осадка судна 11,0 м.

На причальной линии (пути №1-3) расположены портальные краны: «Аист 12», «Сокол 4», «Витязь 16», общая производительность перегрузки кранов 1 567,94 тонн в час.

В тыловой зоне причала на путях №4-6 находится два мостовых крана Суммимото №5 и №6. При необходимости один из кранов может быть перемещен на причал №11.

На причале №12 выделены складские зоны:

- зона А, около причальной линии, площадь 5751 кв.м;
- зона В, между путями №3 и №4, площадь 5729 кв.м;
- зона С, в тыловой зоне, площадь 4143 кв.м.

Причал №13

Характеристики причала: длина 210 м, разрешенная осадка судна 12,2 м.

На причальной линии (пути №1-3) расположены портальные краны: «Витязь 13» с г/п 100 тонн, производительность перегрузки крана 776,47 тонн в час.

В тыловой зоне причала на путях №4-6 расположены портальные краны: «Витязь 1» (г/п 63 тонны, производительность перегрузки 776,47 тонн в час), «Сокол 8»

(г/п до 32 тонн, производительность перегрузки 367,29 тонн в час), мобильный портовый кран LIEBHERR LHM 250 (г/п до 64 тонны, производительность перегрузки 185 тонн в час - принята по аналогу перегружателя Summimoto). На портальных кранах установлены магнитные станции для перегрузки металлопроката.

На причале №13 выделены складские зоны:

- зона A, около причальной линии, площадь 6646 кв.м;
- зона B, между путями №3 и №4, площадь 7451 кв.м;
- зона C, в тыловой зоне, площадь 7377 кв.м;
- зона D, в тыловой зоне, площадь 6281 кв.м.

Причал №14

Характеристики причала: длина 210 м, разрешенная осадка судна 12,2 м.

На причальной линии (пути №1-3) расположены портальные краны: «Кондор 15» с г/п до 40 тонн, производительность перегрузки крана 258,11 тонн в час; «Кондор 14» с г/п до 40 тонн, производительность перегрузки крана 258,11 тонн в час; «Кондор 10» с г/п до 40 тонн, производительность перегрузки крана 258,11 тонн в час;

В тыловой зоне причала на путях №4-6 расположены портальные краны: «Сокол 2» (г/п до 32 тонн, производительность перегрузки 367,29 тонн в час), «Сокол 9» (г/п до 32 тонн, производительность перегрузки 367,29 тонн в час), «Сокол 7» (г/п до 32 тонн, производительность перегрузки 367,29 тонн в час). На портальных кранах запланирована установка магнитных станций для перегрузки металлопроката.

На причале №14 выделены складские зоны:

- зона A, около причальной линии, площадь 7021 кв.м;
- зона B, между путями №3 и №4, площадь 7871 кв.м;
- зона C, в тыловой зоне, площадь 6536 кв.м;
- зона D, в тыловой зоне, площадь 4908 кв.м.

1.2 Характеристика хозяйственной деятельности ППК-3

Специализированный угольный комплекс ППК-3 (без объектов третьей очереди), площадью 47,8 га (рисунок 1.2-1).

Система конвейерного оборудования и станция разгрузки вагонов обрабатывает более 80% всего грузооборота компании (более 17 млн. т. в год).

4 склада комплекса общей вместимостью 600 тыс. тонн.

Техническое оснащение ППК-3: 4 судопогрузочные машины, станция разгрузки вагонов с двумя тандемными вагоноопрокидывателями, комплекс конвейерного оборудования, 2 стакера и 4 реклаймера, а также всевозможная колесная и гусеничная спецтехника, вагонораморaживающие устройства, магнитные сепараторы, дробильно-сортировочный комплекс и др.

Рисунок 1.2-1. Специализированный угольный комплекс ППК-3

Третья очередь специализированного угольного комплекса ППК-3, площадью 54 га, показана на рисунке 1.2-2. Специализируется на перевалке угля (4 склада общей вместимостью до 800 000 т).

Разгрузка вагонов: Закрытое здание вагоноопрокидывателя; Система водного орошения угольных складов; Система многоуровневой фильтрации сточных вод; Аспирационная система; 4 вагонораморaживающих устройства (вмещают одновременно 80 полувагонов); Ветрозащитные сооружения с инфракрасным подогревом вагонов; Бурорыхлительный комплекс; Система конвейерного оборудования; Системы додрабливания смерзшегося угля.

Погрузка судов: 2 судопогрузочные машины с производительностью каждая до 3 000 т. в час.

Склад: 4 реклаймера, 2 стакера, система орошения штабелей.

Рисунок 1.2-2. Третья очередь специализированного угольного комплекса

Территория углеперегрузочного комплекса ППК-3 АО «Восточный Порт» включает в себя технологические зоны существующего комплекса ППК-3 и введенного в эксплуатацию комплекса 3-й очереди (далее – Т-3).

Существующие технологические зоны:

- железнодорожный грузовой фронт в составе: железнодорожных путей, станций размораживания грузов, станции разгрузки вагонов и 4 ед. электротолкателя;
- складскую зону в составе: открытых складских площадок, оснащенных стакерами и реклаймерами для отгрузки угля в штабель и его расформирования;
- морской грузовой фронт в составе: грузовых причалов, оснащенных судопогрузочными машинами для погрузки угля в морские суда;
- конвейерную транспортную систему для транспортировки угля.
- зона объектов подсобно-производственного назначения

На промышленной площадке ППК-3 расположены следующие объекты:

- Котельная.
- РММ ППК-3: кузнечный участок, сварочный участок, станочный участок.
- Гараж: шиноремонтный участок, участок ремонта конвейерных лент, гараж, топливозаправочный пункт.
- Угольный комплекс ППК-3 (действующий): участок разгрузки вагонов; участок складирования угля; участок погрузки судов; дробильно-сортировочные комплексы ДСК №7, ДСК №8, ДСК №9, ДСК №26.
- Отстойники очистных сооружений

Технологические зоны 3-й очереди:

- железнодорожный грузовой фронт в составе: железнодорожных путей, станций размораживания грузов, станции разгрузки вагонов и электротолкатели;
- складскую зону в составе: открытых складских площадок, оснащенных стакерами и реклаймерами для отгрузки угля в штабель и его расформирования;

- морской грузовой фронт в составе: грузового причала, оснащенного судопогрузочными машинами для погрузки угля в морские суда
- конвейерную транспортную систему для транспортировки угля.

На промышленной площадке предприятия расположены следующие объекты:

- Гараж-стоянка
- Топливозаправочный пункт (в перспективе)
- Угольный комплекс 3-й очереди: участок разгрузки вагонов; участок складирования угля; участок погрузки судов; дробильно-сортировочные комплексы ДСК № 55, ДСК № 56.
- Локальные очистные сооружения.

ППК-3 (2-я очередь)

На промышленной площадке предприятия расположены следующие объекты, оказывающие воздействие на окружающую среду:

Котельная

Подача технологического пара и обогрев производственных помещений вспомогательных цехов и производств ППК-3 осуществляется посредством собственной котельной.

Котельная летняя. Для работы в теплый период года**,** котельная оборудована паровым котлом «NB0-1000D» производительностью 1 Гкал/ч (1,163 МВт). В качестве топлива для котла используется дизельное топливо, годовой расход которого составляет 64,6 тонны. С вводом в эксплуатацию третьей очереди угольного комплекса (Т-3) – планируемый расход дизельного топлива составит 96 тонн в год. Время работы котельной в теплый период 24 ч/сут, 3720 ч/год. Котел не оборудован ГОУ. По результатам замеров температура отходящих газов 209,8 град, скорость выхода 16,48 м/с, объемный расход 0,233 куб.м/сек.

Доставка дизельного топлива на территорию предприятия осуществляется автотранспортом в автоцистернах типа «КАМАЗ», вместимостью 8 куб. м. Для хранения топлива предусмотрена наземная горизонтальная емкость, вместимостью 4 куб.м. Слив топлива из автоцистерны осуществляется насосом автоцистерны производительностью 25 м^3/час.

Котельная зимняя. Для работы в зимний период года котельная оборудована четырьмя паровыми котлами «КЕ-25-14» производительностью 25 тонн пара в час. Режим работы котельной в зимний период:

- 2 котла в работе, 2 котла в резерве либо
- 3 котла в работе, 1 котел в резерве либо
- 4 котла в работе. Это режим максимальной нагрузки, который будет применяться при введении комплекса Т-3 на полную мощность.

В качестве топлива для котлов применяется каменный уголь, годовой расход которого составляет 12500 тонн, без учета Т-3. С учетом пуска Т-3 на полную мощность расход топлива ожидается 15 900 тонн/год.

Котлы оборудованы механическими топками «ТЧЗМ» с цепной решеткой обратного хода с площадью колосниковой решетки 15,12 кв. м.

Время работы котельной – отопительный период с ноября по май, 24 ч/сут.

По результатам замеров минимальные показатели выбросов: температура отходящих газов 118,6 град, скорость выхода 10,7 м/с, объемный расход 8,727 куб.м/сек

Дымовые газы выводятся в атмосферу через металлическую дымовую трубу, высотой 45 м, диаметром 1,75 м. Для очистки дымовых газов от твердых загрязняющих веществ каждый котел оснащен батарейным циклоном марки «БЦ-2-7(5+3)»(4 ед.).

Периодически по мере заполнения производится выгрузка уловленной в циклонах золы в самосвал.

Количество выгружаемой золы – 235 тонн.

Отдельного склада угля для котельной не предусмотрено. Для работы котельной используется уголь с части угольного комплекса, непосредственно примыкающего к приемному бункеру углеподачи.

К приемному бункеру углеподачи уголь подается бульдозером и ссыпается на провальную решетку приемного бункера размером 8*3 м. Максимальный расход угля в течение часа составляет 60 тонн.

Из приемного бункера уголь по закрытой галерее ленточным конвейером подается в дробильное отделение углеподачи, где предусмотрена дробилка «ДДЗ-4» производительностью 60 т/час. Отсосов от дробилки не предусмотрено. В связи с тем, что дробилка расположена в подземном закрытом бункере выброс пыли в атмосферу отсутствует.

Дробленый уголь по закрытой галерее углеподачи подается в котельную, где пересыпается на ленточный транспортер котельной.

С помощью сбрасывателя уголь с ленточного транспортера распределяется по бункерам котлов.

Удаление воздуха из рабочей зоны производится через циклоны – 4 ед., каждый циклон привязан к котлу, на приемном бункере установлена 1 ед., на галереи первого подъема – 2 ед., на галереи второго подъёма – 1 ед.

Для производства ремонтных работ в котельной оборудован сварочный пост. Работы ведется по мере необходимости. Используются в работе электроды марки - S-6013 ду 4,0*350мм; - j-422 ду 2,0мм; ОК 46.003,0*350.

РММ ППК-3

Кузнечный участок. Горячая обработка металла осуществляется на кузнечном участке по необходимости. Для нагрева деталей на участке предусмотрен горн кузнечный на один огонь. Топливом для горна служит уголь каменный (со штабеля ППК-3), годовой расход которого составляет 2 тонны. Время работы горна 1 час в день, 100 дней.

Для закалки деталей после нагрева на участке имеется закалочная ванна диаметром 0,4 м. Фонд рабочего времени в год принят 10 часов. Количество закаляемых деталей – 540 кг. Закалка деталей осуществляется в воде. При закалке деталей выделяются пары воды, загрязняющим веществом не являются.

Сварочный участок. Сварочный участок оборудован четырьмя сварочными постами, на одном из которых ведется наплавка лок, бура, где производятся электросварочные работы с применением штучных электродов марки «МР-3» и «УОНИ-13/55». Годовой расход электродов составляет по 2 тонны в год каждой марки. Посты работают одновременно. Время работы каждого поста 5 часов в день, 260 дней в году.

Резка металла осуществляется на открытой площадке Угольного комплекса (ремонт оборудования). Для резки применяется пропан-бутановая смесь. Резке подвергается сталь углеродистая толщиной 8мм до 50мм. Работы проводятся ежедневно по 4 часа в день, 80 рабочих дней.

Для заточки инструмента и зачистке сварочных швов на сварочном участке предусмотрен заточной станок «ЗБ64» с диаметром абразивного круга 300 мм. Для удаления загрязняющих веществ от станка предусмотрен местный отсос с последующей очисткой запыленного воздуха в агрегате «ЗИЛ-900» с КПД 99%. Годовой фонд работы станка 400 ч. Выброс очищенного воздуха за пределы помещения осуществляется через зарешеченное выходное отверстие диаметром 0,3 м на уровне 2 м. Производительность установки 720 куб.м/час.

Станочный участок. Для механической обработки стальных деталей и не металлических материалов (пластик) на участке предусмотрены 6ед. токарных станков, которые обрабатывают детали разные по размеру, 2ед. токарных станка марки «1Д95, 1М61П» работают с применением охлаждающей эмульсии типа эмульсол, остальные без применения охлаждающей эмульсии. 3ед. вертикально-фрезерных, 2ед.

горизонтально фрезерных станков, 2ед. сверлильных станков, 2ед. заточных станков, 1ед. долбежно-строгальный станок, 1ед. доводочный станок:

- токарные станки (8 ед.), годовая наработка 3550 ч/год по всем станкам. 2 ед. станков работают с применением охлаждающей эмульсии, обрабатывают сталь и неметаллические материалы;
- вертикально-фрезерные станки (3 ед), годовая наработка 1040 ч/год по всем станкам, обрабатывают сталь;
- горизонтально-фрезерные станки (2 ед), годовая наработка 850 ч/год по всем станкам, обрабатывают сталь и неметаллические материалы;
- сверлильные станки (2 ед), годовая наработка 800 ч/год по всем станкам, обрабатывают сталь и неметаллические материалы;
- заточные станки (2 ед), годовая наработка 800 ч/год по всем станкам, обрабатывают только сталь;
- долбежно-строгальный станок (1 ед), годовая наработка 100 ч/год, обрабатывает только сталь;
- доводочный станок (1 ед), годовая наработка 50 ч/год, обрабатывают сталь и неметаллические материалы.

Общее количество обрабатываемого пластика – 10 кг/год. В расчете принято одинаковое количество обрабатываемого пластика на каждом станке.

Гараж

Шиноремонтный участок. На участке производятся работы по ремонту автомобильных камер без использования сырой резины, используется ремонтный набор, включающий клей и латки. Время вулканизации деталей 1 час в день, 250 дней в год.

Участок ремонта конвейерных лент. На территории ППК-3 на открытой площадке осуществляется ремонт конвейерных лент с применением клея производства Япония аналогичного марке «88-НП» российского производства. Годовой расход клея составляет 500 кг.

Фонд рабочего времени участка 8 часов в день, 250 дней в году.

Для обезжиривания поверхности перед склеиванием используется обезжириватель «СОЛЬВЕНТ» (800 кг/год)**.**

Теплый гараж для хранения техники

Для производства работ на территории ППК-3 используется автомобильная и дорожная техника:

№ \п	Наименование механизмов	Тип шасси (только д/спецтех)	Кол-во шт	Топ-во	Мощность л\с	Грузоподь емность кг.
1	А\п «LIEBHERR» L-550	-	3	ДТ	190	6000
2	А\п Komatsu WA-180		1	ДТ	110	4400
3	А\п «Komatsu» WA 380		2	ДТ	199	7600
4	А\п ТСМ L9		1	ДТ	59,2	1400
5	А/п «TOYOTA» 5SDK5		2	ДТ	29	430
6	А\п «Bobcat» S 175		1	ДТ	46.6	794
7	А\п «Bobcat» S 100		1	ДТ	46	454
8	А/п «ТСМ SSL-711»		2	ДТ	65	540
9	Бульдозер D85EX	гусеничный	1	ДТ	240	-
10	Бульдозер D155A	гусеничный	2	ДТ	302	-
11	Буль-р «LIEBHERR PR-754	гусеничный	3	ДТ	340	-
12	А\п «Bobcat» S-18		5	ДТ	46,6	640
13	А\п «Komatsu» SK-820		1	ДТ	47.6	530
14	А\п «Амкодор» 320		1	ДТ	84.3	2000
15	А\п «JCB-406»		1	ДТ	49	1200
16	А\п «Komatsu» FD-100		1	ДТ	108	10000
17	А\п «Bobcat» T40180		1	ДТ	101	3000
17	Погр-к Centurion LN10		3	ДТ	388	—
18	ПУМ КРС-95		1	ДТ	320	—
19	ПУМ ISUZU		1	ДТ	128	—
20	А/м Камаз 43255 G5		1	ДТ	242	7000
21	Кран GR-500		1	ДТ	370	50000
22	Кран TR-300		1	ДТ	220	30000
23	Кран LIEBHERR-100 т		1	ДТ	420	100000

№ \п	Наименование механизмов	Тип шасси (только д/спецтех)	Кол-во шт	Топ-во	Мощность л\с	Грузоподъемность кг.
24	А/м KIA BONGO-III		2	ДТ	126	700
25	А/м Toyota HINO 300		1	ДТ	150	2000
26	А/м Toyota DYNA		1	ДТ	160	2000
27	Вакк-я уст ИВЕКО		1	ДТ	410	—
28	Трактор К-700	Колесный	1	ДТ	215	—
29	Трактор МТЗ-82,1	колесный	1	ДТ	81	—
30	А/п 7FD15		1	ДТ	53.3	1500
31	А/п BOSS NH16		1	ДТ	40	1600
32	А\п JCB-135		1	ДТ	47	612
33	Вакуумный погрузчик SIBILIA		1	ДТ		

Для хранения автотранспорта и техники на территории ППК-3 предусмотрено два теплых гаража. Гараж №1 (далее – бокс) - принято хранение 7ед. машин, гараж №2- принято хранение 6 ед. машин.

Открытая стоянка машин у здания РММ

Часть техники хранится на открытой стоянке у здания РММ. В расчете принято хранение до 33 единиц.

Открытая стоянка бульдозеров напротив котельной

На территории угольного склада напротив котельной находится стоянка 4 бульдозеров.

Топливозаправочный пункт

Для заправки автомашин топливом используется стационарный топливозаправочный пункт, в составе которого 1 топливораздаточная колонка и емкость для хранения дизтоплива 5 куб. м. Производительность слива топлива в резервуар – 16 куб.м/час. Одновременно заправляется 1 ед. спецтехники или транспорта. Конструкция емкости для хранения - наземный горизонтальный резервуар.

На территории предприятия осуществляется заправка автомашин только дизельным топливом. Годовой расход топлива для заправки составляет 533 куб.м.

В перспективе планируется приобретение топливозаправочного модуля в контейнерном исполнении объемом 960 литров. Заправочный модуль помещён внутри металлического контейнера имеющий функцию сбора при утечке или проливе топлива. Модуль будет использоваться для заправки техники, перемещение которой на топливозаправочный пункт затруднено или нецелесообразно.

Столовая

Здание предназначено для организации питания работников. Помещение приготовления еды (горячий цех) оборудовано вытяжной вентиляцией, отводящей от печи горячий воздух производительностью 1800-4000 куб.м/час (в расчет принята минимальная производительность 0,5 куб.м/сек). Вентиляционный выход высотой 3 м, размер 1,25*0,5 м (экв. диам 0,714 м). Время работы плиты принято 4 часа в день.

Лаборатория

В состав службы входит производственная экоаналитическая лаборатория.

В лаборатории используются в основном нелетучие реагенты, представляющие собой кристаллические соли, порошки и нелетучие растворы.

Лабораторные работы выполняются в вытяжном шкафу с принудительной вытяжкой. В лаборатории установлен 1 вытяжной шкаф и местная вытяжная вентиляция на рабочих местах, связанных с выделением вредных веществ.

Производительность местной вентиляции 6674 куб.м/ч.

Угольный комплекс ППК-3

Угольный перегрузочный комплекс ППК-3 представляет собой совокупность гидротехнических сооружений, специализированных перегрузочных и технических средств, осуществляющих перегрузку угля с железнодорожного на морской транспорт.

Согласно транспортным декларациям, влажность угля варьируется от 4,4% до 16,2%. В расчетах принята минимальная влажность угля 4,4%, при этом в расчете выбросов учитывается эффект пылеподавления.

ППК-3 включает в себя три основных технологических участка, связанных между собой ленточными конвейерами:

-участок разгрузки вагонов,

-участок складирования угля,

-участок погрузки судов.

Участок разгрузки вагонов

Участок расположен в отдельно стоящем здании и включает в себя два сдвоенных вагоноопрокидывателя (две оси выгрузки). Каждая ось выгрузки включает в себя также: четыре дробильно-фрезерные машины, четыре приемных бункера, емкостью по 100 куб. м каждый, четыре приемных бункера, емкостью 10 куб.м. каждый, 8 вибропитателей.

Подача полувагонов в вагоноопрокидыватель осуществляется электротолкателем. Разгрузка полувагонов с углем осуществляется вагоноопрокидывателями роторного типа. Один вагоноопрокидыватель позволяет выгружать одновременно два полувагона массой брутто до 93 тонн каждый. Техническая производительность каждого вагоноопрокидывателя 3000 т/час, работают параллельно.

Выгрузка угля из полувагонов производится путем их опрокидывания и ссыпания угля на надбункерные решетки, размером ячеи 300 х 300 мм., установленные над приемными бункерами, емкостью 100 куб.м. каждый. В зимних условиях при смерзании угля для обеспечения измельчения смерзшихся кусков и обеспечения ссыпания угля через надбункерные решетки применяются дробильно-фрезерные машины. Из бункеров, емкостью 100 куб.м. уголь посредством вибропитателей поступает в бункера емкостью 10 куб.м. Далее через вибропитатели уголь подается на конвейерные линии №1 или 2, расположенные под бункерами. Выгруженный уголь в соответствии с заданной технологической схемой поступает на склад или непосредственно на погрузку в судна.

На данном этапе работ производится обработка угля системой «сухой туман». Системы сухого тумана образуют капли диаметром 1-10 микрон. Микрочастицы пыли, рассеянные в атмосфере и представляющие угрозу для здоровья людей и окружающей среды, называются «PM-10», так как они имеют диаметр 10 микрон или менее. Таким образом, частицы сухого тумана могут эффективно ударяться о микрочастицы пыли. Капли большего диаметра (20-100 микрон), образуемые системами мелкодисперсного распыления воды, являются менее эффективными для подавления микрочастиц пыли.

Для предотвращения пылевыделения в здании вагоноопрокидывателей и в подземных помещениях линии выгрузки каждая ось выгрузки (ВО№1 и ВО№2) оборудована отдельной системой аспирации фильтры рукавные.

Основным средством для улавливания угольной пыли является система аспирации, оснащенная фильтрами. На период технического обслуживания и/или ремонта системы, для пылеподавления применяется система сухого тумана – распыление через форсунки воды в виде капель размером от 1 до 10 мкр, для увлажнения и оседания угольной пыли.

Забор воздуха производится в следующих местах (для одной системы аспирации):

- в зоне выгрузки полувагонов – 4 зонда отбора;
- в точке сброса с вибропитателей после бункеров 100 м³ в бункера 10 м³ - 4 точки отбора; на выходе – 2 точки отбора
- на месте подачи угля вибропитателем на ленту конвейерной линии из бункеров 10 м³ - 4 точки отбора.

Последующая очистка воздуха производится в фильтрах рукавных, КПД которых приняты по результатам инструментальных замеров, выполненных в 2020 году.

Дробильное оборудование расположено в подвальном помещении здания, что исключает выброс пыли в атмосферу.

Для разгрузки смерзшегося угля в зимний период года предусмотрены размораживающие устройства – 4 вагоноразмораживателя емкостью по 20 полувагона каждый, обеспечивающие оттаивание груза. Размороженный в вагоноразмораживателях уголь в полувагонах подается на вагоноопрокидыватели.

В зимний период используются бурорыхлительные машины, предназначенные для рыхления смерзшего груза.

Для дробления смерзшегося угля в вагонах используется бурорыхлительный комплекс ПР-115\3-3 (электропривод) - изготовитель - ЗАО АФ «Перспектива» г. Самара. Количество используемых буров - 9 ед. с диметром резца 630 (400) мм. Производительность работы бурорыхлительного комплекса - 4 вагона в час. Годовой объем работ - 200 вагонов.

Участок складирования угля

Для складирования угля на территории ППК-3 предусмотрены открытые площадки. Высота штабелей угля на складах не более 12 метров. Общая площадь складов 120 048 кв.м.

Подача угля на склад осуществляется укрытыми с боковых сторон металлическими ветрозащитными щитами ленточными конвейерами КЛ-21 - КЛ-26.

Для формирования штабелей на территории склада работают стакеры – 2 ед., а также при погрузке угля со склада на транспортный конвейер работают реклаймеры – 4 ед. Производительность каждой единицы технологического оборудования 3000 т/час. Проектная мощность по перегрузке угля – 19 млн. тонн, в 2019 перегружено 18,6 млн тонн. В расчетах учтена проектная мощность 19 млн. тонн. Также в расчетах учтена высота работы стакеров – 12 м (высота ссыпки 2,5 м) и реклаймеров – 10 м (высота ссыпки 2 м).

При перегрузке угля с конвейера на конвейер предусмотрены пересыпные станции. Производительность конвейерных линий – 3000 т/час. От мест пересыпки угля предусмотрены местные отсосы с последующей очисткой запыленного воздуха:

- пересыпная станция - ПС-31-34 – фильтр кассетный тип SKH-730-V Ex – ПУУ-3 (проектная производительность 55000 м^3/ч, высота источника 7,1 м; в расчетах выбросов производительность источника принята по результатам замеров. Эффективность ГОУ принята по результатам замеров, минимальная эффективность 80,82%.
- пересыпная станция – ПС-14 – фильтр кассетный тип SKH-365-V Ex – ПУУ-6 (производительность 27500 м^3/ч, высота источника 8 м). в расчетах выбросов производительность источника принята по результатам замеров. Эффективность ГОУ принята по результатам замеров, минимальная эффективность 47,3%.

В аспирационную систему ПУУ-5 (кассетный фильтр Purepact 103 на 1200 мм) отводится выброс с местных отсосов от пересыпных станций ДС-03, ДС-04, ДС-11 (она же ПС-11, ПС-29). Местоположение ПУУ-5 – вместо предыдущей системы аспирации на ДС-11, поэтому нумерация источника остается прежней – ИЗАВ №1513, а источники выбросов 1505 и 1506 ликвидируются. Проектная максимальная производительность системы 45 000 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 49,248 куб.м/час, высота источника 11,7 м.

В аспирационную систему ПУУ-4 (кассетный фильтр Purepact 103 на 1200 мм) отводится выброс с местного отсоса от пересыпной станции ПС 16-20. Местоположение ПУУ-4 – вместо предыдущей системы аспирации на ДС-08, поэтому нумерация источника остается прежней – ИЗАВ №1510. Проектная максимальная производительность системы 120 000 куб.м/час, фактическая по результатам замеров – 55 732-63 497 куб.м/час высота источника 4 м.

Конвейеры, транспортирующие уголь между пересыпными станциями, полностью укрыты, что исключает выброс пыли в атмосферу (за исключением участков, укрытие которых не представляется возможным по технологии).

Участок погрузки судов

Для погрузки судов на причалах 50 и 49 предусмотрено четыре судопогрузочных машины и четыре подающих конвейера (КЛ-39 на СМП-1, КЛ- 40 на СМП-2, КЛ-41 на СМП-3, КЛ-42 на СМП 4). Техническая производительность каждой единицы оборудования составляет 3000 т/час. Годовой грузооборот каждой СПМ – 4,5 млн.т.

На двух СПМ №№ 3, 4 установлена система пылеподавления при погрузке угля в трюм судна, представляющие собой по 8 ед. форсунок на каждой из СПМ. Система работает в двух режимах – верхний и нижний по 4 ед. на каждом, режим работы круглосуточный.

Проводку судна по акватории и осуществление швартовки судна к причалам 50 и 49 осуществляют собственные буксиры. Перечень буксиров приведен ниже:

№ п/п	Наименование	Год постройки	Основные технические параметры					
			Проект судна	Главные размерения (L×B×H) метров	Осадка (D) метров	Валовая вмести-мость тонн	Символ класса судна	Суммарная мощность главных двигателей. кВт
1	Буксир-кантовщик "ТАЙФУН"	1983	Буксир-кантовщик, мощностью 5000 элс.	39,9x12,46x7,0	5,8	728	KM(*) L1 R2 AUT1 tug	3700
2	Буксир-кантовщик "ИНЖЕНЕР МИСАН"	1987	134 E	35,78x9,49x4,50	4,32	270	KM(*) UL R3 AUT2 tug	1854
3	Морской буксир "КУЗБАСС"	2012	ASD 2810 ICE	28,67x10,43x4,60	4,9	294	KM(*) Arc4 AUT1 Escort tug	3132
4	Морской буксир "УРАЛ"	2015	ASD 3010 ICE	29,84x10,43x4,60	5,2	299	KM(*) Arc4 AUT1 Escort tug	3132
5	Морской буксир "Александр Козицын"	2018	ASD 3010 ICE	29,84x10,43x4,60	5,2	299	KM(*) Arc4 AUT1 Escort tug	3840

Одновременно осуществляется постановка судна либо к причалу 50, либо к причалу 49. Для швартовки используются два буксира.

В расчет приняты буксиры с максимальной мощностью двигателей:

- морской буксир «Урал», мощность установок 3132 кВт
- буксир-кантовщик «Тайфун», мощность установок 3700 кВт.

Время швартовки до 60 минут. Количество швартовок в год – 412 по каждому судну.

Характеристика буксиров:

Буксир-кантовщик «Тайфун». На судне установлены главные двигатели (ГД) Вяртсиля-Вааса 6R 32 (2 шт.) производства Финляндия мощностью 1850 кВт/ч каждый.

Расход топлива двигателями 230 тонн.

Морской буксир «Урал». На судне установлены главные двигатели (ГД) CAT 3516C TA/B (2 шт.) производства США мощностью 1566 кВт/ч каждый.

Расход топлива двигателями 260 тонн.

Дробильно-сортировочные комплексы ДСК №7, ДСК №8, ДСК №9, ДСК №26

Принцип работы ДСК:

Процесс переработки угля осуществляется следующим образом: уголь загружается на магистральный конвейер и транспортируется до погрузочного пункта. Ссыпание материала с магистрального конвейера осуществляется в загрузочную воронку (3 куб.м) с байпасом, имеющую возможность направления потока угля через ДСК, либо непосредственно на погрузку судна. В точке пересыпки материала расположен магнит, предназначенный для очистки угля от металлических включений. Из загрузочной воронки куски угля различных размеров попадают на сортировочную поверхность роллерскрина, где и происходит их разделение по крупности. Оставшаяся часть загружается на ленту подающего конвейера и транспортируется к загрузочному окну роторной дробилки. В камере дробления куски угля разрушаются в результате

ударов вращающегося ротора с установленными на нем ударными билами. Из камеры дробления материал разгружается вибропитателем на отводящий от дробилки поперечный конвейер и далее на возвратный конвейер. На возвратном конвейере находится магнит, предназначенный для удаления магнитных включений после дробления. С конвейера куски сырья попадают на роликовую сортировочную поверхность, откуда просеиваются вниз на основной конвейер и транспортируются к месту назначения.

На конвейере № 7 установлен дробильно-сортировочный комплекс - ДСК № 7 с роторной дробилкой. Производительность дробилки - 350 т\час. Годовая переработка угля составляет 1500000 тонн\год.

На конвейере № 8 установлен дробильно-сортировочный комплекс ДСК № 8 с роторной дробилкой. Производительность дробилки - 350 т/час. Годовая переработка угля составляет 1500000 тонн/год.

На конвейере № 9 установлен дробильно-сортировочный комплекс ДСК № 9 с роторной дробилкой. Производительность дробилки – 350 т\час. Годовая переработка угля составляет 1500000 тонн\год.

Для пылеподавления в комплексах используется «сухой туман». Оборудование пылеподавления сухим туманом рассчитано на круглогодичную эксплуатацию и имеет зимний пакет.

В 2021 году введена в эксплуатацию аспирационная установка ПУУ-4, на которую выведены местные отсосы от ДСК №7, №8, №9 и пересыпной станции ПС-16-20. Очистка производится на кассетный фильтр Purepact 103 на 1200 мм проектная максимальная производительностью 120 000 куб.м/час.

Так как в настоящий момент ведутся монтажные и пуско-наладочные работы, эффективность очистки принята по аналогу – замеры на источнике выбросов №1553, где установлено аналогичное аспирационное оборудование.

На конвейере № 26 установлен дробильно-сортировочный комплекс -ДСК № 26. Источниками выделения загрязняющих веществ являются: сдувание с подающего и возвратного конвейера и две роторные дробилки. Производительность каждой дробилки – 750 т/час каждая. Пылеподавление: туманообразователи по принципу «Сухой туман», аспирационная установка – рукавные (мешковые) фильтра. Производительность аспирации по результатам замеров, выполненных в 2019 года на источнике 1551 – 33%.

Фактическая производительность каждой ДСК составляет 3000 тонн в час Годовой грузооборот составляет 4,5 млн тонн в год.

Пылеудаление от дробилок ДСК-26 производится рукавными фильтрами СРФ22х4В.

На территории ППК-3 ежедневно в течение всего рабочего дня работают бульдозер и погрузчики.

Продолжительность работы техники - 7 часов в день, 365 дней в году.

<u>Очистные сооружения поверхностного стока</u>

На очистные сооружения, расположенные на территории ППК-3 отводятся производственные стоки и ливневые стоки.

Производственные сточные воды включают в себя:

- стоки от гидросмыва в здании вагоноопрокидывателя, мойки техники, технической воды от водопонижения;
- стоки от котельной;
- стоки от открытых угольных складов.

Отвод поверхностных ливневых и талых вод предусмотрен в резервуарный парк для последующей очистки и подачи на систему орошения и пылеподавления складов.

Резервуарный парк представляет собой систему аккумулирующих резервуаров, состоящих их 3 пар (на 3 этапа отстаивания). Общий объем резервуаров 40 000 куб.м.

На первом этапе отстаивания производится предварительная очистка, где в течение 0,5-5 суток твердые частицы осаждаются. За счет эффекта осаждения очистка на 1 этапе составляет 80-90%. После отстаивания в резервуаре, отстоявшиеся стоки методом вытеснения попадают в резервуар 2-й ступени, и далее в резервуар 3-й ступени. При отсутствии поступлений стоков в резервуар 1-ой ступени, после отстаивания стоки из резервуара в резервуар перекачиваются насосным оборудованием. Ввиду того, что отсутствуют нормативные требования к осветленным стокам при оборотном водоснабжении, допускается после 3-х ступенчатого отстаивания использовать в системах пылеподавления и для орошения складов при условии достижения концентраций взвешенных веществ, допустимых для эксплуатации в системах орошения.

Из резервуара 3-й ступени осветленные стоки подаются на очистку в очистные сооружения, с применением флотационной установки и реагентов, позволяющих очистить стоки до нормативов допустимого сброса.

После очистки вода аккумулируется в 2-х подземных резервуарах чистой воды и пригодна к использованию в высокотехнологичном оборудовании. От большого количества ливневых стоков, объем в резервуарном парке освобождается путем сброса в бухту Врангеля чистой воды

Основным загрязнением в сточных водах ППК-3 являются взвешенные вещества, представленные, в основном, мелкодисперсной угольной пылью – частицами крупностью менее 50 мкм.

Т-3 (3-я очередь)

Т-3 (3-я очередь) входит в состав объекта НВОС ППК-3.

Грузооборот и номенклатура грузов не указываются в открытом доступе согласно п. 4 Постановления Правительства РФ от 28.11.2024 № 1644 «О порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду». АО «Восточный Порт» — один из крупнейших и передовых угольных терминалов Российской Федерации. Входит в реестр системообразующих предприятий Приморского края. Является технически сложным и стратегически важным объектом транспортной инфраструктуры.

Технологические зоны 3-й очереди (далее – Т-3):

- железнодорожный грузовой фронт в составе: железнодорожных путей, станций размораживания грузов, станции разгрузки вагонов;
- складскую зону в составе: открытых складских площадок, оснащенных стакерами и реклаймерами для отгрузки угля в штабель и его расформирования;
- морской грузовой фронт в составе: грузового причала (причалы 51 и 51а), оснащенного судопогрузочными машинами для погрузки угля в морские суда
- конвейерную транспортную систему для транспортировки угля.

На промышленной площадке предприятия расположены следующие объекты:

- Гараж-стоянка
- Топливозаправочный пункт (в перспективе)
- Локальные очистные сооружения ливневого и производственного стока.
- Угольный комплекс 3-й очереди: участок разгрузки вагонов; участок складирования угля; участок погрузки судов (причалы № 51 и 51а)

На промышленной площадке предприятия расположены следующие объекты, оказывающие влияние на окружающую среду

Гараж

Для производства работ на территории Т-3 используется та же автомобильная и дорожная техника, что и на ППК-3:

№ \п	Наименование механизмов	Тип шасси (только д/спецтех)	Кол-во шт	Топ-во	Мощиость л\с	Грузоподь емность кг.
1	А\п «LIEBHERR» L-550	-	3	ДТ	190	6000
2	А\п Komatsu WA-180		1	ДТ	110	4400
3	А\п «Komatsu» WA 380		1	ДТ	199	7600
4	А\п ТСМ L9		1	ДТ	59,2	1400

№ \п	Наименование механизмов	Тип шасси (только д/спецтех)	Кол-во шт	Топ-во	Мощность л\с	Грузоподъемность кг.
5	А/п «TOYOTA» 5SDK5		2	ДТ	29	430
6	А\п «Bobcat» S 175		1	ДТ	46.6	794
7	А\п «Bobcat» S 100		1	ДТ	46	454
8	А/п «TCM SSL-711»		2	ДТ	65	540
9	Бульдозер D85EX	гусеничный	1	ДТ	240	-
10	Бульдозер D155A	гусеничный	2	ДТ	302	-
11	Буль-р «LIEBHERR PR-754	гусеничный	4	ДТ	340	-
12	А\п «Bobcat» S-18		5	ДТ	46,6	640
13	А\п «Komatsu» SK-820		1	ДТ	47.6	530
14	А\п «Амкодор» 320		1	ДТ	84.3	2000
15	А\п «JCB-406»		1	ДТ	49	1200
16	А\п «Komatsu» FD-100		1	ДТ	108	10000
17	А\п «Bobcat» T40180		2	ДТ	101	3000
18	Погр-к Centurion LN10		1	ДТ	388	—
19	ПУМ КРС-95		1	ДТ	320	—
20	ПУМ ISUZU		1	ДТ	128	—
21	А/м Камаз 43255 G5		1	ДТ	242	7000
22	Кран GR-500		1	ДТ	370	50000
23	Кран TR-300		1	ДТ	220	30000
24	Кран LIEBHERR-100 т		1	ДТ	420	100000
25	А/м KIA BONGO-III		2	ДТ	126	700
26	А/м Toyota HINO 300		1	ДТ	150	2000
27	А/м Toyota DYNA		1	ДТ	160	2000
28	Вакк-я уст ИВЕКО		1	ДТ	410	—
29	Трактор К-700	Колесный	1	ДТ	215	—
30	А/п 7FD15		1	ДТ	53.3	1500
31	А/п BOSS NH16		1	ДТ	40	1600
32	А\п JCB-135		6	ДТ	47	612

Вместимость гаража 8 машино-мест.

<u>Топливозаправочный пункт</u>

Для заправки автомашин топливом используется контейнерная АЗС с одной топливораздаточной колонкой. Топливо хранится в наземной горизонтальной емкости объемом 15 куб.м.

Заправка производится дизельным топливом. Ввиду того, что КАЗС приобретена предприятием в 2020 году, данные о годовом потреблении топлива отсутствуют, поэтому расход топлива принят как на топливозаправочном пункте 2-й очереди ППК-3 – 533 куб.м.

Угольный комплекс Т-3

Угольный перегрузочный комплекс Т-3 представляет собой совокупность гидротехнических сооружений, специализированных перегрузочных и технических средств, осуществляющих перегрузку угля с железнодорожного на морской транспорт.

Согласно транспортным декларациям, влажность угля варьируется от 4,4% до 16,2%. В расчетах принята минимальная влажность угля 4,4%, при этом в расчетах учитывается эффект пылеподавления.

Т-3 включает в себя три основных технологических участка, связанных между собой специальным оборудованием: участок разгрузки вагонов, участок складирования угля, участок погрузки судов.

Участок разгрузки вагонов

Участок расположен в отдельно стоящем здании и включает в себя два сдвоенных вагоноопрокидывателя (две оси выгрузки). Каждая ось выгрузки включает в себя также: четыре дробильно-фрезерные машины, четыре приемных бункера, емкостью по 100 куб. м каждый, 4 вибропитателей.

Подача полувагонов в вагоноопрокидыватель осуществляется электротолкателем. Разгрузка полувагонов с углем осуществляется вагоноопрокидывателями роторного типа. Один вагоноопрокидыватель позволяет выгружать одновременно два полувагона массой брутто до 93 тонн каждый. Техническая производительность каждого вагоноопрокидывателя максимальная 3500 т/час, работают параллельно.

Выгрузка угля из полувагонов производится путем их опрокидывания и ссыпания угля на надбункерные решетки, размером ячеи 300 х 300 мм., установленные над приемными бункерами, емкостью 100 куб.м. каждый. В зимних условиях при смерзании угля для обеспечения измельчения смерзшихся кусков и обеспечения ссыпания угля через надбункерные решетки применяются дробильно-фрезерные машины. Из бункеров, емкостью 100 куб.м. уголь посредством вибропитателей поступает на конвейерные линии ВС-43 и ВС-44 расположенные под бункерами. Выгруженный уголь в соответствии с заданной технологической схемой поступает на склад или непосредственно на погрузку в судна.

На данном этапе работ производится обработка угля системой «сухой туман». Системы сухого тумана образуют капли диаметром 1-10 микрон. Микрочастицы пыли, рассеянные в атмосфере и представляющие угрозу для здоровья людей и окружающей среды, называются «PM-10», так как они имеют диаметр 10 микрон или менее. Таким образом, частицы сухого тумана могут эффективно ударяться о микрочастицы пыли. Капли большего диаметра (20-100 микрон), образуемые системами мелкодисперсного распыления воды, являются менее эффективными для подавления микрочастиц пыли.

Для предотвращения пылевыделения в здании вагоноопрокидывателей и в подземных помещениях линии выгрузки каждая ось выгрузки (ВО№3 и ВО№4) оборудована отдельной системой аспирации.

Забор воздуха производится в следующих местах (для одной системы аспирации):

- в зоне выгрузки полувагонов – 4 зонда отбора;
- на месте подачи угля вибропитателем на ленту конвейерной линии из бункеров 100 м³ - 4 точки отбора;
- на пересыпном бункере с одного конвейера на другой – 1 зонд отбора.

В бункерах 100 куб. м. расположена система «Туманообразования», представляет собой:

- 4 – форсунки, расположенные с каждой стороны бункера;
- система трубопровода, летом подключается к водоснабжению, а зимой переключается на пар от котельной;
- система «Туманообразования» запускается автоматически с соответствующим конвейером ВС-43 или ВС-44.

Последующая очистка воздуха производится в рукавных фильтрах:

- вагоноопрокидыватель №3 (ПУ ВО-3), (производительность 240 000 куб.м/час, диаметр выхода 2,2 м, высота источника 16 м)
- вагоноопрокидыватель №4 (ПУ ВО-4), (производительность 240 000 куб.м/час, диаметр выхода 2,2 м, высота источника 16 м)

Дробильное оборудование расположено в подвальном помещении здания, что исключает выброс пыли в атмосферу.

Для разгрузки смерзшегося угля в зимний период года предусмотрены размораживающие устройства – паровой двухпутный тепляк (2 ветки, в летний период станции размораживание не применяются). Вместимость каждого двухпутного размораживающего устройства - 40 вагонов г/п 65 тонн. Размороженный в тепляках уголь в полувагонах подается на вагоноопрокидыватели.

Основным средством для улавливания угольной пыли является система аспирации, оснащенная фильтрами. На период технического обслуживания и/или ремонта системы, для пылеподавления применяется система сухого тумана – распыление через форсунки воды в виде капель размером от 1 до 10 мкр, для увлажнения и оседания угольной пыли.

Высота источника принята 5 м.

Участок складирования угля

Для складирования угля на территории Т-3 предусмотрены открытые площадки. Высота штабелей угля достигает 12 метров.

Длина одной секции под размещение угля 988 м, ширина 42 м. Количество секций – 4 шт. Количество штабелей зависит от количества перегружаемых марок угля. Их количество принято равным 12 шт

Подача угля на склад осуществляется укрытыми с боковых сторон металлическими ветрозащитными щитами ленточными конвейерами К-69 - К-66 к стакерам №4 и №3. Время работы конвейеров – 1400 ч/год. Ширина ленты 2 м, длина конвейера К-69 1063 м, К-66 1068 м. Скорость движения 3 м/с.

Для формирования штабелей на территории склада работают стакеры – 2 ед., а также при погрузке угля со склада на транспортный конвейер работают реклаймеры – 4 ед. Производительность каждой единицы технологического оборудования 3000 т/час. Проектная мощность по перегрузке угля – 20 млн. тонн, в 2019 перегружено 3,36 млн тонн. В расчетах учтена проектная мощность 20 млн. тонн. В расчетах учтена высота работы стакеров – 11,5 м (высота ссыпки 2,5 м) и реклаймеров – 10 м (высота ссыпки 2 м).

От реклаймеров №5-8 производится транспортировка угля открытыми конвейерами №65-70.

Конвейер №65 подает уголь от реклаймера №5. Ширина ленты составляет 2 м, длина 1060 м. Скорость движения ленты 3 м/с.

Конвейер №67 подает уголь от реклаймера №6. Ширина ленты составляет 2 м, длина 1060 м. Скорость движения ленты 3 м/с.

Конвейер №68 подает уголь от реклаймера №7. Ширина ленты составляет 2 м, длина 1055 м. Скорость движения ленты 3 м/с.

Конвейер №70 подает уголь от реклаймера №8. Ширина ленты составляет 2 м, длина 1050 м. Скорость движения ленты 3 м/с.

Конвейеры укрыты с боковых сторон металлическими ветрозащитными щитами. Время работы конвейеров – 700 ч/год.

- При перегрузке угля с конвейера на конвейер предусмотрены пересыпные станции.

Конвейеры, транспортирующие уголь между пересыпными станциями, полностью укрыты, что исключает выброс пыли в атмосферу (за исключением участков, укрытие которых не представляется возможным по технологии).

На территории Т-3, около ПС-5,6 расположен брикетировщик. Он служит для формирования брикетов угля уловленной угольной пыли из систем аспирации и просыпей угля.

Установка включает в себя приемный бункер, грохот и брикетировщик. Вся установка полностью закрыта кожухом.

Доставка угольной пыли производится погрузчиками и ссыпается в приемный бункер.

Внутри установки при небольшом давлении происходит внешнее уплотнение материала за счёт убирания пустот между частицами. Диапазон рабочей влажности 6-16%.

Затем уплотняются и деформируются сами частицы. Между ними возникает молекулярное сцепление. Высокое давление в конце прессования приводит к переходу упругих деформаций частиц в пластические, вследствие чего структура упрочняется и сохраняется заданная форма. Нагревание материала до строго определённой температуры непосредственно при прессовании улучшает процесс. Весь этот процесс контролируется микропроцессором. При остывании и после просушки брикеты окончательно закрепляются. Брикетировщик оснащен системой аспирации с кассетными фильтрами.

В расчет приняты проектные показатели: начальная запыленность воздуха 40 г/куб.м; остаточная запыленность 4 мг/куб.м; эффективность очистки >99%; производительность системы 15000 куб.м/час.

Высота выхода принята минимальная – 9,8 м, диаметр выхода принят 0,454 м.

Участок погрузки судов

Для погрузки судов на причалах 51 и 51а предусмотрено две судопогрузочных машины и два подающих конвейера (63 на СМП-5, 64 на СМП-6). Техническая производительность каждой единицы оборудования составляет 3000 т/час. Годовой грузооборот каждой СПМ – 10 млн.т.

Ширина ленты конвейера 63 составляет 2 м, длина 445 м. Скорость движения ленты 3 м/с.

Ширина ленты конвейера 64 составляет 2 м, длина 440 м. Скорость движения ленты 3 м/с.

Время работы конвейеров 1400 ч/год.

На территории Т-3 ежедневно в течение всего рабочего дня работают бульдозер и погрузчики.

Продолжительность работы техники - 7 часов в день, 365 дней в году.

Проводку судна по акватории и осуществление швартовки судна к причалам 51 и 51а осуществляют собственные буксиры.

Перечень буксиров приведен ниже:

№ п/п	Наименование	Год постройки	Основные технические параметры					
			Проект судна	Главные размерения (L×B×H) метров	Осадка (D) метров	Валовая вмести-мость тонн	Символ класса судна	Суммарная мощность главных двигателей. кВт
1	Буксир-кантовщик "ТАЙФУН"	1983	Буксир-кантовщик, мощностью 5000 элс.	39,9x12,46x7,0	5,8	728	KM(*) L1 R2 AUT1 tug	3700
2	Буксир-кантовщик "ИНЖЕНЕР МИСАН"	1987	134 E	35,78x9,49x4,50	4,32	270	KM(*) UL R3 AUT2 tug	1854
3	Морской буксир "КУЗБАСС"	2012	ASD 2810 ICE	28,67x10,43x4,60	4,9	294	KM(*) Arc4 AUT1 Escort tug	3132
4	Морской буксир "УРАЛ"	2015	ASD 3010 ICE	29,84x10,43x4,60	5,2	299	KM(*) Arc4 AUT1 Escort tug	3132
5	Морской буксир "Александр Козицын"	2018	ASD 3010 ICE	29,84x10,43x4,60	5,2	299	KM(*) Arc4 AUT1 Escort tug	3840

Одновременно осуществляется постановка судна либо к причалу 51а, либо к причалу 51. Для швартовки используются два буксира.

Дробильно-сортировочные комплексы ДСК №55, ДСК №56.

Принцип работы ДСК №55:

На конвейере № 55 установлен дробильно-сортировочный комплекс - ДСК №55. В состав комплекса входит: - подающий конвейер; - возвратный конвейер; - роторные дробилки (2 ед.).

Комплекс оборудован системой пылеподавления, включающего туманообразователи, работающие по принципу «сухой туман» - гидропневматическая установка, предназначеная для борьбы с пылью с помощью водяного тумана. Производство тумана происходит при смешивании воды и воздуха под давлением. В результате образуется множество микроскопических капель воды. Оседая на них частицы пыли образуют соединение большее по массе, что приводит к его падению на исходный материал.

Пылеудаление от дробилок производится кассетными фильтрами SKH 730-V-Ex.

Время работы комплекса принято 2500 часов в год. Эффективность аспирации принята до данным замеров.

Принцип работы ДСК №56:

На конвейере № 56 установлен дробильно-сортировочный комплекс - ДСК №56. В состав комплекса входит: - подающий конвейер; - возвратный конвейер; - роторные дробилки (2 ед.).

Комплекс оборудован системой пылеподавления, включающего туманообразователи, работающие по принципу «сухой туман» - гидропневматическая

установка, предназначеная для борьбы с пылью с помощью водяного тумана. Производство тумана происходит при смешивании воды и воздуха под давлением. В результате образуется множество микроскопических капель воды. Оседая на них частицы пыли образуют соединение большее по массе, что приводит к его падению на исходный материал.

Пылеудаление от дробилок производится кассетными фильтрами SKH 730-V-Ex.

Время работы комплекса принято 2500 часов в год. Эффективность аспирации принята по данным замеров.

Основным средством для улавливания угольной пыли является система аспирации, оснащенная фильтрами. На период технического обслуживания и/или ремонта системы, для пылеподавления применяется система сухого тумана – распыление через форсунки воды в виде капель размером от 1 до 10 мкр, для увлажнения и оседания угольной пыли.

Локальные очистные сооружения на Т-3

Отвод атмосферных вод на автодорогах и на территории с асфальтобетонным покрытием предусмотрен в дождеприемные колодцы ливневой канализации. На участках складов открытого хранения угля перехват атмосферных стоков выполнен при помощи дренажа.

Отвод поверхностных ливневых и талых вод предусмотрен в резервуарный парк для последующей очистки и подачи на систему орошения и пылеподавления складов.

Резервуарный парк представляет собой систему аккумулирующих резервуаров, состоящих их 3 пар (на 3 этапа отстаивания). Общий объем резервуаров 40 000 куб.м.

Из резервуара 3-й ступени осветленные стоки подаются на очистку в очистные сооружения, с применением флотационной установки и реагентов, позволяющих очистить стоки до нормативов допустимого сброса.

После очистки вода аккумулируется в 2-х подземных резервуарах чистой воды и пригодна к использованию в высокотехнологичном оборудовании. От большого количества ливневых стоков, объем в резервуарном парке освобождается путем сброса в бухту Врангеля чистой воды.

1.3 Характеристика хозяйственной деятельности Портофлота

Портовый флот оказывает услуги по обеспечению швартовных операций.

Рисунок 1.3-1. Портовый флот АО «Восточный Порт»

На территории промплощадки находится:

- трансформаторная подстанция.
- контейнер с воздушным эл. компрессором
- бытовка;
- биотуалет;
- очистные сооружения ливневого стока;
- причальное сооружение;

Назначение промплощадки: для отстоя судов портового флота.

Бытовка

Бытовка предназначена для нахождения охранника и выписки пропусков.

Биотуалет

Предназначен для нужд персонала, находящегося на площадке.

Очистные сооружения ливневого стока

Поверхностный сток направляется на очистные сооружения. Установка предназначена для очистки дождевых стоков от взвешенных веществ, нефтепродуктов и других загрязнений.

Причальное сооружение

На причале №30 оборудована стоянка для 5 ед. судов:

Название судна	Количество	Назначение	Продолжительность стоянки у причала, часов в год
Инженер Мисан	1	Буксир-кантовщик	6486
Тайфун	1	Буксир-кантовщик	5648
Кузбасс	1	Морской буксир	5960
Урал	1	Морской буксир	5960
Александр Козицын	1	Морской буксир	5960

При стоянке у причалов суда подключаются к береговой электроколонке, что исключает выброс в атмосферу.

Работа двигателей судна осуществляется при швартовке к причалу на малых мощностях. Время швартовки до 60 минут. Количество швартовок в год – 412 по каждому судну.

Ниже приведена характеристика состоящих на балансе судов.

Буксир-кантовщик «Инженер Мисан». На судне установлены главные двигатели (ГД) Зульцер 6 ASL 25/30 (2 шт.) производства Югославия мощностью 927 кВт/ч каждый.

Расход топлива двигателями судна – 211 т/год.

Главные двигатели используются при маневровых и швартовых операциях. При заходе на территорию морского порта судовые энергетические установки переводят на малые нагрузки, необходимые для выполнения маневровых, швартовых операций, энергообеспечения судна. При этом используемая мощность двигателя не превышает 20% от номинальной. Режим работы двигателей обеспечивает скорость судна не более 0,22 м/с (Требования Обязательных постановлений в морском порту Восточный).

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 10 м диаметром 0,25 м. Кроме того, на судне установлены вспомогательные двигатели – MAN D 2866LXE 30 производства Германия (1 шт.) мощностью 160 кВт/ч и 2 FP 649A Фамос производства Германия (1 шт) мощностью 70 кВт/ч.

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 10 м диаметром 0,11 м. Вспомогательные двигатели необходимы для электропитания судна на случай, если нет подключения к береговой электросети (аварийное отключение электричества).

Для отопления бытовых помещений на судне установлен водогрейный котел КОАВ-63 (1 ед.), работающий на топливе судовом маловязком (ТСМ). Расход топлива – 7 кг/час. Время работы котла 1904 час/год. Отвод дымовых газов осуществляется через трубу высотой 6 м диаметром 0,14 м.

Буксир-кантовщик «Тайфун». На судне установлены главные двигатели (ГД) Вяртсиля-Вааса 6R 32 (2 шт.) производства Финляндия мощностью 1850 кВт/ч каждый.

Расход топлива двигателями 230 тонн.

Главные двигатели используются при маневровых и швартовых операциях. При заходе на территорию морского порта судовые энергетические установки переводят на малые нагрузки, необходимые для выполнения маневровых, швартовых операций, энергообеспечения судна. При этом используемая мощность двигателя не превышает 20% от номинальной. Режим работы двигателей обеспечивает скорость судна не более 0,22 м/с (Требования Обязательных постановлений в морском порту Восточный).

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 0,5 м диаметром 0,32 м.

Кроме того, на судне установлены вспомогательные двигатели – MAN D 2866LXE 30 производства Германия (2 шт.) мощностью 200 кВт/ч и 6Ч 12/14 (1 шт) производства Россия мощностью 50 кВт/ч.

Отвод отработанных газов осуществляется через три трубы высотой 0,3 м диаметром 0,168 м (2 шт) и высотой 3,05 м и диаметров 0,115 м (1 шт). Вспомогательные двигатели необходимы для электропитания судна на случай, если нет подключения к береговой электросети (аварийное отключение электричества). В расчет принято время работы вспомогательных двигателей 412 часов, исходя из времени работы рассчитан расход топлива на работу вспомогательных двигателей.

Для отопления бытовых помещений на судне установлен паровой котел Sunrod (1 ед.), работающий на топливе судовом маловязком (ТСМ). Расход топлива – 38 кг/час. Время работы котла 1210 час/год. Отвод дымовых газов осуществляется через трубу высотой 10,7 м диаметром 0,25 м.

Морской буксир «Кузбасс». На судне установлены главные двигатели (ГД) CAT 3516C TA/B (2 шт.) производства США мощностью 1566 кВт/ч каждый.

Расход топлива двигателями 297 тонн.

Главные двигатели используются при маневровых и швартовых операциях. При заходе на территорию морского порта судовые энергетические установки переводят на малые нагрузки, необходимые для выполнения маневровых, швартовых операций, энергообеспечения судна. При этом используемая мощность двигателя не превышает 20% от номинальной. Режим работы двигателей обеспечивает скорость судна не более 0,22 м/с (Требования Обязательных постановлений в морском порту Восточный).

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 3,3 м диаметром 0,45 м. Кроме того, на судне установлены вспомогательные двигатели – CAT C4.4 TA производства США (2 шт.) мощностью 86 кВт/ч.

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 1,7 м диаметром 0,1 м. Вспомогательные двигатели необходимы для электропитания судна на случай, если нет подключения к береговой электросети (аварийное отключение электричества). В расчет принято время работы вспомогательных двигателей 412 часов, исходя из времени работы рассчитан расход топлива на работу вспомогательных двигателей.

Для отопления бытовых помещений на судне установлен водогрейный котел Compact A-15 (1 ед.), работающий на дизельном. Расход топлива – 7 кг/час. Время работы котла 2156 час/год. Отвод дымовых газов осуществляется через трубу высотой 3 м диаметром 0,2 м.

Морской буксир «Урал». На судне установлены главные двигатели (ГД) CAT 3516C TA/B (2 шт.) производства США мощностью 1566 кВт/ч каждый.

Расход топлива двигателями 260 тонн.

Главные двигатели используются при маневровых и швартовых операциях. При заходе на территорию морского порта судовые энергетические установки переводят на малые нагрузки, необходимые для выполнения маневровых, швартовых операций, энергообеспечения судна. При этом используемая мощность двигателя не превышает 20% от номинальной. Режим работы двигателей обеспечивает скорость судна не более 0,22 м/с (Требования Обязательных постановлений в морском порту Восточный).

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 3,3 м диаметром 0,45 м.

Кроме того, на судне установлены вспомогательные двигатели – CAT C4.4 TA производства США (2 шт.) мощностью 86 кВт/ч.

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 1,7 м диаметром 0,1 м. Вспомогательные двигатели необходимы для электропитания судна на случай, если нет подключения к береговой электросети (аварийное отключение электричества). В расчет принято время работы вспомогательных двигателей 412 часов, исходя из времени работы рассчитан расход топлива на работу вспомогательных двигателей.

Для отопления бытовых помещений на судне установлен водогрейный котел, работающий на дизельном топливе. Расход топлива – 3,8 тонны в годы. Время работы котла 2156 час/год. Отвод дымовых газов осуществляется через трубу высотой 3 м диаметром 0,2 м.

Морской буксир «Александр Козицын». На судне установлены главные двигатели (ГД) CAT 3516C TA/B (2 шт.) производства США мощностью 1566 кВт/ч каждый.

Расход топлива двигателям 190 тонн.

Главные двигатели используются при маневровых и швартовых операциях. При заходе на территорию морского порта судовые энергетические установки переводят на малые нагрузки, необходимые для выполнения маневровых, швартовых операций, энергообеспечения судна. При этом используемая мощность двигателя не превышает

20% от номинальной. Режим работы двигателей обеспечивает скорость судна не более 0,22 м/с (Требования Обязательных постановлений в морском порту Восточный).

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 3,3 м диаметром 0,45 м. Кроме того, на судне установлены вспомогательные двигатели – CAT C4.4 TA производства США (2 шт.) мощностью 86 кВт/ч.

Отвод отработанных газов осуществляется через две трубы высотой 1,7 м диаметром 0,1 м. Вспомогательные двигатели необходимы для электропитания судна на случай, если нет подключения к береговой электросети (аварийное отключение электричества). В расчет принято время работы вспомогательных двигателей 412 часов, исходя из времени работы рассчитан расход топлива на работу вспомогательных двигателей.

Для отопления бытовых помещений на судне установлен водогрейный котел (1 ед.), работающий на дизельном топливе. Расход топлива – 2,4 т/год. Время работы котла 2156 час/год. Отвод дымовых газов осуществляется через трубу высотой 3 м диаметром 0,2 м.

Организация безопасного проведения бункеровочных операций «автоцистерна-судно» на причале №30

АО «Восточный Порт» в своей производственной деятельности всегда применяет современные доступные технологии, мероприятия для уменьшения отрицательного воздействия на окружающую среду.

Одним из таких мероприятий является использование на буксирах портового флота низко сернистого дизельного топлива класса ЕВРО 5 с содержанием серы 10 мг/кг (разрешённая конвенцией МАРПОЛ норма 500 мг/кг). Данным топливом проводится заправка буксиров «Кузбасс», «Урал», «Александр Козицын». Доставка такого вида топлива на буксиры возможна только автоцистернами.

Причал для отстоя судов портового флота №30 с его инфраструктурой способен обеспечить безопасное проведение бункеровочных операций с автоцистерн. Имеется достаточно средств для противопожарной защиты, а также для локализации и ликвидации розливов нефтепродуктов при возникновении аварийных ситуаций.

Бункеровка судна проводится в соответствии с разработанной и утвержденной управляющим директором Общества инструкцией по бункеровке от 18.07.2021 и технологической картой погрузки. Максимальный объемом автоцистерны 22 м3, максимальный рабочий объем топливных танков на буксирах составляет:

«Кузбасс» - 79 м3,

«Урал» - 62,8 м3,

«Александр Козицын» - 62,8 м3.

Координаты расположения машины автоцистерны на причале №30:

- широта 42°45·100″
- долгота 133°05·008 ″

При проведении бункеровки, расположение топливного шланг от автоцистерны до буксира исключает его провисание между причалом и буксиром над акваторией исключено. Данное обстоятельство исключает возможность попадания топлива в акваторию при аварийной ситуации (рисунок 1.2-2).

Причал № 30 оборудован системой сбора и очистки сточных вод, в состав которой входят сборные лотки и бордюр по периметру, накопительная ёмкость 35 м³, очистные сооружения. Данная система может быть использована для сбора топлива при аварийных розливах. Для этого необходимо осушить накопительную ёмкость, выключить насос подачи сточных вод на очистные сооружения и убедиться, что габариты автоцистерны не выступают за сборные лотки.

При самых неблагоприятных развитиях аварийной ситуации всё топливо окажется в накопительной ёмкости, так как максимальная вместимость автоцистерн составляет 22 м³ при объеме накопительной емкости 35 м3.

Ликвидация розлива включает в себя следующие мероприятия:

- откачка топлива на из накопительной емкости на судна
- зачистка бетонного покрытия причала,
- зачистка лотков и сборных трубопроводов,
- зачистка накопительной ёмкости.

Работы по зачистке выполняются специализированной организацией по разовому договору на выполнение данных работ.

Таким образом, при выполнении всех мероприятий, предусмотренных инструкцией по организации, безопасному проведению бункерованных операций, судовой технологической картой бункеровочной операции имеется 100% гарантия, что розливов нефтепродуктов в водную среду не произойдёт.

Рисунок 1.3-2. Бункеровочные операции

В соответствии с письмом АО «Восточный Порт» от 03.07.2026 № 25-61/218 (приложение Н, том ПЗ1) опреснительные установки на буксирах АО «Восточный Порт» не используются, к использованию не планируются.

2 Экологическая классификация объекта

Согласно Постановлению Правительства РФ от 31.12.2020 № 2398 «Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (НВОС), к объектам I, II, III и IV категорий» в 2024 году акционерным обществом «Восточный Порт» для своих промышленных площадок актуализированы Свидетельства о постановке объектов, оказывающих НВОС, на государственный учёт (приложение А, том ПЗ1):

- ППК-1 - объект 05-0125-000807-П, категория II;
- ППК-3 - объект 05-0127-001093-П, категория II;
- Портофлот - объект 05-0127-001091-П, категория II.

3 Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду

В соответствии со ст. 19-22 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» нормирование качества окружающей среды производится в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, рационального использования природных ресурсов, сохранения естественных экологических систем, генетического фонда растений, животных и других организмов.

В соответствии со ст. 31.2 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», на основании расчетов нормативов допустимых выбросов, нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, АО «Восточный Порт» в Дальневосточное межрегиональное управление Росприроднадзора для всех объектов поданы Декларации о воздействии на окружающую среду, содержащие нормативы допустимого воздействия на окружающую среду :

- Нормативы допустимых выбросов загрязняющих веществ;
- Нормативы допустимых сбросов загрязняющих веществ;
- Нормативы образования отходов и лимиты на их размещение.

Отчетами по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников выявлены и учтены источники выделения и выбросов ЗВ в атмосферу, которые постоянно или временно эксплуатируются, или хранятся на производственной территории предприятия, определены количественные и качественные характеристики выбросов загрязняющих веществ, которые могут выделиться или образоваться при работе предприятия, по состоянию на 2026 г.

На основании проведенной инвентаризации ООО «ЦАК «ЭКОПРОЕКТ» разработан Проект нормативов предельно-допустимых выбросов (НДВ) загрязняющих веществ в атмосферу. В рамках указанной работы, в том числе:

- Сформулированы предложения по установлению нормативов НДВ (ВСВ) для всех рассматриваемых источников и вредных веществ;
- Разработан планы «Мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в периоды НМУ для АО «Восточный Порт». Планы согласованы Министерством природных ресурсов и экологии Приморского края
- Разработаны план-графики контроля за соблюдением установленных нормативов НДВ (ВСВ) для всех источников предприятия АО «Восточный Порт». Утвержденный предприятием план-график представлен в таблице 7-3 Программы производственного экологического контроля.

Разработаны проекты нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ (Приказ МПР России от 17.12.2007 N 333 «Об утверждении методики разработки нормативов допустимых сбросов веществ и микроорганизмов в водные объекты для водопользователей»)

В государственном водном реестре зарегистрированы следующие действующие разрешительные документы АО «Восточный порт» на использование акватории бухты Врангель залива Находка с целью сброса сточных, в том числе дренажных вод:

- Решение о предоставлении водного объекта в пользование № 00-20.04.00.002-М-РСБК-Т-2015-01914/00 от 13.10.2015 г. (Выпуск № 9);
- Решение № 00-20.04.00.002-М-РСБК-Т-2015-01915/00 от 13.10.2015 г. (Выпуск № 10)
- Решение № 00-20.04.00.002-М-РСБК-Т-2015-01916/00 от 12.10.2015 г. (Выпуск № 11);
- Решение № 00-20.04.00.002-М-РСБК-Т-2019-03025/00 от 16.01.2019 г. (Выпуск № 8);
- Решение № 00-20.04.00.002-М-РСБК-Т-2019-03215/00 от 27.11.2019 г. (Выпуск № 3);
- Решение № 00-20.04.00.002-М-РСБК-Т-2019-03216/00 от 27.11.2019 г. (Выпуск № 4);
- Решение № 00-20.04.00.002-М-РСБК-Т-2019-03217/00 от 27.11.2019 г. (Выпуск № 6);
- Решение № 00-20.04.00.002-М-РСБК-Т-2021-03701/00 от 20.09.2021 г. (Выпуск № 2).

АО «Восточный Порт» для площадок ППК-1, ППК-3 и Портофлот разработаны проекты нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР). Проектами определены нормативы образования отходов и лимиты на их размещение. Отходы, образующиеся в технологическом процессе, передаются лицензированным организациям с целью их дальнейшего использования, обезвреживания, размещения.

В целях обеспечения безопасности населения и в соответствии с Федеральным законом «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ для площадок ППК-1 и ППК-3 разработаны Проекты санитарно-защитной зоны, получены положительные санитарно-эпидемиологические заключения, Решения об установлении СЗЗ:

- для объекта НВОС «ППК-1» получено Решение Роспотребнадзора по Приморскому краю от 03.12.2024 №113-СЗЗ;
- для объекта НВОС «ППК-3» получено Решение Роспотребнадзора по Приморскому краю от 30.06.2022 №52-СЗЗ;
- для площадки Портофлота получено Решение Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Приморскому краю от 18.10.2024 № 107-СЗЗ.

В ходе подготовки Проектов обоснования размера санитарно-защитной зоны, разработаны программы проведения натурных исследований атмосферного воздуха, измерений уровня шума, ЭМИ, вибрации, инфразвука, согласно требованиям п. 2.12 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

Таким образом, АО «Восточный Порт» имеет в наличии полный комплект разрешительной документации, предусмотренной законодательством в области охраны окружающей среды Российской Федерации.

4 Применение наилучших доступных технологий

Термин «наилучшие доступные технологии» определён в статье 1 Федерального закона от 10.01.2002 № 7 «Об охране окружающей среды», согласно которому НДТ – это технологии производства продукции (товаров), выполнения работ, оказания услуг, определяемая на основе современных достижений науки и техники и наилучшего сочетания критериев достижения охраны окружающей среды при условии наличия технической возможности её применения.

Вид деятельности АО «Восточный Порт» относится к ИТС «Информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям ИТС 46-2019 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 апреля 2019 № 835.

Информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям ИТС 46-2019 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)» представляет собой документ по стандартизации, разработанный в результате анализа технологических, технических и управленческих решений, применяемых в области сокращения выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов), а также сокращения выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля.

При осуществлении хозяйственной деятельности АО «Восточный Порт» по перегрузке угля на комплексах ППК-1 и ППК-3, внедрены мероприятия, направленные на сокращение выбросов загрязняющих веществ, определенных справочником по наилучшим доступным технологиям ИТС 46-2019, раздел 8 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля в морских портах», в том числе перспективная технология - брикетирование угольной пыли без применения связующих. Главная цель применения технологий для борьбы с пылением при перегрузке угля - поддержание показателей выбросов пыли на границах санитарной зоны терминала ниже установленных критических значений.

Далее приводится описание внедрения наилучших доступных техологий, в том числе перспективных технологий, на промышленных площадках ППК-1 и ППК-3 АО «Восточный Порт» при перевалке угля.

НДТ В-1. Высаживание защитных лесных насаждений по периметру технологических зон терминала

Предприятие оказывает помощь в благоустройстве пос. Врангель и г. Находка, выделяет средства для озеленения улиц и школ.

Социальная политика АО «Восточный Порт» включает проведение ежегодного фестиваля под названием «Экомарафон», который проходит в несколько этапов с мая по сентябрь, а его участниками становятся дети и взрослые из ближайших населенных пунктов. В программе фестиваля - экологические субботники, волонтерские проекты с экологами, экологические уроки для школьников, на которых им рассказывают о правилах поведения в лесу и на воде, экскурсии в природные парки и заповедники, творческие конкурсы. В рамках "Экомарафонов" проводится высадка озеленение школ и улиц городов, высадка саженцев деревьев хвойных и лиственных пород.

НДТ В-2. Технология орошения «для предотвращения пыления»; НДТ В-3. Технология орошения для подавления площадных неорганизованных источников пыления (на открытых штабелях на складе)

В 2018 году для АО «Восточный Порт» по договорам с ООО «АкадПП «Борей» были разработаны проекты по пылеподавлению на судопогрузочных машинах,

стакерах и рекламерах для площадок ППК-1 и ППК-3, а также приобретены универсальные машины для подавления пыли.

Распыление воды стационарными и мобильными дождевальными (поливальными) установками твердых покрытий проездов и площадок предусматривается только при положительной температуре воздуха и в отсутствие осадков, а также при усилении ветра.

На **ППК-3** внедрена в эксплуатацию система пылеподавления, включающая в себя:

- Стационарные системы пылеподавления водяным туманом дробильно-сортировочных комплексов и открытых конвейеров ДСК № 26, ДСК № 7, ДСК № 8, ДСК № 9, ДСК № 55, ДСК № 56.
- Стационарная система орошения угольных складов ППК-3 и Т-3.
- Система пылеподавления водяным (сухим) туманом вагоноопрокидывателей ППК-3, (Т-3) №1, 2, 3, 4.
- Мобильный несамоходный снегогенератор Т-40 - 2 ед.
- Системы пылеподавления водяным туманом стакера № 1.
- Автономные системные пылеподавления (снегогенераторы TF-10) установленные на шасси КАМАЗ.
- Мобильная система пылеподавления «ТОР», установленная на портальной тележке на ВС № 22.

В бункерах выгрузки полувагонов 100 куб. м. расположена система «Туманообразования», представляет собой:

- 4 – форсунки, расположенные с каждой стороны бункера;
- система трубопровода, летом подключается к водоснабжению, а зимой переключается на пар от котельной;
- система «Туманообразования» запускается автоматически с соответствующим конвейером ВС-43 или ВС-44.

Оросительные установки на **ППК-1** представляют собой 6 стационарных пушек на базе Emi Controls TF10 с радиусом действия 80 м. Пушки установлены на платформах на высоте 6150 мм. Расход воды составляет 6-34 куб. м/ч, температура окружающей среды при эксплуатации от -30 до +40 град.С.

При работе системы оросительных установок подача воды производится автоматизировано, с удаленным управлением орошения. При перегрузках угли выделяют пыль с размерами частиц от 30 до 100 мкм, поэтому для эффективной работы системы пылеподавления размеры капель, создаваемых пушками пылеподавления должны быть не более 30-50мкм. Для создания капель такого размера требуются форсунки с уменьшенными диаметрами сопла, что также будет способствовать пониженному расходу.

Оросительные установки имеют утепление, что позволяет использовать их и в холодное время года в режиме снегогенераторов.

Местоположение пушки, радиус струи и угол вращения позволяют орошать:

- 100% зоны «В» и «С» причала №14
- 100% зоны «В» и «С» причала №13
- 100% зоны «В» причалов №11 и №12
- 20% зоны «А» причала №14
- 20% зоны «А» причала №13

Зона «А» причалов №12 и №11 стационарными пушками не орошается, но применяются мобильные системы. Во избежание выхода из строя техники орошение в районе погрузо-разгрузочных работ на суда не производится.

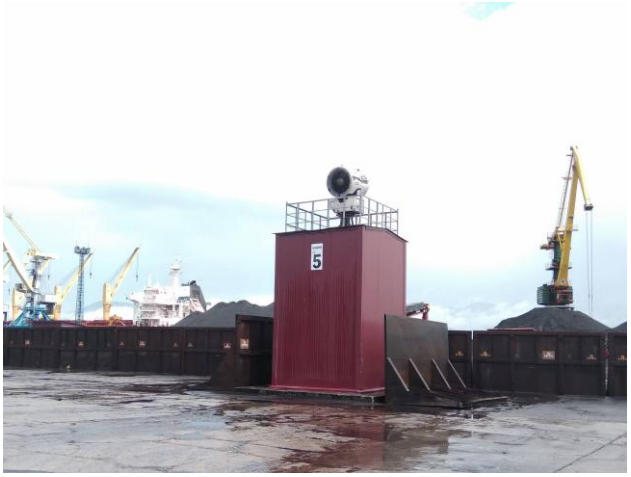


Рисунок 4-1. Стационарная оросительная установка

Рисунок 4-2. Мобильная установка водяного тумана и снегогенератор в зимнее время года

Рисунок 4-3. Оросительные дождевальные установки ППК-3

Каждая оросительная установка представляет собой пушку, установленную на базе шасси КАМАЗ. Подача воды производится автоматизировано, с установленной емкости, с управлением машинистом.

Мобильность машины позволяет размещать пушку в местах интенсивного пыления, которые в связи с техническими характеристиками не охватываются стационарными пушками. Также благодаря расположению на шасси КАМАЗ установка способна перемещаться по всей территории, создавая дополнительное орошение, дальностью до 25-30 м.

Снегогенераторы на шасси КАМАЗ с автоцистерной объемом 8 куб.м. Расход воды 50-300 л/мин. Угол поворота в горизонтальной плоскости до 360 град, в вертикальной – до 45 град. Также для возможности использования машины в зимний период, проведены работы по утеплению трубопровода терморегулирующим кабелем. Установка курсирует вокруг склада угля, предотвращая разнос угольной пыли по территории.

Орошение осуществляется в местах визуального пыления – при погрузо-разгрузочных работах, сортировочных работах, сдувании угля от порывов ветра.

НДТ В-4. Аспирация организованных источников пыления

Для предотвращения пылевыделения в здании вагоноопрокидывателей и в подземных помещениях линии выгрузки каждая ось выгрузки (ВО№3 и ВО№4) оборудована отдельной системой аспирации.

Последующая очистка воздуха производится в рукавных фильтрах:

- вагоноопрокидыватель №3 (ПУ ВО-3), (производительность 240 000 куб.м/час, диаметр выхода 2,2 м, высота источника 16 м)
- вагоноопрокидыватель №4 (ПУ ВО-4), (производительность 240 000 куб.м/час,

диаметр выхода 2,2 м, высота источника 16 м)

Дробильное оборудование расположено в подвальном помещении здания, что исключает выброс пыли в атмосферу.

В 2021 году вводится в эксплуатацию аспирационная установка ПУУ-4, на которую зеведены местные отсосы от ДСК №7, №8, №9 и пересыпной станции ПС-16-20. Очистка производится на кассетный фильтр Purepact 103 на 1200 мм производительностью 60 000 куб.м/час

На конвейере № 26 установлен дробильно-сортировочный комплекс ДСК № 26. Пылеподавление на конвейере: туманообразователи по принципу «Сухой туман», аспирационная установка – рукавные (мешковые) фильтра. Производительность аспирации по результатам замеров, выполненных в 2019 года – 33%.

Пылеудаление от дробилок производится рукавными фильтрами СРФ22×4В.

Пылеудаление от дробилок на ДСК № 55 и № 56 производится кассетными фильтрами SKH 730-V-Ex.

При перегрузке угля с конвейера на конвейер предусмотрены пересыпные станции. Производительность каждого узла линий – 3000 т/час. От мест пересыпки угля предусмотрены местные отсосы с последующей очисткой запыленного воздуха:

- пересыпная станция ПС-2, 3, 4 – рукавный фильтр АСПЕКС 3536-6100 – ПУ-2,3,4 (проектная максимальная производительность 212 600 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 217 782 куб.м/час, диаметр выхода 0,43 м, высота источника 7,1 м);
- пересыпная станция ПС-5,6 – рукавный фильтр АСПЕКС 1892-4650-4 – ПУ-5,6 (проектная максимальная производительность 115 000 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 124 668 куб.м/час, диаметр выхода 2 м, высота источника 6,6 м);
- пересыпная станция ПС-7 – рукавный фильтр АСПЕКС 459-4100-3 – ПУ-7 (проектная максимальная производительность 27 600 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 19 562 куб.м/час, диаметр выхода 0,35 м, высота источника 4,3 м);
- пересыпная станция ПС-8,9,10 - фильтр рукавный /HFMC96-2 - ПУ-3 (проектная максимальная производительность 154 000 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 98 280 куб.м/час, диаметр выхода 0,22 м, высота источника 8 м);
- пересыпная станция ПС-11 – рукавный фильтр АСПЕКС 280—3750-2 – ПУ-11 (проектная максимальная производительность 16 800 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 12 700 куб.м/час, диаметр выхода 0,5 м, высота источника 3,6 м);
- пересыпная станция ПС-12 – рукавный АСПЕКС 230-3100-2 – ПУ-12 (проектная максимальная производительность 13 800 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 9806 куб.м/час, диаметр выхода 0,73 м, высота источника 3,4 м);
- пересыпная станция ПС-13 – рукавный фильтр АСПЕКС 566-4500-3 – ПУ-13 (проектная максимальная производительность 33 600 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 30 398 куб.м/час, диаметр выхода 0,73 м, высота источника 3,4 м);
- пересыпная станция ПС-14 – рукавный фильтр АСПЕКС 230-3100-2 – ПУ-14 (проектная максимальная производительность 13 800 куб.м/час, фактическая по результатам замеров 10 372 куб.м/час, диаметр выхода 0,73 м, высота источника 3,4 м);
- пересыпная станция ПС-15 – рукавный фильтр АСПЕКС 280—3750-2 – ПУ-15 (проектная максимальная производительность 16 800 куб.м/час, фактическая по замерам 10 865 куб.м/час, диаметр выхода 0,5 м, высота источника 3,6 м);

Рисунок 4-4. Системы аспирации оси вагоноопрокидывателя (оснащена картриджными фильтрами) на ППК-3

НДТ В-5. Система пылеподавления пеной на конвейерах (СППК)

Не применяется.

Конвейеры, транспортирующие уголь между пересыпными станциями, полностью укрыты, что исключает выброс пыли в атмосферу (за исключением участков, укрытие которых не представляется возможным по технологии)..

НДТ В-6. Локальные ветрозащитные конструкции

Для сокращения пыления неорганизованных источников в совокупности с другими методами используются:

- крытые галереи конвейерной ленты ДСК для полного предотвращения выбросов угольной пыли в атмосферу от конвейерных лент,
- подпорные стенки для штабелей угля на складе
- ветрозащитное пыленепроницаемое ограждение из сборных модульных металлоконструкций (40-фут. контейнер), высотой 11,6 метров, общей длиной заграждения 258 м по периметру площади склада, где выполняются грузовые операции, перемещение и транспортировка навалочных грузов. Ограждение предусмотрено с запада и юга – напротив площадки груженых контейнеров, а также с двух сторон открытой площадки навалочных грузов таким образом, что зона перегрузки и хранения угля укрыта с трех сторон
- ветрозащитные экраны (см. НДТ В-8).

Рисунок 4-5. Крытые галереи конвейерной ленты ДСК

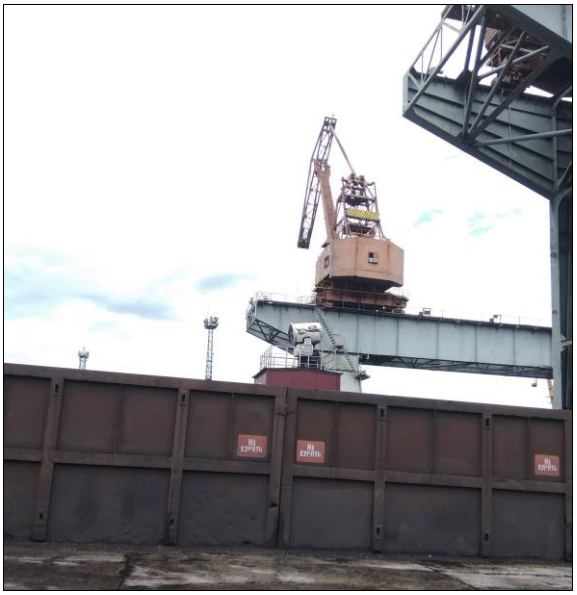


Рисунок 4-6. Подпорные стенки для штабелей угля на складе

НДТ В-7. Механическая и вакуумная уборка пыли с покрытий проездов и площадок

Система пылеуборки на ППК-3:

- Вакуумная подметально-уборочная машина HIDE WHD 5060 TSL – 1 ед.
- Вакуумная подметально-уборочная машина KRS 95 MAN – 2 ед.
- Колёсный трактор МТЗ-82 оснащенный дорожной щеткой – 1 ед.
- Вакуумный погрузчик SIBILIA – 1 ед.
- Вакуумный погрузчик CENTURION LN1012 STEP III DISAB – 4 ед.

Работы по пылеподавлению мобильными снегогенераторами и мобильными установками пылеподавления производяся на пирсах №№ 49, 50, 51, складах угля, дробильно-сортировочных комплексах, пересыпных станциях, дорогах, проездах комплекса, где имеется интенсивное пылеобразование. В течение рабочей смены техника, обеспечивающая пылеподавление, должна перемещаться по всей территории комплекса, включая территорию Т3. В первую очередь работы по пылеподавлению производятся в местах интенсивного пылеобразования, обнаруживаемого визуально.

Вакуумный погрузчик CENTURION LN1012 STEP III (DISAB) и вакуумный погрузчик SIBILIA – при необходимости в течении смены производится зачистка пересыпных, приводных станций, здания вагоноопрокидывателя от скоплений угольной пыли, также используется для высасывания угольной пыли на гофрированном покрытии ячеек пирсов №№ 49, 50, подрельсовых путей судопогрузочных машин. Время для выгрузки и зачистки приемного бункера не менее 30 мин. При работе по выкачиванию воды время на зачистку приемного бункера и просушку фильтров не менее одного часа.

Вакуумные подметально-уборочные машины - уборка территории после орошения снегогенераторами, (движение следом, для минимизации пыления при уборке). Время для выгрузки и зачистки приемного бункера не менее 30 мин.

Трактор «Беларусь»-МТЗ - оснащенный дорожной щеткой и резервуаром для воды, использует солевого раствора бишофит и пылеподавляющий 1% водный раствор марки «ПАВ» производства ООО «Полибонд», чтобы предотвратить образование наледи на дорогах и пролив пожарных, технологических проездов, территории пирса, зачистка данных территорий производится с применением полипропиленовой щетки.

Прицепы-снегогенераторы и снегогенераторы на базе КАМАЗ - орошение территории пожарных и технологических проездов комплекса, локализация угольной пыли при работе с пылящими марками угля

На ППК-1 также для пылеподавления и пылеуборки применяются передвижные оросительные установки и уборочные машины:

- Вакуумная ПУМ KRS 90 – 1 ед.
- Вакуумная ПУМ KRS 95 – 1 ед.
- Снегогенератор ТОР на шасси Камаз – 1 ед.
- Вакуумный погрузчик Centurion LN1012 DISAB – 1 ед.

Вакуумная ПУМ KRS 90/95 – 2 ед.

Вакуумная подметальная-уборочная машина KRS 90/95 предназначена для очистки дорог, пожарных проездов под зачистку.

Необходимое разрежение для всасывания смета создается в первую очередь в бункере для сбора смета двумя высокопроизводительными вентиляторами, приводимыми в движение дополнительным дизельным двигателем установки. Бункер для сбора смета в свою очередь соединен с всасывающими раструбами оборудования для сбора мусора двумя направляющими гофрированными резиновыми патрубками. Всасываемые за счет создаваемого разряжения во всасывающих раструбах грязь, вода и посторонние предметы через направляющие патрубки попадают в бункер для сбора смета. Цилиндрическая подметальная щетка предназначена для отрыва и поднятия в воздух по направлению к всасывающим соплам слежавшихся и поэтому не засосавшихся частиц смета. Впереди всасывающих сопел установлены две дисковые подметальные щетки, управление которыми осуществляется каждой по отдельности и при необходимости применения. Смет, сметаемый этими щетками, выкладывается непосредственно в зону уборки вакуумного рабочего органа. Для предотвращения поднятия пыли во время работы имеется система распыла воды на убираемое покрытие непосредственно перед ее уборкой.

Рисунок 4-7. Вакуумный погрузчик Centurion LN1012 DISAB

Вакуумный погрузчик Centurion пневматически собирает и транспортирует материал, который по своей консистенции проходит через шланги диаметром 200мм. К таким материалам относятся камень, гравий, песок, химикаты, шлам, угольная пыль и жидкости. Объем контейнера для собранного материала – 12 куб.м.

Данный агрегат, благодаря оснащению вакуумным насосом чистит колодцы и отстойники. С помощью специальной подметательной насадки убирает дороги, собирая слой угольной пыли или другого материала толщиной до 5 см.

При данных параметрах (объем контейнера – 12 куб.м., сила всасывания 900 м/бар.) полный бункер набирается в среднем за полчаса. Его наполняемость

контролируется с помощью специально встроенных датчиков, а собранная угольная пыль отвозится и выгружается на специально отведенную площадку (площадка временного накопления отходов – отсек «Угольный смет»). По мере наполнения данный процесс повторяется.

Рисунок 4-8. Машина для вакуумной уборки ПУМ KRS 90/95, общий вид

Рисунок 4-9. Вакуумная ПУМ KRS 90/95. Щетки и всасывающее устройство

Рисунок 4-10. Судопогузочная машина и Вакуумная подметально-уборочная машина KRS 95 MAN на ППК-3

НДТ В-8. Ветрозащитные экраны терминалов

В настоящее время это одна из наиболее широко применяемых технологий защиты от загрязнения пылью.

Ветрозащитный экран является передовой технологией, решающей проблему пылевого загрязнения на открытых складах насыпных материалов. При помощи принципов аэродинамики экран обеспечивает эффективное регулирование ветра. Он снижает способность ветра поднимать и переносить пыль, создавая эффект пылеподавления.

Ветрозащитные экраны установлены в соответствии с проектной документацией, разработанной на основании проведенного математического моделирования с учетом климатических условий региона, рельефа местности, расположения источников пыления, технологии работ (строительство ветрозащитных ограждений для подавления пыли на границе 10-11 и 14 причалов по договору с ООО «Находка-проект»; с южной и восточной сторон периметра ППК-3, а также со стороны причала № 49 по договору с ЗАО «Стройинвест Восток»).

На северо-западной части причала №14 и южной, восточной части причала №№10-11 установлен пылеветрозащитный экран высотой 23 м.

На территории ППК-3 установлены пылеветрозащитные экраны высотой 20-23 м:

- с южной и восточной сторон периметра ППК-3 и причала 49 на ППК-3 (2-я очередь);
- западной, южной, восточной и северной стороны периметра Т-3 (3-я очередь).

Кроме того, с северной стороны Т-3 расположен срез рельефа (сопка), высота достигает 40-57 м, что служит естественным барьером распространения пыли. Экран представляет собой металлическую конструкцию с мелкими ячейками конусообразной формы. Благодаря множеству мелких отверстий, такой экран гасит поток ветра и разбивает его на мелкие «ручейки», которые не настолько сильны, чтобы поднимать пыль. Наличие специально организованной перфорации и гофрирования жестких экранов способствуют более эффективному разрыву потока набегающего воздуха на отдельные потоки, отклонению их в разных направлениях, и, как следствие, к взаимоподавлению их скоростей и гашению суммарной скорости потока. Ограждение спроектировано таким образом, что территории хранения и перегрузки угля имеет ограждение с двух сторон.

Рисунок 4-11. Вид ветрозащитного экрана на причале №11

Рисунок 4-12. Ветрозащитные экраны на ППК-3 (установлены с южной и восточной сторон периметра ППК-3 и причала 49 на ППК-3 (2-я очередь), с западной, южной, восточной и северной стороны периметра Т-3 (3-я очередь)

НДТ В-9. Организационно-технические мероприятия

В целях снижения выбросов при производстве погрузочно-разгрузочных работ запланированы и внедрены специальные организационно-технические и управленческие мероприятия, которые включают:

- изменение компоновочных решений по территории склада с целью увеличения складских площадей и устройства внутренних дорог и технологических проездов, для безопасности движения автотранспорта и технологических машин, с учетом заданных показателей мощности по перевалке грузов;
- для штабелирования угля внедрение конвейера-штабелеукладчика (стакеры), оборудованного системой пылеподавления, включая укрытие основного конвейера (оцинкованные короба/брезент), укрытие стрелы системой пылеудаления;
- внедрение современных перегрузочных машин, с характеристиками, обеспечивающими рациональную эксплуатацию по перегрузке грузов (машины, оборудованные спредерами для перегрузки контейнеров специального исполнения; машины с большим радиусом черпания, оборудованные современными грейферами, исключающими просыпи навалочного груза);
- использование специализированных пологов при погрузке угля на судно (причалы № 11, 12, 13, 14);
- сбор и уборку просыпей на причалах;
- использование локальных очистных сооружений с системой поверхностного водосбора ливневых стоков из лотков, дождеприёмных колодцев с пескоуловителями;
- непрерывный автоматический контроль состояния атмосферного воздуха согласно утвержденному на предприятии плану-графику контроля;
- передачу данных автоматического контроля атмосферного воздуха в Приморское УГМС в режиме online;

- передачу информации о результатах инструментального контроля содержания пыли каменного угля в атмосферном воздухе в Администрацию Находкинского городского округа;
- заключение договора с Приморским УГМС на оперативное предоставление предупреждений о неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ). При получение Предупреждения о НМУ выполнение мероприятий по сокращению выбросов при НМУ; направление Отчётов о выполненных мероприятиях при НМУ в Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды по Приморскому краю;
- повышение качества планирования совместной работы флота и железнодорожного транспорта для обеспечения ритмичной перевалки угля, минимизации сроков и объемов хранения угля на складах;

ППК-3 **ППК-1** **СЗЗ ППК-3** **СЗЗ ППК-1**

Рисунок 4-13. Организация постов автоматизированного контроля выбросов ЗВ в атмосферный воздух и наблюдений за метеопараметрами (установки EBAM PLUS)

Перспективные технологии: Брикетирование угольной пыли

Известны два основных типа технологий брикетирования угольной пыли: с применением связующих и без применения связующих (жесткая экструзия).

На территории Т-3, около ПС - 5, 6 выполнено внедрение технологии брикетирования угольной пыли - установлен брикетировщик, который служит для формирования брикетов угля уловленной угольной пыли из систем аспирации и просыпей угля без применения связующих.

Установка включает в себя приемный бункер, грохот и брикетировщик. Вся установка полностью закрыта кожухом.

Доставка угольной пыли производится погрузчиками и ссыпается в приемный бункер.

Внутри установки при небольшом давлении происходит внешнее уплотнение материала за счёт убирания пустот между частицами. Диапазон рабочей влажности 6-16%.

Затем уплотняются и деформируются сами частицы. Между ними возникает молекулярное сцепление. Высокое давление в конце прессования приводит к переходу упругих деформаций частиц в пластические, вследствие чего структура упрочняется и сохраняется заданная форма. Нагревание материала до строго определённой температуры непосредственно при прессовании улучшает процесс. Весь этот процесс контролируется микропроцессором.

При остывании и после просушки брикеты окончательно закрепляются.

Брикетировщик оснащен системой аспирации с кассетными фильтрами.

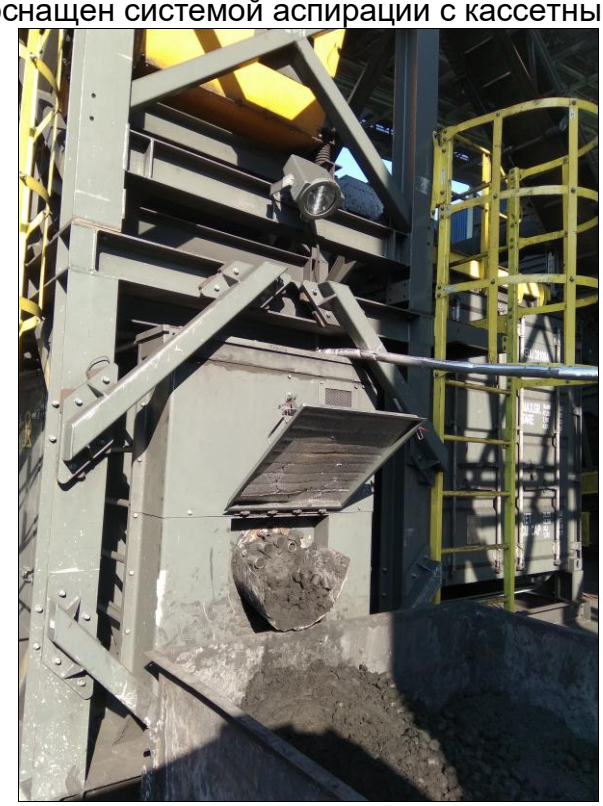


Рисунок 4-1. Установка для брикетирования угольной пыли

Установка машины для брикетирования угля в месте скапливания угольной пыли позволяет повысить эффективность использования угольной пыли как топлива и исключает пыление угля в дальнейшей транспортировке.

Вывод: при осуществлении хозяйственной деятельности АО «Восточный Порт» предусматриваются мероприятия, направленные на сокращение выбросов загрязняющих веществ, определенных информационно-техническим справочником по наилучшим доступным технологиям (НДТ) ИТС 46-2019 (раздел 8 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля в морских портах»).

В соответствии с разделом 8 ИТС 46-2019 маркерными веществами для данного объекта является пыль каменного угля.

Согласно разделу 8.4.3 ИТС 46-2019, в силу специфики осуществляемых технологических процессов, технологическим показателем является гигиенический норматив качества атмосферного воздуха на границе СЗЗ (ПДК).

Отбор проб атмосферного воздуха и их исследование проводились в соответствии с планом-графиком производственного лабораторного контроля за уровнем химического загрязнения атмосферы, согласованного в рамках экспертного заключения ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Приморском крае» по проекту обоснования расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны.

Методика измерения пыли каменного угля в атмосферном воздухе утверждена Главным государственным санитарным врачом РФ 24 декабря 2019 г МУК 4.3.3593-19 «Методика измерений массовой концентрации угольной пыли и взвешенных частиц, в том числе аэрозолей фиброгенного действия, в атмосферном воздухе и воздухе рабочей зоны гравиметрическим методом». В связи с тем, что лаборатории Приморского края проходили аккредитацию на данную методику, а это длительный процесс, по согласованию с территориальным управлением Росприроднадзора в рамках мониторинга на границе СЗЗ временно проводился отбор проб по веществам: взвешенные вещества (код 2902), как для недифференцированной по составу пыли (аэрозоля), содержащейся в воздухе населённых пунктов. С марта 2021 года дополнительно проводится мониторинг на границе СЗЗ по показателю пыль каменного угля (код 3749).

По результатам мониторинга выявлено: Наибольшие концентрации *пыли каменного угля-3749* зафиксированы:

Для ППК-1: 0,2 мг/м3 (0,67 ПДК$_{мр}$) у жилого дома по ул. Внутрипортовая, 57 (протокол №1072-А от 01.11.2024) и 0,09 мг/м3 (0,9 ПДК$_{сс}$) у центрального склада ОМТС (протокол №256-А от 01.03.2024). Такая концентрация фиксировалась однократно, среднее значение по результатам мониторинга в период 2023-2025 гг не превышало 0,038 мг/м3 (0,13 ПДК$_{мр}$) и 0,027 мг/м3 (0,27 ПДК$_{сс}$).

Таким образом, по маркерным веществам соблюдаются технологические показатели – не превышение ПДК на границе нормируемых объектов и СЗЗ.

Анализ рассмотренных наилучших доступных технологий показал, что принятые технологические процессы на ППК-1 и ППК-3 АО «Восточный Порт» соответствуют НДТ и позволяют минимизировать пыление при перевалке угля в порту.

Приложения

Приложение А. Выписки из государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду

ППК-1

Дальневосточное межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

(Полное наименование органа, выдавшего выписку из государственного реестра объектов НВОС)

г Владивосток, Океанский пр-кт, д 29 , ,

(Адрес места нахождения, электронная почта, контактный телефон органа, выдавшего выписку из государственного реестра объектов НВОС)

Выписка из государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду № *10726772*
по состоянию на *01:52:52 10.09.2024 МСК*

1. Сведения о включении объекта в государственный реестр: *Сведения актуализированы*
(сведения внесены, сведения актуализированы, сведения исключены)

2. Код объекта в государственном реестре, категория негативного воздействия:
05-0125-000807-П , II категория

3. Дата актуализации сведений в государственном реестре: *10.09.2024*

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
Акционерное общество "Восточный Порт", АО "Восточный Порт", Приморский край, г. Находка, п. Врангель, Приморский край, г Находка, мкр поселок Врангель, ул Внутрипортовая, д 47, 1022500696305
(заполняется в случае, если заявителем является юридическое лицо)

5. Наименование иностранного юридического лица, наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения), номер телефона и адрес электронной почты филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи аккредитации филиала иностранного юридического лица:
-
(заполняется в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, адрес

места жительства, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя:

-

(заполняется в случае, если заявителем является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: *2508001544*

8. Наименование и адрес места нахождения объекта:
ППК-1, Приморский край, г Находка, мкр. Врангель, ул Внутрипортовая, д 47

9. Вид деятельности на объекте, дата ввода объекта в эксплуатацию:
35 Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха
52.10.21 Хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки
52.24 Транспортная обработка грузов

28.02.1974

10. Абзац (при наличии), подпункт, пункт Критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий, на основании которого объект отнесен к соответствующей категории негативного воздействия:
II. 3. 2) II. Критерии отнесения объектов, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории 3. Объект является 2) объектом инфраструктуры морского порта, не соответствующим критериям, установленным в разделе IV настоящего документа

Выписка носит информационный характер, после ее составления в государственный реестр могли быть внесены изменения.

Выписка носит информационный характер, после ее составления в государственный реестр могли быть внесены изменения.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Кому выдан: ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
Сертификат: 4CA12425AF516F38411E413F07623FD6
Владелец: Шулепова Татьяна Сергеевна
Действителен с 20.09.2023 по 13.12.2024

Дальневосточное межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

(Полное наименование органа, выдавшего выписку из государственного реестра объектов НВОС)

690091, КРАЙ ПРИМОРСКИЙ, Г. ВЛАДИВОСТОК, ПР-КТ ОКЕАНСКИЙ, Д.29 , ,

(Адрес места нахождения, электронная почта, контактный телефон органа, выдавшего выписку из государственного реестра объектов НВОС)

Выписка из государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду № *10781698*
по состоянию на *08:32:27 02.09.2024 МСК*

1. Сведения о включении объекта в государственный реестр: *Сведения актуализированы*
(сведения внесены, сведения актуализированы, сведения исключены)

2. Код объекта в государственном реестре, категория негативного воздействия:
05-0127-001093-П , II категория

3. Дата актуализации сведений в государственном реестре: *02.09.2024*

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
Акционерное Общество "Восточный Порт", АО "Восточный Порт", Приморский край, г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, 47, 1022500696305
(заполняется в случае, если заявителем является юридическое лицо)

5. Наименование иностранного юридического лица, наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения), номер телефона и адрес электронной почты филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи аккредитации филиала иностранного юридического лица:
-
(заполняется в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, адрес места жительства, государственный регистрационный номер записи о государственной

регистрации индивидуального предпринимателя:
-

(заполняется в случае, если заявителем является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: *2508001544*

8. Наименование и адрес места нахождения объекта:
ППК-3, Приморский край, г. Находка, мкр. Врангель, ул. Базовая, 9

9. Вид деятельности на объекте, дата ввода объекта в эксплуатацию:
35 Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха
38.2 Обработка и утилизация отходов
52.10.21 Хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки
52.24 Транспортная обработка грузов

28.12.1978

10. Абзац (при наличии), подпункт, пункт Критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий, на основании которого объект отнесен к соответствующей категории негативного воздействия:
II. 2. 1) 2. II. Критерии отнесения объектов, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории 2. Осуществление на объекте, оказывающем негативное воздействие на окружающую среду, хозяйственной и (или) иной деятельности 1) по обеспечению 1. паром и горячей водой (тепловой энергией) с использованием установок по сжиганию топлива с проектной тепловой мощностью более 3,5 Гкал/час, работающих на твердом или жидком топливе в качестве основного, или с проектной мощностью более 7 Гкал/час, работающих на газообразном топливе в качестве основного, II. 2. 23) 8. II. Критерии отнесения объектов, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории 2. Осуществление на объекте, оказывающем негативное воздействие на окружающую среду, хозяйственной и (или) иной деятельности 23) по обращению с отходами производства и потребления в части, касающейся 8. отходов III класса опасности (с проектной мощностью менее 1 тонны в час), II. 3. 2) II. Критерии отнесения объектов, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории 3. Объект является 2) объектом инфраструктуры морского порта, не соответствующим критериям, установленным в разделе IV настоящего документа

Выписка носит информационный характер, после ее составления в государственный реестр могли быть внесены изменения.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Кому выдан: ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
Сертификат: 4CA12425AF516F38411E413F07623FD6
Владелец: Шулепова Татьяна Сергеевна
Действителен с 20.09.2023 по 13.12.2024

Дальневосточное межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования
(Полное наименование органа, выдавшего выписку из государственного реестра объектов НВОС)
690091, КРАЙ ПРИМОРСКИЙ, Г. ВЛАДИВОСТОК, ПР-КТ ОКЕАНСКИЙ, Д.29 , ,
(Адрес места нахождения, электронная почта, контактный телефон органа, выдавшего выписку из государственного реестра объектов НВОС)

Выписка из государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду № *10491192*
по состоянию на *09:56:02 04.04.2024 МСК*

1. Сведения о включении объекта в государственный реестр: *Сведения актуализированы*
(сведения внесены, сведения актуализированы, сведения исключены)

2. Код объекта в государственном реестре, категория негативного воздействия:
05-0127-001091-П , II категория

3. Дата актуализации сведений в государственном реестре: *04.04.2024*

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ", АО "ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ", Приморский край, г Находка, мкр поселок Врангель, ул Внутрипортовая, д 47, 1022500696305
(заполняется в случае, если заявителем является юридическое лицо)

5. Наименование иностранного юридического лица, наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения), номер телефона и адрес электронной почты филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи аккредитации филиала иностранного юридического лица:
-
(заполняется в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, адрес места жительства, государственный регистрационный номер записи о государственной

регистрации индивидуального предпринимателя:

-

(заполняется в случае, если заявителем является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: *2508001544*

8. Наименование и адрес места нахождения объекта:
Портофлот, Приморский край, г. Находка, п. Врангель, в 430 м на северо-восток от здания по ул. Базовой, 8

9. Вид деятельности на объекте, дата ввода объекта в эксплуатацию:
52.22 Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом

25.12.2013

10. Абзац (при наличии), подпункт, пункт Критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий, на основании которого объект отнесен к соответствующей категории негативного воздействия:
II. 3. 2) II. Критерии отнесения объектов, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории 3. Объект является 2) объектом инфраструктуры морского порта, не соответствующим критериям, установленным в разделе IV настоящего документа

Выписка носит информационный характер, после ее составления в государственный реестр могли быть внесены изменения.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Кому выдан: ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
Сертификат: 4CA12425AF516F38411E413F07623FD6
Владелец: Шулепова Татьяна Сергеевна
Действителен с 20.09.2023 по 13.12.2024

Приложение Б. Справка о планируемых сроках заявленной хозяйственной деятельности

Акционерное общество «Восточный Порт»
Joint Stock Company "Vostochny Port"

ул. Внутрипортовая, д. 47, п. Врангель, г. Находка, Приморский край, 692941
тел. (4236) 665-271, e-mail: vp@vostport.ru, vp.outbox@vostport.ru, web: www.vostport.ru
ИНН/КПП 2508001544/997650001, ОКПО 01126631, ОГРН 1022500696305

«03» июля 2026 г. № 25-61/217
на № от

Директору ООО «Центр аудита и консалтинга «Экопроект»
Белячковой А.Д.

e-mail: 84232499690@inbox.ru

О предоставлении информации

Уважаемая Анна Дмитриевна!

В рамках исполнения договора от 27.03.2026 № 247/2026/Р1 при разработке документации объекта «Документация, обосновывающая хозяйственную деятельность АО «Восточный Порт» на континентальном шельфе, во внутренних морских водах и в территориальном море» просим Вас учесть дальнейшую эксплуатации. Объекта при условии неизменности технологического процесса в течении 10 лет.

С уважением,

Управляющий директор В.Ю. Байбак

Наймушина Ю.С.
8(4236) 665-271 (46-45)

Приложение Г. Карты-схема территории АО «Восточный Порт» с отображением объектов водопользования

Карта-схема объектов ППК-1

Масштаб 1:3500

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

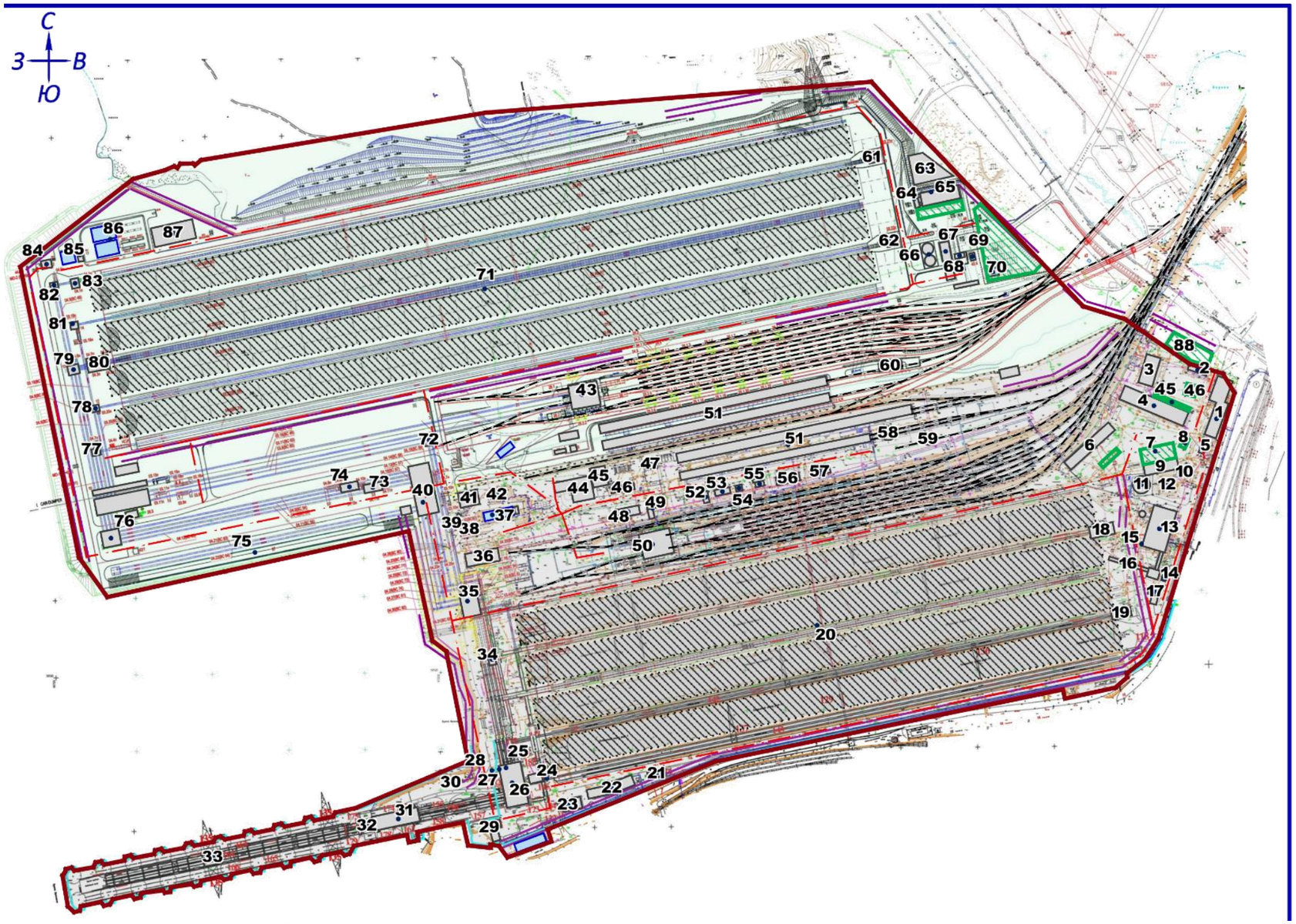
пылеветрозащитный экран

территория предприятия

Очистные сооружения

В состав объектов ППК-1 входят следующие здания и сооружения: трансформаторные и распределительные подстанции **(№ 1-8);** служебное бытовое здание (СБЗ) 13 причала **(№ 9);** топливозаправочный пункт с топливными емкостями и пультом управления **(№ 10-11);** здание насосной станции водоснабжения системы пылеподавления **(№ 12);** емкости для пожарного запаса воды РВС-5000 **(№ 13);** временное здание контейнерного типа **(№ 14);** проходная 13 причала **(№ 15;** проходная лесного района **(№16);** ремонтно-механические мастерские (РММ) **(№ 17);** здание вспомогательного назначения для ремонта машин и механизмов (здание СТО) **(№ 18);** здание обслуживания сооружений ливневых сточных вод причала №14 **(№19);** склад металлический (хранение запчастей, инвентаря) **(№ 20);** здание котельной **(№ 21);** здание управления АО "Восточный Порт" **(№ 22);** блок подсобных помещений (АБЗ) **(№ 23);** склад запчастей такелажа **(№ 24);** трансформаторная подстанция **(№ 25);** здание столовой **(№ 26);** модульное здание вспомогательного назначения для докеров-механизаторов **(№ 27;** блок подсобных помещений (пилорама) **(№ 28);** автомобильные весы «Нимбус» **(№ 29);** очистные сооружения ливневых сточных вод причала №14 **(№ 30-31);** очистные сооружения ливневых сточных вод причала №12 **(№ 32-33);** контейнера для хранения инертных материалов **(№ 34);** очистные сооружения ливневых сточных вод причала №11 **(№ 35);** аккумуляторная **(№ 36);** временное здание **(№ 37);** ГЗП **(№ 38);** стоянка техники автотранспорта **(№ 39)**.

Карта-схема объектов ППК-3



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- пылеветрозащитное ограждение
- территория ППК-3
- территория Т-3
- очистные сооружения
- склады угля
- Маршруты движения а/т
- ж/д пути
- Автомобильные стоянки
- территория предприятия

На территории **комплексов ППК-3 и Т-3** расположены следующие объекты и сооружения: административное здание **(№1)**; КПП **(№2)**; здание СТЗ со столовой **(№)**; здание РММ **(№4)**; топливозаправочный пункт ППК-3 **(№5)**; гараж-стоянка (ППК-3) **(№6)**; открытая стоянка машин у здания РММ **(№7)**; открытая стоянка бульдозеров напротив котельной **(№8)**; цех малой механизации (ППК-3) **(№9)**; КНС-2 **(№10)**; резервуар противопожарного запаса воды **(№11)**; убежище ГО **(№12)**; котельная №4 **(№13)**; емкость для хранения топлива в котельной **(№14)**; склад золы **(№15)**; приемный бункер угля в котельную **(№16)**; автомойка **(№17)**; ПРУ 21 **(№18)**; ПРУ 22 **(№19)**; складские площадки ППК-3 **(№20)**; гараж сантехников **(№21)**; хозяйственно-бытовой блок **(№22);** ТП-23 **(№23)**; дробильно-сортировочный комплекс 26-ДСК (ППК-3) **(№24)**; дробильно-сортировочный комплекс 9-ДСК (ППК-3) **(№25)**; пересыпная станция ПС 16-20 **(№26)**; дробильно-сортировочный комплекс 8-ДСК (ППК-3) **(№27)**; дробильно-сортировочный комплекс 7-ДСК (ППК-3) **(№28)**; здание мастерской группы подстанции **(№29)**; помещение докеров **(№30)**; пересыпная станция 31-34 ПРУ 35-38 (ППК-3) **(№31)**; ТП-24 **(№32)**; причалы №49, 50 **(№33)**; пересыпная станция ПС-14 (ППК-3) **(№34)**; пересыпная станция ПС-2, 3, 4 (Т-3) **(№35)**; здание ЦПУ **(№36)**; очистные сооружения (ППК-3) **(№37)**; КНС-1 **(№38)**; КТП-А1 **(№39)**; пересыпная станция ПС-5,6 (Т-3) **(№40)**; ТП-2 **(№41)**; электроцех **(№42)**; вагоноопрокидыватели №3 и №4 **(№43)**; резервный ЦПУ **(№44)**; холодный склад **(№45)**; склад ГСМ **(№46)**; помещение слесарей ВО-1,2 **(№47)**; ТП-25 **(№48)**; здание докеров ППК-3 **(№49)**; вагоноопрокидыватели №1 и №2 (ППК-3) **(№50)**; вагоноразмораживатели **(№51)**; компрессорная **(№52)**; помещение монтеров ж/д пути **(№53)**; помещение рабочих пылеуборки **(№54)**; ТП-21 **(№55)**; ЦРП-2 **(№56)**; площадка временного накопления металлолома **(№57)**; пильный комплекс (ППК-3) **(№58)**; барорыхлительный комплекс (ППК-3) **(№59)**; станция перекачки конденсата **(№60)**; ПРУ-66 **(№61)**; ПРУ-69 **(№62)**; подстанция «Терминал» **(№63)**; топливозаправочный пункт (Т-3) **(№64)**; цех малой механизации (Т-3) **(№65)**; противопожарные резервуары 2*1300 куб.м **(№66)**; насосная станция пожаротушения **(№67)**; модуль слесарей аспирации **(№68)**; здание слесарей **(№69)**; пожарный пост **(№70)**; склады угля (Т-3) **(№71)**; пересыпная станция ПС-7 **(№72)**; дробильно-сортировочный комплекс ДСК-56 **(№73)**; дробильно-сортировочный комплекс ДСК-55 **(№74)**; причалы №51, 51А **(№75)**; пересыпная станция ПС-8,9,10 **(№76)**; пересыпная станция ПС-11 **(№77)**; пересыпная станция ПС-12 **(№78)**; пересыпная станция ПС-13 **(№79)**; ПРУ-67,68 **(№80)**; пересыпная станция ПС-14 **(№81)**; пересыпная станция ПС-15 **(№82)**; ПРУ-65 **(№83)**; модуль слесарей конвейерного оборудования **(№84)**; станция приготовления флокулянта **(№85)**; локальные очистные сооружения ливневого стока **(№86)**; холодный склад Т-3 **(№87)**; парковка около проходной **(№88)**.

Карта-схема объектов Портофлота

Масштаб 1:1000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

территория предприятия

001 элемент экспликации цехов (участков)

1. бытовка
2. биотуалеты
3. очистные сооружения
4. трансформаторная подстанция
5. контейнер с компрессором

Взам.инв.№	
Подп. И дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	247/2026/Р1-ПЗ1.1	Лист 66

Приложение Д. Копия лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах от 16.10.2012 №000505, Серия МР-4

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **МР-4** **№ 000505** от **16 октября 2012 года**

На осуществление **погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах**

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности: **работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад**

(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Разрешенный класс опасных грузов: **1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов)**

Настоящая лицензия предоставлена:

Акционерному обществу «Восточный Порт»

(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица)

АО «Восточный Порт»

(сокращенное наименование юридического лица)

АО «Восточный Порт»

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) **1022500696305**

Идентификационный номер налогоплательщика **2508001544**

Серия ДА №248265

© ООО «Деловой печатный двор», г. Москва, 2019 г., уровень «Б».

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

692941, Российская Федерация, Приморский край,
г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, д. 47;

(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя)

территория морского порта Восточный для объектов, указанных в приложении к настоящей лицензии

(адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия переоформлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа -

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа –
приказа от **«16» октября 2012 года № 89-ЛД;**
приказа от **«22» апреля 2020 года № 50-ЛД.**

Настоящая лицензия имеет **1 (одно)** приложение, являющееся её неотъемлемой частью на **2 (двух)** листах.

Начальник управления -
главный государственный
инспектор Госморречнадзора **И.П. Турищев**

М.П.

Взам.инв.№	
Подп. И дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	247/2026/Р1-ПЗ1.1	Лист 68

Переоформлено на основании приказа
ДВУ Госморнадзора
от «22» апреля 2020 года № 50-ЛД

Приложение № 2

к лицензии серии **МР-4 № 000505 от 16 октября 2012 года,** являющееся её неотъемлемой частью, переоформленной АО «Восточный порт» на основании приказа ДВУ Госморнадзора от 16.10.2012 № 89-ЛД на осуществление **погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах**

Перечень производственных объектов, используемых АО «Восточный Порт» при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Название производственного объекта	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенных к перегрузке на данном производственном объекте
1.	**Причал № 11 морского порта Восточный**	г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, 47, в 320 м. к северо-востоку от главного фасада административного здания	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	**1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов)**
2.	**Причал № 12 морского порта Восточный**	г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, 47, в 280 м. к северо-востоку от главного фасада административного здания	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	**1, 2, 3, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов)**
3.	**Причал № 13 длиной 210,0 м. морского порта Восточный**	г. Находка, п. Врангель, территория Восточного порта	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	**1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов)**
4.	**Причал № 14 морского порта Восточный**	г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, 34	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	**1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 (за исключением нефти и нефтепродуктов)**

5.	**Причал № 49 морского порта Восточный**	г. Находка, п. Врангель, ул. Базовая, 11	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	**4 (уголь)**
6.	**Причал № 50 морского порта Восточный**	г. Находка, п. Врангель, ул. Базовая, 11	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	**4 (уголь)**
7.	**Причал № 51 морского порта Восточный** (3-я очередь углепогрузочного комплекса в порту Восточный, II этап)	Приморский край, г. Находка, в 36 м на юг от начала земельного участка, расположенного по адресу: п. Врангель, Базовая, 9	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад	**4 (уголь)**

Начальник управления -
главный государственный инспектор
Госморречнадзора И.П. Турищев

М.П.

Приложение Е. Копия лицензии на осуществление деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом от 12.09.2012 №000532, Серия МТ-3

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **МТ-3** **№ 000532** от **12 ноября 2012 г.**

На осуществление **деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)**

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности:

(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена:

Акционерному обществу
«Восточный Порт»

(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица)

АО «Восточный Порт»

(сокращенное наименование юридического лица)

АО «Восточный Порт»

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) **1022500696305**

Идентификационный номер налогоплательщика **2508001544**

Серия ДА № 147072

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

692941, Российская Федерация, Приморский край,
г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая, д. 47;

(адрес места нахождения (место жительства – для индивидуального предпринимателя)

район плавания, установленный в представленных судовых документах, для судов, указанных в приложении к настоящей лицензии

(адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия переоформлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа -

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа –
приказа от **«12» ноября 2012 г. № 102-ЛД;**
приказа от **«19» февраля 2016 г. № 20-ЛД.**

Настоящая лицензия имеет **1 (одно)** приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на **1 (одном)** листе.

Начальник управления – главный государственный инспектор Госморречнадзора – **И.П. Турищев**

М.П.

Взам.инв.№	
Подп. И дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	247/2026/Р1-ПЗ1.1	Лист 72

Переоформлено на основании приказа
ДВУ Госморнадзора
от «22» апреля 2019 года № 55-ЛД

Приложение № 6

к лицензии серии **МТ-3 № 000532 от 12 ноября 2012 года**, являющееся её неотъемлемой частью, предоставленной АО «Восточный Порт» на основании приказа ДВУ Госморнадзора от 12.11.2012 года № 102-ЛД на осуществление деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Перечень судов, используемых АО «Восточный Порт» при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенных к перевозке данным судном
1.	**Буксир «Тайфун»**	**8027183**		нет
2.	**Буксир «Инженер Мисан»**	**8899964**		нет
3.	**Буксир «КУЗБАСС»**	**9629782**		нет
4.	**Буксир «Урал»**	**9761279**		нет
5.	**Буксир «Александр Козицын»**	**9826316**		нет

Начальник управления – главный
государственный инспектор
Госморречнадзора И.П. Турищев

М.П.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам.инв.№

Приложение И. План природоохранных мероприятий по предотвращению загрязнения ОС (с учётом НДТ ИТС 46-2019) на 2026 год

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор ООО "Универсальная Логистика"
_____ И.В. Ольховская
"___" _____2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор АО "Восточный Порт"
_____ В.Ю. Байбак
"___" _____2025 г.

ПЛАН ПРИРОДООХРАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
АО "Восточный Порт" на 2026 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Основание для выполнения мероприятия	Статья затрат из ТПФП	Сроки выполнения мероприятия		Планируемые годовые затраты на 2026г., тыс. руб. без НДС	Экологический эффект (снижение воздействия на окружающую среду)	Ответственный исполнитель (должность)
				Начало, кв.	Окончание, кв.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Охрана атмосферного воздуха								
1	Автомобильный вакуумный погрузчик	Федеральный закон "Об охране атмосферного воздуха" № 96-ФЗ; П. 8.3.8 НДТ В-8 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ЗИ п.2.2	1 квартал 2026	4 квартал 2026	83 327	Снижение концентрации пыли в атмосферном воздухе.	Начальник СПТО
2	Модернизация (приобретение и замена) оросителей (спринкеров) открытых складов №5-8 в кол-ве 150 шт.	Ффедеральный закон "Об охране атмосферного воздуха" № 96-ФЗ; п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	МО п. 3.14	1 квартал 2026	2 квартал 2026	6 333	Снижение концентрации пыли в атмосферном воздухе.	Начальник СПТО
3	Замена батарейных циклонов типа БЦ2 7*(5+3)	Федеральный закон "Об охране атмосферного воздуха" № 96-ФЗ; П. 8.3.5 НДТ В-8 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ЗИ п.2.21, 2.22, 2.23, 2.24.	1 квартал 2026	3 квартал 2026	19 856	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	Начальник СПТО
4	Пылезащитное сооружение ДСК №7,8,9 (ПИР)	Федеральный закон "Об охране атмосферного воздуха" № 96-ФЗ; П. 8.3.5 НДТ В-8 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 836	ГПКС п. 1.4	4 квартал 2025	4 квартал 2027	507	исключение пыления через технологические просмы пересыпных узлов и дробилок и дальнейшего оседания пыли на поверхности воды в акватории бухты Врангель (водозащита)	Начальник ОЭ
ИТОГО по разделу "Охрана атмосферно воздуха"						110 023		
Охрана водных ресурсов								
5	Система водоснабжения производственно-перегрузочных комплексов от водозабора на реке Глинка (ППК-1, ППК-3) Переходящий (СМР)	Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 225-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон „О водоснабжении и водоотведении" и отдельные законодательные акты Российской Федерации» п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ГПКС п. 7.1	1 квартал 2019	3 квартал 2026	312 890	Обеспечение водой комплексов с целью использования для нужд пылеподавления	Начальник СРИКС

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам.инв.№

№ п/п	Наименование мероприятия	Основание для выполнения мероприятия	Статья затрат из ТПФП	Сроки выполнения мероприятия		Планируемые годовые затраты на 2026г., тыс. руб. без НДС	Экологический эффект (снижение воздействия на окружающую среду)	Ответственный исполнитель (должность)
				Начало, кв.	Окончание, кв.			
6	Очистные сооружения ППК-3 Переходящий (СМР)	ст. 65, 66 Водного кодекса Российской Федерации; Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 225-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон „О водоснабжении и водоотведении" и отдельные законодательные акты Российской Федерации» НДТ 2-10 ИТС 8-2022 утвержден приказом Росстандарта от 23.12.2022 №3248	ГПКС п. 1.1	2 квартал 2020	4 квартал 2027	656 545	Предупреждение загрязнения водного объекта	Начальник СРИКС
7	Система оборотного водоснабжения для орошения складов Т-3 (СМР)	ст. 65, 66 Водного кодекса Российской Федерации; Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 225-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон „О водоснабжении и водоотведении" и отдельные законодательные акты Российской Федерации» НДТ 2-10 ИТС 8-2015 утвержден приказом Росстандарта от 23.12.2022 №3248	ГПКС п. 2.1	1 квартал 2021	4 квартал 2026	318 153	Предупреждение загрязнения водного объекта	Начальник СРИКС
8	Очистные сооружения КОЦ Шепалово. (СМР)	ст. 65, 66 Водного кодекса Российской Федерации; Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 225-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон „О водоснабжении и водоотведении" и отдельные законодательные акты Российской Федерации» НДТ В-2 ИТС 8-2022 утвержден приказом Росстандарта от 23.12.2022 №3248	ГПКС п. 5.1	1 квартал 2022	4 квартал 2027	20 298	Предупреждение загрязнения водного объекта	Начальник СРИКС
9	Сети хозяйственно-бытовой канализации на территории ППК-3» (ПИР)	Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 225-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон „О водоснабжении и водоотведении" и отдельные законодательные акты Российской Федерации» , Постановление правительства РФ от 29.07.2013 № 644	ГПКС п. 383500	1 квартал 2026	4 квартал 2026	8 111	Снижение негативного воздействия на ЦСВ	Начальник СРИКС
			ИТОГО по разделу "Охрана водных ресурсов"			1 315 997		
			Обращение с отходами производства и потребления					
10	Рекультивация полигона утилизации и компостирования древесных отходов (ПИР)	Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ст. Прочие выполненные	1 квартал 2026	4 квартал 2027	29 559	Соблюдение требований природоохранного и санитарного законодательства при обращении с отходами	Начальник СРИКС
11	Разработка и согласование природоохранной документации объекта размещения отходов "Полигон для захоронения производственных отходов " Хмыловка.	Федеральный закон от 10.01.1999 "Об охране окружающей среды" № 7-ФЗ; Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления"	ст. "Расходы по охране окружающей среды" подразделения Порта	2 квартал 2026	4 квартал 2026	7	Соблюдение требований природоохранного и санитарного законодательства при обращении с отходами	Начальник ОЭ

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам.инв.№

№ п/п	Наименование мероприятия	Основание для выполнения мероприятия	Статья затрат из ТПФП	Сроки выполнения мероприятия		Планируемые годовые затраты на 2026г., тыс. руб. без НДС	Экологический эффект (снижение воздействия на окружающую среду)	Ответственный исполнитель (должность)
				Начало, кв.	Окончание, кв.			
12	Обращение с отходами производства и потребления 1-5 классов опасности, твердых коммунальных отходов (ТКО), обезвреживание нефтесодержащих отходов	Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ст. "Расходы по охране окружающей среды" подразделения Порта	1 квартал 2026	4 квартал 2026	20 705	Соблюдение требований природоохранного и санитарного законодательства при обращении с отходами	Начальник ОЭ
13	Затраты на очистку акватории	Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ст. "Расходы по охране окружающей среды" подразделения Порта	1 квартал 2026	4 квартал 2026	1 341	Соблюдение требований природоохранного и санитарного законодательства при обращении с отходами	Начальник ОЭ
14	Расходы на очистку от мусора земельных участков, принадлежащих АО "Восточный Порт"	Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ст. "Расходы по охране окружающей среды" подразделения Порта	3 квартал 2026	4 квартал 2026	380	Соблюдение требований природоохранного и санитарного законодательства при обращении с отходами	Начальник ОЭ
ИТОГО по разделу "Обращение с отходами производства и потребления"						51 992		
Организационные мероприятия								
15	Предоставление специализированной информации о состоянии окружающей среды (прогноз НМУ)	Приказ Минприроды России от 28.11.2019 N 811 "Об утверждении требований к мероприятиям по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в периоды неблагоприятных метеорологических условий"; Постановлением Администрации Приморского края от 24.01.2012 N 8-па"Об организации и проведении в городских и иных поселениях Приморского края работ по регулированию выбросов вредных (загрязняющих от 24.01.2012 N 8-па "Об организации и проведении в городских и иных поселениях Приморского края работ по регулированию выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух в периоды неблагоприятных метеорологических условий"). п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ст. "Расходы по охране окружающей среды" АУП	1 квартал 2026	4 квартал 2026	1 074	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	Начальник ОЭ

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам.инв.№

№ п/п	Наименование мероприятия	Основание для выполнения мероприятия	Статья затрат из ТПФП	Сроки выполнения мероприятия		Планируемые годовые затраты на 2026г., тыс. руб. без НДС	Экологический эффект (снижение воздействия на окружающую среду)	Ответственный исполнитель (должность)
				Начало, кв.	Окончание, кв.			
16	Разработка плана мероприятий при неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ) с сопровождением согласования в Министерстве лесного хозяйства, охраны окружающей среды, животного мира и природных ресурсов Приморского края.	Приказ Минприроды России от 28.11.2019 N 811 "Об утверждении требований к мероприятиям по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в периоды неблагоприятных метеорологических условий"; Постановлением Администрации Приморского края от 24.01.2012 N 8-па"Об организации и проведении в городских и иных поселениях Приморского края работ по регулированию выбросов вредных (загрязняющих от 24.01.2012 N 8-па "Об организации и проведении в городских и иных поселениях Приморского края работ по регулированию выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух в периоды неблагоприятных метеорологических условий").	ст. "Расходы по охране окружающей среды" АУП	2 квартал 2025	1 квартал 2026	294	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	Начальник ОЭ
17	Оформление протоколов лабораторного исследования, разработка паспортов для отходов 1-4 класса опасности по форме действующих нормативно правовых документов и оформление протоколов биотестирования .	Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; ст.12 Федерального закона от 30.03.1999 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ст. "Расходы по охране окружающей среды" ППК-3	1 квартал 2026	2 квартал 2026	3 392	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	Начальник ОЭ
18	Затраты на проведение мониторинга акватории, прилегающей к причалам № 11, 12, 13, 14, 49, 50, 51, 51А (морской воды, донных отложений, морской биоты).	Р 52.24.788-2013 Организация и ведение мониторинга водных объектов за состоянием дна, берегов, изменениями морфометрических особенностей, состоянием и режимом использования водоохранных зон, водохозяйственных систем и гидротехнических сооружений п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ст. "Расходы по охране окружающей среды" ППК-1, ППК-3	1 квартал 2026	4 квартал 2026	4 443	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	Начальник ОЭ
19	Приобретение оборудования для лаборатории (Геодезический планшет, кондуктомер" МАРК-603", анализатор шума и вибрации "Ассистент").	ст.67 Федерального закона от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"; "ГОСТ Р 56062-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический контроль. Общие положения" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 09.07.2014 N 711-ст.); Федеральным законом от 04.05.1999 N 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха"	НО НВСС ЗИ п.16.1, 16.2, 16.3.	1 квартал 2026	1 квартал 2026	749	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	Заведующий СЭЛ
20	Мониторинг состояния реки Озерная Падь (определение гидрологических характеристик)	Р 52.24.788-2013 Организация и ведение мониторинга водных объектов за состоянием дна, берегов, изменениями морфометрических особенностей, состоянием и режимом использования водоохранных зон, водохозяйственных систем и гидротехнических сооружений п. 8.3.10 НДТ В-9 ИТС НДТ 46-2019, утверждённый приказом Росстандарта от 17.04.2019 № 835	ст. "Расходы по охране окружающей среды" КОЦ	2 квартал 2025	4 квартал 2026	194	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	Начальник ОЭ

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам.инв.№

№ п/п	Наименование мероприятия	Основание для выполнения мероприятия	Статья затрат из ТПФП	Сроки выполнения мероприятия		Планируемые годовые затраты на 2026г., тыс. руб. без НДС	Экологический эффект (снижение воздействия на окружающую среду)	Ответственный исполнитель (должность)
				Начало, кв.	Окончание, кв.			
Плата за негативное воздействии на окружающую среду								
21	плата за выброс ЗВ в атмосферный воздух	ст.16 ФЗ-7 от 10.01.2002г. «Об охране окружающей среды»	ст. 68 "Налоги и сборы"	1 квартал 2026	4 квартал 2026	196	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	Начальник ОЭ
22	плата за сброс ЗВ в водные объекты					1 348		
23	плата за размещение отходов					1 687		
24	Плата за пользование водными объектами	Договоры водопользования	ст. 68 "Налоги и сборы"	1 квартал 2026	4 квартал 2026	356	Соблюдение условий договоров водопользования	Начальник ОЭ
25	Экологический сбор за импорт товаров	Федеральный закон от 24.06.1998г. №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»; Постановление Правительства РФ от 30.12.2024 №1990 «О порядке взимания экологического сбора»	ст. "Прочие выполненные"	2 квартал 2026	2 квартал 2026	284	Соблюдение природоохранного и санитарного законодательства	начальник ОЭ
ИТОГО по разделу "Организационные мероприятия"						**14 017**		
ИТОГО по всем мероприятиям на 2025 г.						**1 492 029**		

ООО "Универсальная Логистика"

Заместитель генерального директора — Д.В. Дзиадтовский

Начальник управления экологической безопасности — А.Н. Калачев

Главный специалист управления экономики и финансов — Т.А. Вагапова

Начальник отдела капитального строительства — Р.Ю. Солецкий

АО "Восточный Порт"

Директор по вопросам охраны окружающей среды — Г.Ф. Маслакова

Главный инженер — В.Ю. Кайсин

Директор по экономике и финансам — В.С. Север

Начальник управления экологической безопасности — Копылов И.Д.

Исх.№ 2/448-к от 17.11. 2025г.
На № _____ от _____2025г.

И.В. Ольховской

Уважаемая Ирина Владимировна!

Направляю Вам согласованную Программу природоохранных мероприятий АО «Восточный Порт» на 2026 год.

Приложения: Программа природоохранных мероприятий АО «Восточный Порт» на 2026 год в 1 экземпляре на 5 листах.

Технический директор А.М. Паньшин

Приложение К. Свидетельства о праве собственности на суда

Приложение К1. Буксир-кантовщик «Инженер Мисан»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о праве собственности на судно
CERTIFICATE OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в *Государственный судовой реестр*
This is to certify that according to the data entered into the *The state ship's register*
под № 200387123 от 11.10.2018 , настоящим удостоверяется, что судно Инженер Мисан
under Nr. 200387123 dated 11.10.2018 this is to certify that the ship Inzhener Misan
находится в собственности Акционерное общество "Восточный Порт", Доля: 1/1, Адрес: Внутрипортовая Улица, дом 47, Врангель Микрорайон, Находка Город, Приморский Край, 692941, ИНН: 2508001544, ОГРН: 1022500696305; Приказ № 548 от 26.04.1988
is owned by Joint Stock Company "Vostochny Port", Share: 1/1, Address: 47, Vnutriportovaya st., Wrangel, Nakhodka, Primorsky krai, 692941, , TIN: 2508001544; Order № 548 dated 26.04.1988

Сведения о судне / *Ship Particulars:*

1. Тип судна / Ship type *Буксир / Tug*
2. Позывной сигнал / Call sign *УХОН/UHON*
3. ИМО номер / IMO number *8899964*
4. Бортовой номер / Board number *неприменимо/not applicable*
5. Морской порт регистрации / Seaport of registry *Находка / Nakhodka*
6. Место и год постройки / Place and year of the build *Белград, Югославия, 1987* / *Belgrad, Yugoslavia, 1987*
7. Главный материал корпуса / Main material used to construct hull *Сталь / Steel*
8. Число и мощность главных двигателей / Numbers of sets and output of main engines *2, 1854.000 кВт/kW*
9. Главные размерения / Principal dimensions of the ship

Длина / Length (м)	*33.1*	Вместимость валовая / Gross tonnage	*270.00*
Ширина / Breadth (м)	*9.00*	Вместимость чистая / Net tonnage	*81.00*
Высота борта / Depth (м)	*4.500*	Дедвейт / Deadweight (т/t)	*89.000*

10. Прежнее название судна, если оно ранее плавало под флагом иностранного государства, государство флага и прежний морской порт регистрации / The previous name of the ship if she sailed under the foreign flag, flag state and her previous port of registry
неприменимо / not available

И.о. капитана морского порта *Находка, Портовая ул., д. 1, г. Находка, Приморский край, 692904, nakhodka@pma.ru, тел +7 (4236) 69-96-86, факс +7 (4236) 62-96-84*
Acting harbour master *Nakhodka, Portovaya str., 1, Nakhodka, Primorsky region, 692904, Russia, nakhodka@pma.ru, phone +7 (4236) 69-96-86, fax +7 (4236) 62-96-84*

С. В. Котляров / S. Kotlyarov

М.П
Official seal

« 11 » 10 2018
№ *200387123*

Приложение К2. Буксир-кантовщик «Тайфун»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о праве собственности на судно
CERTIFICATE OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в *Государственный судовой реестр*
This is to certify that according to the data entered into the *The state ship's register*
под № 200769658 от 02.08.2019 , настоящим удостоверяется, что судно Тайфун
under Nr. 200769658 dated 02.08.2019 this is to certify that the ship Tayfun
находится в собственности Акционерное общество "Восточный Порт", Доля: 1/1, ИНН: 2508001544, ОГРН: 1022500696305; Постановление № 0134 от 26.12.1995 Комитета по управлению имуществом
is owned by Joint Stock Company "Vostochny Port", Share: 1/1, TIN: 2508001544, PSRN: 1022500696305; Resolution № 0134 dated 26.12.1995 of Committee for Property management

Сведения о судне / *Ship Particulars:*

1. Тип судна / Ship type *Буксир / Tug*
2. Позывной сигнал / Call sign *УБДЗ/UBDZ*
3. ИМО номер / IMO number *8027183*
4. Бортовой номер / Board number *неприменимо/not applicable*
5. Морской порт регистрации / Seaport of registry *Находка / Nakhodka*
6. Место и год постройки *Финляндия, Раума, 1983*
   Place and year of the build *Finland, Rauma, 1983*
7. Главный материал корпуса / Main material used to construct hull *Сталь / Steel*
8. Число и мощность главных двигателей / Numbers of sets and output of main engines *2, 3700.000 кВт/kW*
9. Главные размерения / Principal dimensions of the ship

Длина / Length (м)	*37.78*	Вместимость валовая / Gross tonnage	*728.00*
Ширина / Breadth (м)	*12.000*	Вместимость чистая / Net tonnage	*218.00*
Высота борта / Depth (м)	*7.000*	Дедвейт / Deadweight (т/t)	*245.000*

Капитан морского порта *Находка, Портовая ул., д. 1, г. Находка, Приморский край, 692904, nakhodka@pma.ru, тел +7 (4236) 69-96-86, факс +7 (4236) 62-96-84*
Harbour Master *Nakhodka, Portovaya str., 1, Nakhodka, Primorsky region, 692904, Russia, nakhodka@pma.ru, phone +7 (4236) 69-96-86, fax +7 (4236) 62-96-84*

В. Г. Жарков / V. Zharkov

М.П
Official seal

« 02 » 08 2019
№ *200769658*

Приложение К3. Морской буксир «Кузбасс»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

На основании данных, внесенных в Российский международный реестр судов под № 33-10-191 от «14» Сентября 20 12 г., настоящим удостоверяется, что судно "Кузбасс" (название судна) принадлежит АО "Восточный Порт" (собственники, реквизиты документов, на основании которых зарегистрировано право) Договор на строительство судна № 511586 от 21.12.2011 Акт приёма-передачи от 04.09.2012

CERTIFICATE OF OWNERSHIP

This is to certify that according to the data entered into the Russian International Ships Register under № 33-10-191 dated «14» September 20 12 the ship "Kuzbass" (ship's name) is owned by JSC "Vostochny Port" (owners, particulars of the documents whereunder the right has been registered) The contract on vessel building No 511586 d.d. 21.12.2011 The delivery-acceptance act d.d. 04.09.2012

Сведения о судне

1. Тип судна Буксир
2. Позывной сигнал УБАЙ7
3. Идентификационный номер ИМО 9629782
4. Порт регистрации Находка
5. Место и время постройки 2012 Китай, Чангде

Ship particulars

1. Type Tug boat
2. Call sign UBAJ7
3. IMO № 9629782
4. Port of registry Nakhodka
5. Place and year of build 2012 China, Changde

МР-IV № 0005150 ✻

РОСМОРРЕЧФЛОТ

Взам.инв.№	
Подп. И дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	247/2026/Р1-ПЗ1.1	Лист 82

6. Главный материал корпуса Сталь

6. Main material used to construct hull Steel

7. Число и мощность машин Две; 3132 кВт

7. Number of sets and output of engines Two; 3132 kW

8. Главные размерения по Мерительному свидетельству, выданному (кем) Российским Морским Регистром Судоходства п. Находка

8. Principal dimensions according to tonnage certificate issued by Russian Maritime Register of Shipping p. Nakhodka

« 17 » Октября 20 12 г. за № 12.10638.171

on « 17 » October 20 12 under № 12.10638.171

Длина 25,78

Length 25,78

Ширина 9,80

Breadth 9,80

Высота борта 4,60

Depth 4,60

Вместимость валовая 294,00

Gross tonnage 294,00

Вместимость чистая 88,00

Net tonnage 88,00

9. Прежнее название судна, если оно ранее плавало под флагом иностранного государства, и прежний порт регистрации - Кингстаун

9. The previous name of the ship if she sailed under the foreign flag and her previous port of registry - Kingstown

И.о. *Капитан порта* Находка (наименование порта)

Harbour Master Nakhodka (port's name)

Кушпетюк П.Т.
Р.Т. Kushpetyuk
(подпись, инициалы, фамилия)
(signature, initials, surname)

13 » Августа 20 15 г.
13 August 2015

СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО

Приложение К4. Морской буксир «Урал»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО

На основании данных, внесенных в Российский международный реестр судов под № 33-18-42 от «22» Января 20 16 г., настоящим удостоверяется, что судно "Урал" (название судна) принадлежит АО "Восточный Порт" (собственники, реквизиты документов, на основании которых зарегистрировано право)

Строительный контракт от 08.09.2014
Купчая от 16.12.2015
Протокол приёма-передачи от 21.12.2015

CERTIFICATE OF OWNERSHIP

This is to certify that according to the data entered into the Russian International Ships Register under № 33-18-42 dated «22» January 20 16 the ship "Ural" (ship's name) is owned by JSC "Vostochny Port" (owners, particulars of the documents whereunder the right has been registered)

Building contract d.d. 08.09.2014
Bill of sale d.d. 16.12.2015
Protocol of delivery and acceptance d.d. 21.12.2015

Сведения о судне

1. Тип судна Буксир
2. Позывной сигнал УАПБ
3. Идентификационный номер ИМО 9761279
4. Порт регистрации Находка
5. Место и время постройки 2015 Китай, Чангде

Ship particulars

1. Type Tug boat
2. Call sign UAPB
3. IMO № 9761279
4. Port of registry Nakhodka
5. Place and year of build 2015 China, Changde

МР-IV № 0005187 *

РОСМОРРЕЧФЛОТ

6. Главный материал корпуса Сталь

6. Main material used to construct hull Steel

7. Число и мощность машин Две;4000 кВт

7. Number of sets and output of engines Two; 4000 kW

8. Главные размерения по Мерительному свидетельству, выданному (кем) Российским Морским Регистром Судоходства п. Находка

8. Principal dimensions according to tonnage certificate issued by Russian Maritime Register of Shipping p. Nakhodka

« 4 » Февраля 20 16 г. за № 16.10041.171

on « 4 » February 20 16 under № 16.10041.171

Длина 26,48

Length 26,48

Ширина 9,80

Breadth 9,80

Высота борта 4,60

Depth 4,60

Вместимость валовая 299,00

Gross tonnage 299,00

Вместимость чистая 89,00

Net tonnage 89,00

9. Прежнее название судна, если оно ранее плавало под флагом иностранного государства, и прежний порт регистрации - Кингстаун

9. The previous name of the ship if she sailed under the foreign flag and her previous port of registry - Kingstown

Капитан порта Находка
(наименование порта)

Harbour Master Nakhodka
(port's name)

В.А. Меньших
V.A. Menshikh
(подпись, инициалы, фамилия)
(signature, initials, surname)

М.П.
Official Seal

« 8 » Февраля 20 16 г.
8 February 2016

СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО
СВИДЕТЕЛЬСТВО СВИДЕТЕЛЬСТВО

Приложение К5. Морской буксир «Александр Козицын»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о праве собственности на судно
CERTIFICATE OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в *Российский международный реестр судов*
This is to certify that according to the data entered into the *International Ship Register of the Russian Federation*
под № 200574998 от 05.02.2019 , настоящим удостоверяется, что судно Александр Козицын
under Nr. 200574998 dated 05.02.2019 this is to certify that the ship Aleksandr Kozitsyn
находится в собственности Акционерное общество "Восточный Порт", Доля: 1/1, ИНН: 2508001544, ОГРН: 1022500696305; Контракт № 512614 от 09.07.2018
is owned by Joint Stock Company "Vostochny Port", Share: 1/1, TIN: 2508001544; Contract № 512614 dated 09.07.2018

Сведения о судне / *Ship Particulars:*

1. Тип судна / Ship type *Буксир / Tug*
2. Позывной сигнал / Call sign *УБЖР3/UBVR3*
3. ИМО номер / IMO number *9826316*
4. Бортовой номер / Board number *неприменимо/not applicable*
5. Морской порт регистрации / Seaport of registry *Находка / Nakhodka*
6. Место и год постройки *Китай, 2018*
   Place and year of the build *China, 2018*
7. **Главный материал корпуса / Main material used to construct hull** ***Сталь / Steel***
8. Число и мощность главных двигателей / Numbers of sets and output of main engines *2, 3840.000 кВт/kW*
9. Главные размерения / Principal dimensions of the ship

Длина / Length (м)	*29.84*	Вместимость валовая / Gross tonnage	*299.00*
Ширина / Breadth (м)	*9.800*	Вместимость чистая / Net tonnage	*89.00*
Высота борта / Depth (м)	*4.600*	Дедвейт / Deadweight (т/t)	*95.000*

Капитан морского порта *Находка, Портовая ул., д. 1, г. Находка, Приморский край, 692904, nakhodka@pma.ru, тел +7 (4236) 69-96-86, факс +7 (4236) 62-96-84*
Harbour Master *Nakhodka, Portovaya str., 1, Nakhodka, Primorsky region, 692904, Russia, nakhodka@pma.ru, phone +7 (4236) 69-96-86, fax +7 (4236) 62-96-84*

В. Г. Жарков / V. Zharkov

М.П
Official seal

« 27 » 02 2019
№ *200574998*

Приложение Л. Классификационные свидетельства

Приложение Л1. Буксир-кантовщик «Инженер Мисан»

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2 (12/2021)
Стр. / Page 1/4
№ 23.42.01.02072.171

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ **23.42.01.02072.171**

Название судна Name of ship	**ИНЖЕНЕР МИСАН**				
Регистровый номер Registered number	**870725**				
Номер ИМО IMO number	**8899964**				
Тип Type	**Буксир**				
Валовая вместимость Gross tonnage	**270**				
Дата постройки Date of build	**30.12.1987**				
Тип главной силовой установки Type of main machinery	**Дизельная, 6ASL 25D**				
Суммарная мощность (кВт) Total power output (kW)	**1854**				
Длина, (м) Length, (m)	**35,23**	Ширина, (м) Breadth, (m)	**9,00**	Высота борта, (м) Depth, (m)	**4,50**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM⊛ UL R3 AUT2 tug

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until **02.02.2029**
при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющаяся основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this certificate is based **25.12.2023**

Выдано в / Issued at **Находка, Россия**
место выдачи / place of issue

Дата выдачи / Date of issue **25.12.2023**

Чураев А.В.

Взам.инв.№	Подп. И дата	Инв. №подл.

ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
PERMANENT RESTRICTIONS

по району плавания: прибрежный с удалением от места убежища до 20 миль, в заливе Петра Великого в навигационный период с мая по август с удалением до 50 миль от места убежища.

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
OTHER CHARACTERISTICS

Судно введено в систему КСГ.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место / Place: Восточный, Россия
Дата / Date: 29.11.2024
Подписано / Signed:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 041 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Освидетельствование / Survey
- ☑ Ежегодное / Annual
- ☐ Промежуточное / Intermediate

Место / Place: Восточный, Россия
Дата / Date: 25.11.2025
Подписано / Signed:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 038 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Освидетельствование / Survey
- ☐ Ежегодное / Annual
- ☐ Промежуточное / Intermediate

Место / Place:
Дата / Date:
Подписано / Signed:

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место / Place:
Дата / Date:
Подписано / Signed:

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до
On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место / Place:
Дата / Date:
Подписано / Signed:

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К ЕЖЕГОДНОМУ/ПРОМЕЖУТОЧНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:[1]
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:[1]

[1] Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.
Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates

Приложение Л2. Буксир-кантовщик «Тайфун»

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2 (12/2024)
Стр. / Page 1/4
№ 25.42.01.00015.171

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ / PARTICULARS OF SHIP № 25.42.01.00015.171

Название судна / Name of ship	ТАЙФУН				
Регистровый номер / Registered number	822666				
Номер ИМО / IMO number	8027183				
Тип / Type	Буксир				
Валовая вместимость / Gross tonnage	728				
Дата постройки / Date of build	18.03.1983				
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) / Main machinery total power output (kW)	3700				
Длина, (м) / Length, (m)	39.90	Ширина, (м) / Breadth, (m)	12.00	Высота борта, (м) / Depth, (m)	7.00

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ / THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM⊛ L1 R2 AUT1 tug

Настоящее Свидетельство действительно до / This Certificate is valid until: 16.11.2029
при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства / Completion date of the survey on which this certificate is based: 17.01.2025

Выдано в / Issued at: Находка, Россия (место выдачи / place of issue)

Дата выдачи / Date of issue: 17.01.2025

Чураев А.В.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА * RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING * 171 029

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место / Place: г. Восточный, Россия
Дата / Date: 25.09.2025
Подписано / Signed: 02

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место / Place
Дата / Date
Подписано / Signed

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место / Place
Дата / Date
Подписано / Signed

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место / Place
Дата / Date
Подписано / Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до
On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место / Place
Дата / Date
Подписано / Signed

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2 (12/2024)
Стр. / Page 1/4
№ 25.42.01.01274.171

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ **25.42.01.01274.171**

Название судна Name of ship	**КУЗБАСС** **KUZBASS**				
Регистровый номер Registered number	**111400**				
Номер ИМО IMO number	**9629782**				
Тип Type	**Буксир** **Tug**				
Валовая вместимость Gross tonnage	**294**				
Дата постройки Date of build	**23.08.2012**				
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) Main machinery total power output (kW)	**3132**				
Длина, (м) Length, (m)	**28.67**	Ширина, (м) Breadth, (m)	**9.80**	Высота борта, (м) Depth, (m)	**4.60**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM★ Arc4 AUT1 Tug (escort)

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until
при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.
23.08.2027

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this certificate is based
18.08.2022

Выдано в / Issued at: **Порт Восточный, Россия / Port Vostochny, Russia**
место выдачи / place of issue

Дата выдачи / Date of issue: **12.08.2025**

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА * RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING * 171 РС 038

Авдейчик И.Л. / I. Avdeytchik

ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
PERMANENT RESTRICTIONS

--

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
OTHER CHARACTERISTICS

На судне введена система мониторинга технического состояния главных винторулевых колонок.
The technical condition monitoring system for main steerable propellers has been implemented on the ship.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

12.08.2025

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 043 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Место / Place	**Восточный, Россия / Vostochnyy, Russia**
Дата / Date	**14.08.2023**
Подписано / Signed	**РС / RS**

Освидетельствование / Survey
☒ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

12.08.2025

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 043 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Место / Place	**Восточный, Россия / Vostochnyy, Russia**
Дата / Date	**13.08.2024**
Подписано / Signed	**РС / RS**

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☒ Промежуточное / Intermediate

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 043 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Место / Place	**Восточный, Россия / Vostochnyy, Russia**
Дата / Date	**12.08.2025**
Подписано / Signed	

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место / Place	
Дата / Date	
Подписано / Signed	

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до
On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место / Place	
Дата / Date	
Подписано / Signed	

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К ЕЖЕГОДНОМУ/ПРОМЕЖУТОЧНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:[1]
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:[1]

--

[1] Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.
Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates

Приложение Л4. Морской буксир «Урал»

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2 (12/2024)
Стр. / Page 1/4
№ 25.42.01.02129.171

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ **25.42.01.02129.171**

Название судна Name of ship	**УРАЛ** **URAL**
Регистровый номер Registered number	**140687**
Номер ИМО IMO number	**9761279**
Тип Type	**Буксир** **Tug**
Валовая вместимость Gross tonnage	**299**
Дата постройки Date of build	**11.12.2015**
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) Main machinery total power output (kW)	**4000**

Длина, (м) Length, (m)	**29,84**	Ширина, (м) Breadth, (m)	**9,80**	Высота борта, (м) Depth, (m)	**4,60**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

КМ⊛ Arc4 AUT1 Tug (escort)

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until
при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.
11.12.2030

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this certificate is based
21.11.2025

Выдано в / Issued at: **Находка, Россия** / **Nakhodka, Russia**
место выдачи / place of issue

Дата выдачи / Date of issue: **21.11.2025**

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
171 РС 048
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Максименко А.А. / A. Maksimenko

ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
PERMANENT RESTRICTIONS

--

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
OTHER CHARACTERISTICS

На судне введена Система мониторинга технического состояния главных винторулевых колонок.
Main steerable propellers based on technical condition monitoring is on the ship.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до
On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К ЕЖЕГОДНОМУ/ПРОМЕЖУТОЧНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:[1]
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:[1]

[1] Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не сдобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе и/или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствований судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.
Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates

Приложение Л5. Морской буксир «Александр Козицын»

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2 (12/2024)
Стр. / Page 1/4
№ 25.42.01.02120.171

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP № **25.42.01.02120.171**

Название судна Name of ship	**АЛЕКСАНДР КОЗИЦЫН** **ALEKSANDR KOZITSYN**
Регистровый номер Registered number	**170589**
Номер ИМО IMO number	**9826316**
Тип Type	**Буксир** **Tug**
Валовая вместимость Gross tonnage	**299**
Дата постройки Date of build	**19.12.2018**
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) Main machinery total power output (kW)	**3840**

Длина, (м) Length, (m)	**29,84**	Ширина, (м) Breadth, (m)	**9,80**	Высота борта, (м) Depth, (m)	**4,60**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM⊛ Arc4 AUT1 Tug (escort) IWS

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until **19.12.2028**
при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this certificate is based **29.11.2023**

Выдано в / Issued at **Порт Восточный, Россия / Port Vostochny, Russia** (место выдачи / place of issue)

Дата выдачи / Date of issue **20.11.2025**

Максименко А.А. / A. Maksimenko

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА * RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
PERMANENT RESTRICTIONS

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
OTHER CHARACTERISTICS

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

20.11.2025

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 048 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Место Place	**Порт Восточный, Россия** **Port Vostochny, Russia**
Дата Date	**21.11.2024**
Подписано Signed	**РС** **RS**

Освидетельствование / Survey
☒ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 048 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Место Place	**Порт Восточный, Россия** **Port Vostochny, Russia**
Дата Date	**20.11.2025**
Подписано Signed	

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место Place	
Дата Date	
Подписано Signed	

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место Place	
Дата Date	
Подписано Signed	

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до
On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место Place	
Дата Date	
Подписано Signed	

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К ЕЖЕГОДНОМУ/ПРОМЕЖУТОЧНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:[1]
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:[1]

[1] Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.
Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

Приложение М. Свидетельства о предотвращении загрязнения

Приложение М1. Буксир-кантовщик «Инженер Мисан»

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of Compliance for ship to which International Certificate is not required

2.4.5

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of --
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вмести-мость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ИНЖЕНЕР МИСАН	*UHON*	*Находка*	*270*	--	*8899964*

Тип судна
Type of ship

**
- ~~нефтеналивное судно для перевозки нефти~~
  oil tanker
- ~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции~~
  ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
- судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
  ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
   That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** **02.02.2024** при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based **03.12.2018**
(дата / date)

Выдано в
Issued at **Находка, Россия** (место выдачи Свидетельства / place of issue of Certificate) **28.11.2019** (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство / signature of authorized official issuing the Certificate)

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ **19.04198.171**

*** Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

171 018

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place: *Находка, Россия*

Дата
Date: *28.11.2019*

~~Ежегодное~~/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

171 016

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place: Находка, Россия

Дата
Date: 01. 12. 2020

Ежегодное/~~промежуточное*~~ освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

171 019

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place: Находка, Россия

Дата
Date: 15. 12. 2021

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

171 012

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place: Находка, Россия

Дата
Date: 16. 12. 2022

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of Compliance for ship to which International Certificate is not required

2.4.9

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of --
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ИНЖЕНЕР МИСАН	*UHON*	*Находка*	*12*	*270*	*8899964*

~~Новое~~/существующее* судно
New/existing* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*~~Новое/существующее пассажирское судно~~
*New/Existing passenger ship

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

06.03.1987

19.04203.171

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

* ~~установкой для обработки сточных вод~~
sewage treatment plant

~~измельчителем~~
comminuter

сборным танком
holding tank

сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод --
Type of sewage treatment plant

Изготовитель --
Name of manufacturer

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту~~ сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).~~
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, включая/исключая* стандарты, указанные в разделе 4.2.~~
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/excluding* the standards of section 4.2 thereof.

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип --
Type

Изготовитель --
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания --
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков *3.55* $м^3$
Total capacity of the holding tanks m^3

Место расположения:
Location:

Машинное отделение, 24 - 32 шп., ПБ

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до**
The Certificate is valid until** ***02.02.2024***
(дата / date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of ***Находка, Россия*** Дата / Date ***28.11.2019***

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based ***03.12.2018***
(дата / date)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping
М.П.
L.S.

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of duly authorized official issuing the Certificate)

№ ***19.04203.171***

** Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 8.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, shall be accepted as valid until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период, в случае применения правила 8.5 или 8.6
Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6* Приложения IV к Конвенции считается действительным
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of compliance for ship to which International Certificateis not required

2.4.6

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of _____
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
ИНЖЕНЕР МИСАН	*UHON*	*8899964*	*Находка*	*270*

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
   That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **03.12.2018**
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/date)

Настоящее Свидетельство действительно до* **02.02.2024**
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в **порту Находка, Россия** **15.12.2021**
Issued at (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of authorized official issuing the Certificate)

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ **21.05213.171**

* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование: Annual survey: РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 019 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING Печать или штамп организации Seal or stamp of the authority, as appropriate 15.12.2021	Подписано Signed	РС (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)
	Место Place	Находка, Россия
	Дата Date	28.11.2019
~~Ежегодное~~/промежуточное* освидетельствование: Annual/Intermediate* survey: РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 019 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING Печать или штамп организации Seal or stamp of the authority, as appropriate 15.12.2021	Подписано Signed	РС (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)
	Место Place	Находка, Россия
	Дата Date	01.12.2020
Ежегодное/~~промежуточное*~~ освидетельствование: Annual/Intermediate* survey: РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 019 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING Печать или штамп организации Seal or stamp of the authority, as appropriate	Подписано Signed	(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)
	Место Place	Находка, Россия
	Дата Date	15.12.2021
Ежегодное освидетельствование: Annual survey: РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 171 РС 012 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING Печать или штамп организации Seal or stamp of the authority, as appropriate	Подписано Signed	(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)
	Место Place	Находка, Россия
	Дата Date	16.12.2022

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.18RF (10/2022)
Стр. Page 1/21
№ 23.42.01.01637.171

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ
CERTIFICATE FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS

Для судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации и не совершающих международных рейсов
For ships operating in marine areas and inland waters of the Russian Federation and not engaged into international voyages

Выдано Российским морским регистром судоходства для подтверждения выполнения [1]
Issued by Russian Maritime Register of Shipping for confirmation of fulfillment of [1]

требований следующих частей «Правил по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации»[2], и/или the provisions of following Parts of «Rules for the prevention of pollution from ships operating in marine areas and inland waters of Russian Federation»[2], and/or	—
применимых требований приложений к Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 applicable provisions of annexes to the International Convention MARPOL 73/78	X

№ 23.42.01.01637.171

Часть II. Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью (Приложение I МАРПОЛ 73/78) [2] **Part II.** Ship's construction, equipment and arrangements for the prevention of pollution by oil (Annex I MARPOL 73/78) [2]	X
Часть III. Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом (Приложение II МАРПОЛ 73/78) [2] **Part III.** Ship's construction, equipment and arrangements for the prevention of pollution by noxious liquid substances in bulk (Annex II MARPOL 73/78) [2]	—
Часть IV. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами (Приложение IV МАРПОЛ 73/78) [2] **Part IV.** Ship's equipment and arrangements for the prevention of pollution by sewage (Annex IV MARPOL 73/78) [2]	X
Часть V. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором (Приложение V МАРПОЛ 73/78) [2] **Part V.** Ship's equipment and arrangements for the prevention of pollution by garbage (Annex V MARPOL 73/78) [2]	X
Часть VI. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы (Приложение VI МАРПОЛ 73/78) [2] **Part VI.** Ship's equipment and arrangements for the prevention of air pollution (Annex VI MARPOL 73/78) [2]	X

[1] Выбрать применимое.
Insert as appropriate.

[2] Далее – «Правила»
Hereinafter referred to as "the Rules"

Примечания: Если не оговаривается иное, правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила приложений к Конвенции, а резолюциями – резолюции, принятые Международной морской организацией.
Notes: Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record are regulations of annex to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
GENERAL PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	**ТАЙФУН**
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	**UBDZ**
Номер ИМО IMO number	**8027183**
Порт регистрации Port of registry	**Находка**
Валовая вместимость Gross tonnage	**728**
Дата поставки Date of delivery	**18.03.1983**
Дата контракта на постройку Date of contract for construction	**--**
Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки Date of which keel was laid or ship was at a similar stage of construction	**01.01.1982**
Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of persons, which the ship certified to carry	**12**

ТИП СУДНА[1]
TYPE OF SHIP[1]

Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти Crude oil tanker	—
Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов Product carrier	—
Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее жидкое топливо или тяжёлое дизельное топливо, как указано в правиле 20.2, или смазочное масло Product carrier not carrying heavy fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2, or lubricating oil	—
Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее нефть тяжёлых сортов, как указано в правиле 21.2 Product carrier not carrying heavy grade oil as referred to in regulation 21.2	—
Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти / нефтепродуктов Crude oil / product carrier	—
Комбинированное судно Combination carrier	—
Нефтеналивное судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов, упомянутых в правиле 2.4 Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4	—
Судно, не являющееся нефтеналивным, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2	—
Наливное судно для перевозки вредных веществ наливом Tanker for the carriage in bulk of the noxious liquid substance	—
Судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше Ship other than any of the above	X

ЧАСТЬ II. (ПРИЛОЖЕНИЕ I МАРПОЛ 73/78)
PART II. (ANNEX I MARPOL 73/78)

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил.
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.
2. Освидетельствованием установлено, что состояние конструкции, оборудования, систем, устройств, арматуры и материалов во всех отношениях удовлетворительны и что судно отвечает применимым требованиям.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements.

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1	Дедвейт судна (т) (правило 1.23) [3] Deadweight (t) (regulation 1.23) [3]	--
1.2	Грузовместимость (м³) [3] Carrying capacity of ship (m³) [3]	--
1.3	Длина судна (м) (правило 1.19) [3] Length of ship (m) (regulation 1.19) [3]	--
1.4	Значительное переоборудование (если применимо): Major conversion (if applicable):	
1.4.1	Дата контракта на переоборудование Date of contract for conversion	--
1.4.2	Дата начала переоборудования Date on which conversion was commenced	--
1.4.3	Дата окончания переоборудования Date of conversion completed	--
1.5	Непредвиденная задержка поставки:[1] Unforeseen delay in delivery:[1]	
1.5.1	Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты," в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery	—
1.5.2	Судно признано Администрацией "нефтеналивным судном, поставленным 1 июня 1982 года или до этой даты", в соответствии с правилом 1.28.3 в силу непредвиденной задержки поставки The ship has been accepted by the Administration as an "oil tanker delivered on or before 1 June 1982" under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay in delivery	—
1.5.3	Судно не должно отвечать положениям правила 26 в силу непредвиденной задержки поставки The ship is not required to comply with the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay in delivery	—
1.6	Защита топливных танков:[1] Fuel oil tanks protection:[1]	
1.6.1	Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12А и отвечает требованиям: The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:	
	.1 пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами) paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)	—
	.2 пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива) paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)	—
1.6.2	Судно не должно отвечать требованиям правила 12А The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A	X

[3] Только для нефтеналивных судов.
Only for oil tankers.

A. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ СУДОВ
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR ALL SHIPS

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ ВСЕХ СУДОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)[1]
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS OF ALL SHIPS (REGULATIONS 14 AND 16)[1]

2.1	Перевозка водяного балласта в топливных танках: Carriage of ballast water in oil tanks:			
2.1.1	В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках The ship may under normal conditions carry ballast in fuel oil tanks			—
2.2	Тип установленного Сепаратора на 15 млн$^{-1}$: Type of 15 ppm Separator fitted:			
2.2.1	Сепаратор на 15 млн$^{-1}$ (правило 14.6) 15 ppm Separator (regulation 14.6)			X
2.2.2	Сепаратор на 15 млн$^{-1}$с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7) 15 ppm Separator with bilge alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)			—
2.3	Нормативы одобрения: Approval standards:			
2.3.1	Сепаратор на 15 млн$^{-1}$: 15 ppm Separator:			
	.1 Одобрен в соответствии с резолюцией A.393(X) Has been approved in accordance with resolution A.393(X)			X
	.2 Одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) Has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)			—
	.3 Одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) Has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)			—
	.4 Одобрен в соответствии с резолюцией A.233(VII) Has been approved in accordance with resolution A.233(VII)			—
	.5 Одобрен в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции A.393(X) или A.233(VII) Has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII)			—
2.3.2	Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией A.444(XI) The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)			—
2.3.3	Сигнализатор: The bilge alarm:			
	.1 Одобрен в соответствии с резолюцией A.393(X) Has been approved in accordance with resolution A.393(X)			—
	.2 Одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) Has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)			—
	.3 Одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) Has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)			—
2.4	Для эксплуатации судна на внутренних водных путях предусмотрен режим работы Сигнализатора, при котором содержание нефти в сбросе не превысит[1] For operation in inland waters the operating conditions of Bilge Alarm is provided for at which the limit value of oil content of the effluent not exceed[1]	—	в соответствии с 4.1.4 части II Правил according to para 4.1.4 Part II of the Rules	—
2.5	Максимальная пропускная способность системы Maximum throughput of the system is	0.5	м^3/ч m^3/h	
2.6	Освобождение от выполнения правила 14: Waiver of regulation 14:			
2.6.1	Требование правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5 The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5			—
	Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов): The ship is engaged exclusively on voyage within special area(s): --			

2.6.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
--	--	--	--
--	--	--	--
			Общая вместимость (м³): Total volume (m³): --

2.6.3 Вместо сборного танка (сборных танков) судно оборудовано устройствами для перекачки льяльных вод в отстойный танк
In lieu of the holding tank(s) the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank —

3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД[1]
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUE (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)[1]

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residue (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк отработанного масла	**31 - 35**	**ПБ**	**6.10**
Танк шлама	**26 - 28**	**ДП**	**2.00**
Танк сбора протечек топлива	**29 - 30**	**ДП**	**0.10**
--	--	--	--
			Общая вместимость (м³): Total volume (m³): **8.20**

3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):
Means of the disposal of oil residue (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинераторы для нефтяных остатков (шлама)
Incinerator for oil residue (sludge) —

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама)
Auxiliary boiler suitable for burning oil residue (sludge) —

3.2.3 Другие приёмные средства, указать какие
Other acceptable means, state which —
--

3.3 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
Сборный танк льяльных вод	**35 - 40**	**ЛБ**	**8.00**
--	--	--	--
			Общая вместимость (м³): Total volume (m³): **8.00**

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО13)
STANDART DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сдачи льяльных вод машинного помещения и нефтяных остатков (шлама) в приёмные сооружения, снабжённые стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13 — X

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)[1]
SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)[1]

5.1	На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37	X
5.2	На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря в соответствии с правилом 37.3 The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3	—
6.	**ПЛАН ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО (ПРАВИЛО 41) SHIP-TO-SHIP OIL TRANSFER OPERATION AT SEA (REGULATION 41)**	
6.1	На нефтеналивном судне имеется План операций ПСС в соответствии с правилом 41 The oil tanker is provided with an STS operations Plan in compliances with regulation 41	—
7.	**ЭКВИВАЛЕНТНЫЕЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5) EQUIVALENTS (REGULATION 5)**	
7.1	Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определённых требований Приложения I к Конвенции, перечисленных в п.п. Equivalent have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs -- настоящего Свидетельства of this Certificate	
8.	**СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА COMPLIANCE WITH PART II-A OF CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE**	
8.1	Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar code	—

B ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ МЕР И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ
RECORD OF ADDITIONAL CONSTRUCTION MEASURES AND REQUIRED FOR OIL TANKERS

9. КОНСТРУКЦИЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛА 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 и 33)[1]
CONSTRUCTION OF OIL TANKERS (REGULATION 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 and 33)[1]

9.1	В соответствии с требованиями правила 18 судно определено как танкер с изолированным балластом соответствующий правилу 18.9 In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is qualified as a segregated ballast tanker in compliance with regulation 18.9	—

9.2 Танки изолированного балласта в соответствии с правилом18 распределены следующим образом:
Segregated ballast tanks (SBT) in compliance with regulation 18 are distributed as follows:

Танк Tank	Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)	Танк Tank	Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
--	--	--	--
--	--	--	--
			Общая вместимость ($м^3$): Total volume (m^3):
			--

9.3 Система мойки сырой нефтью:
Crude oil washing (COW) system:

9.3.1	Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33 The ship is equipped with COW system in compliance with regulation 33	—
9.3.2	Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33, за исключением того, что эффективность системы не отвечает правилу 33.1 и п. 4.2.10 Пересмотренных технических требований к системам мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками, внесёнными резолюциями A.497(XII) и A.897(21)) The ship is equipped with COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 33.1 and para 4.2.10 of the Revised COW specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolution A,497(XII) and A.897(21))	—
9.3.3	На судне имеется действующее Руководство по оборудованию и эксплуатации системы мойки сырой нефтью, The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual which	—
	датированное is dated --	
9.3.4	Судно не требуется оборудовать, но оно оборудовано системой мойки сырой нефтью с учётом выполнения требований к безопасности в соответствии с Пересмотренными техническими требованиями к системам мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками, внесёнными резолюциями A.497(XII) и A.897(21)) The ship is not required to be but is equipped with a COW in compliance with safety aspects of the Revised COW specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolution A,497(XII) and A.897(21))	—
9.4	Ограничение размеров грузовых танков и их расположение (правило 26): Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):	
9.4.1	Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26 и отвечать этим требованиям The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26	—
9.4.2	Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26.4 и отвечать этим требованиям (см. правило 2.2) The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26.4 (see regulation 2.2)	—
9.5	Деление на отсеки и остойчивость (правило28): Subdivision and stability (regulation 28):	
9.5.1	Судно должно быть построено в соответствии с правилом 28 и отвечать этим требованиям The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 28	—
9.5.2	На судне имеется одобренная информация и данные в соответствии с правилом 28.5 Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form	—
9.5.3	Судно должно быть построено в соответствии с правилом 27 и отвечать этим требованиям The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 27	—
9.5.4	Информация и данные, требуемые правилом 27 для комбинированных судов, имеются на судне в виде письменного Руководства, одобренного Администрацией Information and data required under regulation 27 for combination carriers have been supplied to the ship in a written Procedure approved by the Administration	—
9.5.5	Судно оборудовано одобренным Прибором контроля остойчивости в соответствии с правилом 28(6) The ship is provided with an Approved Stability Instrument in accordance with regulation 28(6)	—

9.5.6	Судно освобождается от выполнения требования правила 28(6) в соответствии с правилом 3.6. Остойчивость проверена следующими способами: The requirements of regulation 28(6) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.6. Stability is verified by the following means:	
	.1 погрузка только по одобренным случаям, определённым в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5) loading only to approved conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)	—
	.2 проверка выполнена удалёнными средствами, одобренными Администрацией verification is made remotely by a means approved by the Administration	—
	.3 погрузка по одобренному диапазону случаев загрузки, определенных в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5) loading within an approved range of loading conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)	—
	.4 погрузка в соответствии с одобренными предельными кривыми KG/GM, перекрывающими все применимые требования к остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости, определенные в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5) loading in accordance with approved limiting KG/GM curves covering all applicable intact and damage stability requirements defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)	—
9.6	Конструкция с двойным дном и двойными бортами: Double hull construction:	
9.6.1	Судно должно быть построено в соответствии с правилом 19 и отвечает требованиям The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 19	
	.1 пункта 3 (конструкция с двойным дном и двойными бортами) paragraph 3 (double hull construction)	—
	.2 пункта 4 (нефтеналивные суда с промежуточной палубой и двойными бортами) paragraph 4 (mid-height deck tankers with double side construction)	—
	.3 пункта 5 (альтернативная конструкция, одобренная Комитетом по защите морской среды) paragraph 5 (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee)	—
9.6.2	Судно должно быть построено в соответствии с требованиями правила 19.6 и отвечает этим требованиям The ship is required to be constructed according to and complies with regulation 19.6	—
9.6.3	Судно не должно отвечать требованиям правила 19 The ship is not required to comply with the requirements of regulation 19	—
9.6.4	Судно подпадает под требования правила 20 и: The ship is subject to regulation 20 and:	
	.1 должно отвечать требованиям пунктов 2 – 5, 7 и 8 правила 19 и правила 28 в отношении пункта 28.6 is required to comply with paragraph 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6	—
	не позднее not later than --	
	.2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.5 is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5	—
	до until --	
	.3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.7 is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.7	—
	до until --	
9.6.5	Судно не подпадает под требования правила 20 (отметить применимое): The ship is not subject to regulation 20 (check which box(es) apply):	
	.1 дедвейт судна менее 5000 тонн the ship is less than 5000 tonnes deadweight	—
	.2 судно отвечает требованиям правила 20.1.2 the ship complies with regulation 20.1.2	—
	.3 судно отвечает требованиям правила 20.1.3 the ship complies with regulation 20.1.3	—
9.6.6	Судно подпадает под требования правила 21 и: The ship is subject to regulation 21 and:	

.1	должно соответствовать правилу 21.4 is required to comply with regulation 21.4	—
	не позднее not later than --	
.2	ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.5 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5	—
	до until --	
.3	ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.1 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1	—
	до until --	
.4	ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.2 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2	—
	до until --	
.5	освобождено от положений правила 21 в соответствии с правилом 21.7.2 is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with regulation 21.7.2	—
9.6.7	Судно не подпадает под требования правила 21 (отметить применимое): The ship is not subject to regulation 21 (check which box(es) apply):	
.1	дедвейт судна менее 600 тонн the ship is less than 600 tonnes deadweight	—
.2	судно отвечает требованиям правила 19 (дедвейт ≥ 5000 т) the ship complies with regulation 19 (deadweight ≥ 5000 t)	—
.3	судно отвечает требованиям правила 21.1.2 the ship complies with regulation 21.1.2	—
.4	судно отвечает требованиям правила 21.4.2 (600 т ≤ дедвейт < 5000 т) the ship complies with regulation 21.4.2 (600 t ≤ deadweight < 5000 t)	—
.5	судно не перевозит «нефть тяжёлых сортов», как это определено в правиле 21.2 the ship does not carry "heavy grade oil" as defined in regulation 21.2	—
9.6.8	Судно подпадает под требования правила 22 и: The ship is subject to regulation 22 and:	
.1	соответствует требованиям правила 22.2 complies with requirements of regulation 22.2	—
.2	соответствует требованиям правила 22.3 complies with requirements of regulation 22.3	—
.3	соответствует требованиям правила 22.5 complies with requirements of regulation 22.5	—
9.6.9	Судно не подпадает под требования правила 22 The ship is not subject to regulation 22	—
9.7	Показатели аварийного разлива нефти: Accidental oil outflow performance:	
9.7.1	Судно соответствует требованиям правила 23 The ship complies with the requirements of regulation 23	—
10.	**СОХРАНЕНИЯ НЕФТИ НА БОРТУ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛА 29, 31 И 32)[1]** **RETENTION OF OIL ON BOARD OF OIL TANKERS (REGULATION 29, 31 AND 32)[1]**	
10.1	Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти: Oil discharge monitoring and control system:	
10.1.1	Судно относится к категории нефтеналивного судна: The ship comes under category: --	
	в соответствии с резолюцией[3] oil tanker un accordance with resolution[3] --	
10.1.2	Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти одобрена в соответствии с резолюцией MEPC.108(49) Oil discharge monitoring and control system has been approved in accordance with resolution MEPC.108(49)	—
10.1.3	Система включает: The system comprises:	
.1	управляющий блок control unit	—
.2	вычисляющий блок	—

	computing system	
	.3 рассчитывающий блок calculating unit	—
10.1.4	Система оборудована: The system is fitted:	
	.1 блокировкой включения with a starting interlock	—
	.2 устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса with automatic stopping device	—
10.1.5	Прибор для измерения содержания нефти, одобренный в соответствии с требованиями резолюции[3] The oil content meter is approved under the terms of resolution[3] —	
	пригоден для: is suitable for:	
	.1 сырой нефти crude oil	—
	.2 тёмных нефтепродуктов black product	—
	.3 светлых нефтепродуктов white product	—
10.1.6	На судне имеется Руководство по эксплуатации системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти The ship has been supplied with an Operation Manual for the Oil discharge monitoring and control system	—
10.2	Отстойные танки: Slop tanks:	
10.2.1	Судно оборудовано The ship is provided with -- предназначенным(ми) отстойным(ми) танком(ами) dedicated slop tank(s)	—
	общей вместимостью (м³) with the total capacity of (m³) -- , составляющей , which is -- % от грузовместимости по нефти, % of the oil carrying capacity,	
	в соответствии с: in accordance with:	
	.1 правилом 29.2.3 regulation 29.2.3	—
	.2 правилом 29.2.3.1 regulation 29.2.3.1	—
	.3 правилом 29.2.3.2 regulation 29.2.3.2	—
	.4 правилом 29.2.3.3 regulation 29.2.3.3	—
10.2.2	Грузовые танки назначены в качестве отстойных танков Cargo tanks have been designated as slop tanks	—
10.3	Приборы для определения границы раздела «нефть-вода»: Oil/water interface detectors:	
10.3.1	Судно оборудовано приборами для определения границы раздела «нефть-вода», одобренными в соответствии с резолюцией MEPC.5(XIII) The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution MEPC.5(XIII)	—
10.4	Исключения в соответствии с правилами 2.2 и 2.4: Exemption in accordance with regulations 2.2 and 2.4:	
10.4.1	Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 2.2 The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.2	—
10.4.2	Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 2.4 The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4	—
10.5	Освобождение от выполнения правил: Waiver of regulation:	
10.5.1	Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 3.4 The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 3.4	—
	Судно занято исключительно в рейсах продолжительностью 72 часа в пределах 50 миль от ближайшего берега между портами или терминалами Российской Федерации при условии: The ship is engaged exclusively on voyages both of 72 hours or less in duration and within 50 nautical miles from the nearest land between ports or terminals of the Russian Federation on conditions that: --	—
10.5.2	Судно освобождено от выполнения требований правил 31 и 32 в соответствии с правилом 3.5	—

	The ship is exempted from the requirements of regulation 31 and 32 in accordance with regulation 3.5	
	Судно занято исключительно в рейсах одной или более из следующих категорий: The ship is engaged exclusively in one or more of the following categories of voyages:	
.1	специальных рейсах в соответствии с правилом 2.5: on specific trade in accordance with regulation 2.5: --	—
.2	рейсах в пределах особого района: on voyages within special area: --	—
.3	рейсах в пределах Арктических вод: on voyages within Arctic waters: --	—
.4	рейсах вне особого района в пределах 50 миль от ближайшего берега, если судно занято в: voyages outside special area within 50 nautical miles of the nearest land where the ship is engaged in:	—
.1	перевозках между портами или терминалами Российской Федерации при условии: trades between ports or terminals of the Russian Federation on conditions that: --	—

11. НАСОСЫ, ТРУБОПРОВОДЫ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБРОСА НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛО 30)[1]
PUMPING, PIPING AND DISCHARGE ARRANGEMENTS OF OIL TANKERS (REGULATION 30)[1]

11.1	Сливные забортные отверстия для изолированного балласта расположены: The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:	
11.1.1	выше ватерлинии above the waterline	—
11.1.2	ниже ватерлинии below the waterline	—
11.2	Сливные забортные отверстия для чистого балласта, кроме приёмно-отливного патрубка, расположены:[4] The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clear ballast are located:[4]	
11.2.1	выше ватерлинии above the waterline	—
11.2.2	ниже ватерлинии below the waterline	—
11.3	Сливные забортные отверстия для грязного балласта или загрязнённой нефтью воды из районов грузовых танков, кроме приёмно-отливного патрубка, расположены: [4] The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from produced oil tank areas are located: [4]	
11.3.1	выше ватерлинии above the waterline	—
11.3.2	ниже ватерлинии в сочетании с устройством частичного отбора в соответствии с правилом 30.6.5 below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in accordance with regulation 30.6.5	—
11.3.3	ниже ватерлинии below the waterline	—
11.4	Сброс нефти из грузовых насосов и нефтяных трубопроводов (правило 30.4 и 30.5): Discharge of oil from produced oil pumps and oil lines (regulation 30.4 and 30.5):	
11.4.1	Способы осушения всех грузовых насосов и нефтяных трубопроводов по завершении выгрузки груза: Means to drain all produced oil pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:	
.1	остатки могут быть сброшены в грузовой или отстойный танк draining capable of being discharged to a cargo tank or slop tank	—
.2	для сброса на берег предусмотрен специальный трубопровод небольшого диаметра for discharge ashore a special small-diameter line is provided	—

Примечания:
Remarks:
--

[4] Указываются только те отверстия, которые могут контролироваться.
Only those outlets which can be monitored are to be indicated.

ЧАСТЬ III. (ПРИЛОЖЕНИЕ II МАРПОЛ 73/78)
PART III. (ANNEX II MARPOL 73/78)

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил.
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.
2. Освидетельствованием установлено, что состояние конструкции, оборудования, систем, устройств, арматуры и материалов во всех отношениях удовлетворительны и что судно отвечает применимым требованиям правила 2 Части I Правил.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of regulation 2 of Part I of the Rules.
3. На судне имеется Руководство по методам и устройствам, требуемое правилом 14 Приложения II к Конвенции, и что устройства и оборудование судна, предписанные в Руководстве, во всех отношениях удовлетворительны.
The ship has been provided with a Procedures and Arrangements Manual as required by regulation 14 of Annex II of the Convention, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the Manual are in all respects satisfactory.
4. На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами в соответствии с правилом 17
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan for Noxious Liquid Substances in accordance with regulation 17
5. Судно отвечает требованиям Части III Правил к перевозке наливом следующих вредных жидких веществ, при условии, что соблюдаются все соответствующие эксплуатационные положения:
The ship complies with the requirements of Part III of the Rules for the carriage in bulk of the following Noxious Liquid Substances, provided that all relevant provisions are observed:

Вредные жидкие вещества Noxious liquid substances	Условия перевозки (номера танков и т.д.) Conditions of carriage (tank numbers etc.)	Категория загрязнителя Pollution category
--	--	--
--	--	--

6. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношение окружающей среды Введения и главы 2 части II-A Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 2 of part II-A of the Polar Code — —

Примечания:
Remarks:
--

ЧАСТЬ IV. (ПРИЛОЖЕНИЕ IV МАРПОЛ 73/78)
PART IV. (ANNEX IV MARPOL 73/78)

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1.	Судно оборудовано:[1] That the ship is equipped:[1]	
	- установкой для обработки сточных вод sewage treatment plant	—
	- измельчителем comminuter	—
	- сборным танком holding tank	X
	- сливным трубопроводом для сдачи сточных вод в приёмные сооружения, снабжённые стандартным сливным соединением the pipeline for discharge of sewage to reception facilities fitted with standard discharge connection	X
	- в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции: in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows: in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:	
1.1	Описание установки для обработки сточных вод: Description of the sewage treatment plant:	
	Тип Type	--
	Изготовитель Manufacturer	--
	- Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI) [1] The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI) [1]	—
	- Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55) [1] The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55) [1]	—
	- Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended,	— стандарты, указанные в разделе 4.2 the standards of section 4.2 thereof —
1.2	Описание измельчителя: Description of comminuter:	
	Тип Type	--
	Изготовитель Manufacturer	--
	Качество сточных вод после обеззараживания Standard of sewage after disinfection	--
1.3	Описание сборных танков: Description of holding tanks equipment:	
	Общая вместимость сборных танков ($м^3$) Total capacity of the holding tanks (m^3)	**2.00**
	Место расположения Location	**Машинное отделение, 29 – 32 шп., ЛБ.**
2.	Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил. That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.	

3.	Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна, и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также, что судно отвечает применимым к нему требованиям. Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with applicable requirements.	
4.	Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношение окружающей среды Введения и главы 4 Части II-A Полярного кодекса. The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 4 of part II-A of the Polar Code.	—

Примечания:
Remarks:

--

ЧАСТЬ V. (ПРИЛОЖЕНИЕ V МАРПОЛ 73/78)
PART V. (ANNEX V MARPOL 73/78)

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1.	Судно оборудовано: That the ship is equipped:		
1.1	Установкой для сжигания[1] Incinerator for incineration of[1]		
	- мусора garbage		—
	- нефтяных остатков oily sludge		—
	- шлама сточных вод sewage sludge		—
	Тип Type	--	
	Изготовитель Manufacturer	--	
	Свидетельство о типовом одобрении № Type Approval Certificate No.	--	
1.2	Устройство для обработки мусора, которое обеспечивает[1] Garbage treatment plant which ensure[1]		
	- измельчение grinding		—
	- прессование pressing		—
	Тип Type	--	
	Изготовитель Manufacturer	--	
	Свидетельство, выданное The Certificate is issued by	--	
1.3	Устройства для сбора мусора общей вместимостью Garbage collection facilities of total capacity	**0.3**	$м^3$, m^3,
	расположенные with location	**Верхняя палуба, 15 - 17 шп., ЛБ**	
2.	На судне имеются: The ship is provided with:		
	Плакаты Placards		X
	План операций с мусором Garbage management plan		X
3.	Судно освидетельствовано для подтверждения выполнения требований Части V Правил, и освидетельствование показало, что состояние оборудования и устройств во всех отношениях удовлетворительное, и судно отвечает соответствующим требованиям Части V Правил That the ship has been surveyed for confirmation of fulfillment of Part V of the Rules and the survey showed that the condition of the equipment and arrangements was in all respects satisfactory and the ship complies with the appropriate requirements of Part V of the Rules		
4.	Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношение окружающей среды Введения и главы 5 части II-A Полярного кодекса The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 5 of part II-a of the Polar Code		—

Примечания:
Remarks:
--

ЧАСТЬ VI. (ПРИЛОЖЕНИЕ VI МАРПОЛ 73/78)
PART VI. (ANNEX VI MARPOL 73/78)

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил.
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.
2. Освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям.
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements.

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Длина судна (L), (м)[5]
Length of the ship (L), (m)[5] --

2. КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ С СУДОВ
CONTROL OF EMISSION FROM SHIP

2.1 Озоноразрушающие вещества (правило 12)[1]
Ozone depleting substances (regulation 12)[1]

2.1.1 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем пожаротушения, других систем и оборудования, содержащих озоноразрушающие вещества, не являющиеся гидрохлорфторуглеродами (ГХФУ), которые установлены до 19 мая 2005 года:
The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs), installed before 19 May 2005 may continue in service: —

Система / Оборудование System / Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
--	--	--
--	--	--

2.1.2 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем, содержащих (ГХФУ), установленные до 01 января 2020 года:
The following systems containing (HCFCs), installed before 01 January 2020 may continue in service: —

Система / Оборудование System / Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
--	--	--
--	--	--

[5] Заполняется только в отношение судов, построенных 01 января 2016 года или после этой даты, которые специально спроектированы и используются исключительно для целей отдыха и, к которым в соответствии с правилом 13.5.2.1 не применяются пределы выбросов NOx, приведённые в правиле 13.5.1.1
Completed only in respect of ships constructed on or after 01 January 2016, which are specially designed, and used solely, for recreational purposes and to which, in accordance with the regulation 13.5.2.1, the NOx emission limit as given by regulation 13.5.1.1, will not apply

2.2 Окислы азота (NO_x) (правило 13)
Nitrogen oxides (NO_x) (regulation 13)

2.2.1 Следующие судовые дизельные двигатели, установленные на судне, соответствуют применимым пределам, предусмотренным правилом 13, в соответствии с пересмотренным Техническим кодексом по NO_x 2008 года:
The following marine diesel engines installed on this ship comply with applicable emission limit of regulation 13 in accordance with the revised NO_x Technical Code 2008:

Применимое правило Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (ТК = Технический кодекс по NO_x 2008 года) (ОС = одобренное средство) Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NO_x Technical Code 2008) (AM = Approved Method)			Двигатель № 1 Engine No. 1	Двигатель № 2 Engine No. 2	Двигатель № 3 Engine No. 3	Двигатель № 4 Engine No. 4	Двигатель № 5 Engine No. 5	Двигатель № 6 Engine No. 6
1	Завод-изготовитель и модель Manufacturer and model		MAN Truck & Bus AG, D 2866 LXE 30	MAN Truck & Bus AG, D 2866 LXE 30	-	-	-	-
2	Серийный номер Serial number		390 3434 123 3446	390 3452 029 3446	-	-	-	-
3	Использование (применимый(е) испытательный(е) цикл(ы) – ТК 3.2) Use (applicable application cycles(s) – NTC 3.2)		ВДГ (D2)	ВДГ (D2)	-	-	-	-
4	Номинальная мощность (кВт) (ТК 1.3.11) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)		244	244	-	-	-	-
5	Номинальная частота вращения (об/мин) (ТК 1.3.12) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)		1500	1500	-	-	-	-
6	Идентичный двигатель, установленный ≥19.05.2005 и не подлежащий выполнению требований, согласно 13.1.1.2 Identical engine installed ≥19.05.2005 exempted by 13.1.1.2		-	-	-	-	-	-
7	Дата установки идентичного двигателя (дд.мм.гггг) в соответствии с 13.1.1.2 Identical engine installation date (dd.mm.yyyy) as per 13.1.1.2		-	-	-	-	-	-
8a	Значительное переоборудование (дд.мм.гггг) Major Conversion (dd.mm.yyyy)	13.2.1.1 & 13.2.2	12.2014	12.2014	-	-	-	-
8b		13.2.1.2 & 13.2.3	-	-	-	-	-	-
8c		13.2.1.3 & 13.2.3	-	-	-	-	-	-
9a	Ярус I Tier I	13.3	-	-	-	-	-	-
9b		13.2.2	-	-	-	-	-	-
9c		13.2.3.1	-	-	-	-	-	-
9d		13.2.3.2	-	-	-	-	-	-
9e		13.7.1.2	-	-	-	-	-	-
10a	Ярус II Tier II	13.4	X	X	-	-	-	-
10b		13.2.2	-	-	-	-	-	-
10c		13.2.2 (выполнение требований яруса III невозможно) 13.2.2 (Tier III not possible)	-	-	-	-	-	-
10d		13.2.3.2	-	-	-	-	-	-
10e		13.5.2 (Изъятия) 13.5.2 (Exemptions)	-	-	-	-	-	-
10f		13.7.1.2	-	-	-	-	-	-
11a	Ярус III (только РКВ-NO_x) Tier III (ECA-NO_x only)	13.5.1.1	-	-	-	-	-	-
11b		13.2.2	-	-	-	-	-	-
11c		13.2.3.2	-	-	-	-	-	-
11d		13.7.1.2	-	-	-	-	-	-

2.3 Окислы серы (SO_x) и твёрдые частицы (правило 14)[1]
Sulphur oxides (SO_x) and particulate matter (regulation 14)[1]

2.3.1	Когда судно эксплуатируется за пределами района контроля выбросов, указанного в правиле 14.3, на нём используется: When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:	
.1	судовое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины 0.50% по массе, и/или fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.50% m/m, and/or	X
.2	одобренное в соответствии с правилом 4.1 и указанное в пункте 2.6 эквивалентное средство, эффективность которого в отношении снижения выбросов SO_x по меньшей мере равна эффективности использования судового топлива с содержанием серы, не превышающим предельной величины 0.50% по массе an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SO_x emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.50% m/m	—
2.3.2	Когда судно эксплуатируется в районе контроля выбросов, указанном в правиле 14.3, на нём используется: When the ship operates inside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:	
.1	судовое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины 0.10% по массе и/или fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.10% m/m and/or	X
.2	одобренное в соответствии с правилом 4.1 и указанное в пункте 2.6 эквивалентное средство, эффективность которого в отношении снижения выбросов SO_x по меньшей мере равна эффективности использования судового топлива с содержанием серы, не превышающим предельной величины 0.10% по массе an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SO_x emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.10% m/m	—
2.3.3	На судне, не имеющем эквивалентного средства, одобренного в соответствии с Правилом 4.1 и указанного в пункте 2.6 этого документа, содержание серы в судовом топливе, перевозимом для использования на этом судне, не должно превышать предельной величины 0.50% по массе, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива For a ship without an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6, the sulphur content of fuel oil carried for use on board the ship shall not exceed 0.50% m/m as documented by bunker delivery notes	X
2.3.4	На судне оборудованы выделенные точки отбора образцов в соответствии с правилом 14.10 или 14.11. The ship is fitted with designated sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11.	—
2.3.5	Согласно правилу 14.12 требование об оборудовании или выделении точек отбора образцов в соответствии с правилами 14.10 или 14.11 не применяется к системам подачи судового топлива с низкой температурой вспышки, предназначенного для сгорания с целью обеспечения движения или эксплуатации судна. In accordance with regulation 14.12, the requirement for fitting or designating sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11 is not applicable for a fuel oil service systems for a low-flashpoint fuel for combustion purposes of propulsion or operation on board the ship.	—
2.4	Летучие органические соединения (ЛОС) (правило 15)[1] Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)[1]	
2.4.1	Наливное судно имеет систему сбора паров, установленную и одобренную в соответствии с MSC./Circ.585 The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ.585	—
2.4.2	Нефтеналивное судно, перевозящее сырую нефть, имеет на борту одобренный План управления ЛОС For a oil tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan	—
2.4.3	Номер и дата одобрения Плана управления ЛОС VOC Management Plan approval reference	—
	--	
2.5	На судне имеется инсинератор:[1] The ship has an incinerator:[1]	
.1	Который соответствует Резолюции MEPC.76(40) с поправками Which comply with Resolution MEPC.76(40) as amended	—
.2	Который соответствует Резолюции MEPC.244(66) Which comply with Resolution MEPC. MEPC.244(66)	—
.3	Который установлен до 01 января 2000 и который не соответствует Резолюции MEPC.76(40) с поправками	—

installed before 01 January 2000 which does not comply with Resolution MEPC.76(40) as amended

2.6 Эквиваленты (правило 4)
Equivalent (regulation 4)
На судне разрешено применение следующих устройств, материалов, приспособлений или приборов, которые будут установлены на нём, или других процедур, альтернативного жидкого топлива или методов обеспечения соответствия, используемых в качестве альтернативы требуемых настоящим Положением:
The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

Система / Оборудование System / Equipment	Используемый эквивалент Equivalent used	Номер и дата одобрения Approval reference
--	--	--
--	--	--
--	--	--

2.7 Энергоэффективность судна (глава 4)
Energy efficiency for ship (chapter 4)

2.7.1	Судно соответствует применимым требованиям правил The ship complies with the applicable requirements of regulations					X
	22	—	24	—	и 26 Приложения VI к МАРПОЛ and 26 of MARPOL Annex VI	

ПРИМЕЧАНИЯ
REMARKS

--

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until
при условии проведения освидетельствования в соответствии с правилом 2 Части I Правил
subject to survey in accordance with regulations 2 of Part I of the Rules: **16.11.2024**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based: **14.11.2019**

Выдано в
Issued at: **Находка, Россия**
место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue: **22.09.2023**

Романенко С.А.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING
171 01

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяем, что при освидетельствовании установлено, что судно соответствует требованиям Правил.
This is to certify that the survey showed that the ship complies with appropriate requirements of the Rules.

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место Place	**Находка, Россия**
Дата Date	**14.10.2020**
Подписано Signed	**RS**

22.09.2023

Российский морской регистр судоходства
171 012
Russian Maritime Register of Shipping

Освидетельствование / Survey
☒ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место Place	**Восточный, Россия**
Дата Date	**19.10.2021**
Подписано Signed	**RS**

22.09.2023

Российский морской регистр судоходства
171 012
Russian Maritime Register of Shipping

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☒ Промежуточное / Intermediate

Место Place	**Находка, Россия**
Дата Date	**14.11.2022**
Подписано Signed	**RS**

22.09.2023

Российский морской регистр судоходства
171 012
Russian Maritime Register of Shipping

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место Place	**Находка, Россия**
Дата Date	**22.09.2023**
Подписано Signed	

Российский морской регистр судоходства
171 012
Russian Maritime Register of Shipping

ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
EXTENSION OF THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования срок действия Свидетельства продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the Certificate is extended until

Место Place	
Дата Date	
Подписано Signed	

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К ЕЖЕГОДНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULE ANNUAL SURVEY

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules the new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules the new anniversary date is
Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Взам.инв.№

Подп. И дата

Инв. №подл.

						247/2026/Р1-ПЗ1.1	Лист
							136
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5N (12/2021)
Стр. / Page 1/5
№ 22.42.01.01298.171

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ [1]
OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE [1]

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"), по уполномочию Правительства
Российская Федерация
Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of
the Russian Federation
by the Russian Maritime Register of Shipping

Document of compliance for ship to which international certificate is not required

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP **№ 22.42.01.01298.171**

Название судна Name of ship	**КУЗБАСС** **KUZBASS**
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	**UBAJ7**
Порт регистрации Port of registry	**Находка** **Nakhodka**
Валовая вместимость Gross tonnage	**294**
Дедвейт судна[2] (тонны) Deadweight of ship[2] (tons)	-
Номер ИМО IMO number	**9629782**

ТИП СУДНА:[3]
TYPE OF SHIP:[3]

нефтеналивное судно для перевозки нефти oil tanker	—
судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention	—
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше ship other than any of the above	X

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
   That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

[1] К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.
[2] Для нефтеналивных судов.
For oil tankers.
[3] Выбрать необходимое.
Insert as appropriate.

Примечания:
Remarks:

--

Настоящее Свидетельство действительно до[4]
This Certificate is valid until[4] **23.08.2027**
при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
subject to the surveys in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based **18.08.2022**

Выдано в / Issued at **Находка, Россия / Nakhodka, Russia** (место выдачи / place of issue)

Дата выдачи / Date of issue **18.08.2022**

Чураев А.В. / A.CHURAEV

[4] Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.
This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
171 040
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Место / Place: Находка, Россия / Nakhodka, Russia
Дата / Date: 14.08.2023
Подписано / Signed:

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место / Place
Дата / Date
Подписано / Signed

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место / Place
Дата / Date
Подписано / Signed

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место / Place
Дата / Date
Подписано / Signed

ЕЖЕГОДНОЕ / ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ 10.8.3
ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ☐ ежегодном / annual освидетельствовании
This is to certify that, at an ☐ промежуточном / intermediate survey
в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.
in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Место / Place
Дата / Date
Подписано / Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ МЕНЕЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.3
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I к Конвенции признается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.4
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I к Конвенции признается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ СРОК В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.5 ИЛИ 10.6
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом ☐ 10.5 Приложения I к Конвенции,
This Certificate shall, in accordance with regulation ☐ 10.6 of Annex I of the Convention,
признается действительным до
be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.8
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.18RF

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ
POLLUTION FROM SHIPS PREVENTION CERTIFICATE

ДЛЯ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И НЕ СОВЕРШАЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ
FOR SHIPS OPERATING IN MARINE AREAS AND INLAND WATERS OF THE RUSSIAN FEDERATION AND NOT ENGAGED INTO INTERNATIONAL VOYAGES

Выдано Российским морским регистром судоходства для подтверждения выполнения требований следующих частей «Правил по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации»* ~~и/или применимых требований Приложений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78:~~**

Issued by Russian Maritime Register of Shipping for confirmation of fulfillment of the provisions of following Parts of «Rules for the prevention of pollution from ships operating in marine areas and inland waters of Russian Federation»* ~~and/or applicable provisions of annexes to the International Convention MARPOL 73/78:~~**

Часть II. Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью (Приложение I МАРПОЛ 73/78) **Part II.** Ship's construction, equipment and arrangements for the prevention of pollution by oil (Annex I MARPOL 73/78)	X
Часть III. Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом (Приложение II МАРПОЛ 73/78) **Part III.** Ship's construction, equipment and arrangements for the prevention of pollution by noxious liquid substances in bulk (Annex II MARPOL 73/78)	--
Часть IV. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами (Приложение IV МАРПОЛ 73/78) **Part IV.** Ship's equipment and arrangements for the prevention of pollution by sewage (Annex IV MARPOL 73/78)	X
Часть V. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором (Приложение V МАРПОЛ 73/78) **Part V.** Ship's equipment and arrangements for the prevention of pollution by garbage (Annex V MARPOL 73/78)	X
Часть VI. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы (Приложение VI МАРПОЛ 73/78) **Part VI.** Ship's equipment and arrangements for the prevention of air pollution (Annex VI MARPOL 73/78)	X

Примечания:
Notes:

1. Записи в ячейках должны производиться путём проставления знака «x» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».
   Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.

2. Если не оговаривается иное, правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложений к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.
   Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

* Далее – Правила
Hereinafter reffered to as "the Rules"
** Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

20.08446.171

РС 2.4.18RF

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ:
GENERAL PARTICULARS OF SHIP:

Название судна / Name of ship: *УРАЛ / URAL*

Регистровый номер или позывной сигнал / Distinctive number or letter: *140687*

Номер ИМО / IMO number: *9761279*

Порт приписки / Port of registry: *Находка / Nakhodka*

Валовая вместимость / Gross tonnage: *299*

Дата поставки / Date of delivery: *11.12.2015*

Дата контракта на постройку / Date of contract for construction: *18.03.2014*

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки / Date of which keel was laid or ship was at a similar stage of construction: *08.10.2014*

Тип судна:
Type of ship:

Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти Crude oil tanker	--
Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов Product carrier	--
Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее жидкое топливо или тяжёлое дизельное топливо, как указано в правиле 20.2, или смазочное масло Product carrier not carrying heavy fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2, or lubricating oil	--
Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее нефть тяжёлых сортов, как указано в правиле 21.2 Product carrier not carrying heavy grade oil as referred to in regulation 21.2	--
Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти/нефтепродуктов Crude oil/product carrier	--
Комбинированное судно Combination carrier	--
Нефтеналивное судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов, упомянутых в правиле 2.4 Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4	--
Судно, не являющееся нефтеналивным, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2	--
Наливное судно для перевозки вредных веществ наливом Tanker for the carriage in bulk of the noxious liquid substance	--
Судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше Ship other than any of the above	X

Число людей, допущенных к перевозке на судне / Number of persons, which the ship certified to carry: *12*

Часть II (Приложение I МАРПОЛ 73/78)
Part II (Annex I MARPOL 73/78)

Настоящим удостоверяем, что
This is to certify that

1. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил.
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.

2. Освидетельствованием установлено, что состояние конструкции, оборудования, систем, устройств, арматуры и материалов во всех во всех отношениях удовлетворительны и что судно отвечает применимым требованиям.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements.

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ*
PARTICULARS OF SHIP*

1.1 Дедвейт судна (т) (правило 1.23)
Deadweight (t) (regulation 1.23) ---

1.2 Грузовместимость ($м^3$)
Carrying capacity of ship (m^3) ---

1.3 Длина судна (м) (правило 1.19)
Length of ship (m) (regulation 1.19) ---

1.4 Значительное переоборудование (если применимо):
Major conversion (if applicable):

1.4.1 Дата контракта на переоборудование
Date of contract for conversion ---

1.4.2 Дата начала переоборудования
Date of which conversion was commenced ---

1.4.3 Дата окончания переоборудования
Date of conversion completed ---

1.5 Непредвиденная задержка поставки:
Unforeseen delay in delivery:

1.5.1 Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты," в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery [--]

1.5.2 Судно признано Администрацией "нефтеналивным судном, поставленным 1 июня 1982 года или до этой даты", в соответствии с правилом 1.28.3 в силу непредвиденной задержки поставки
The ship has been accepted by the Administration as an "oil tanker delivered on or before 1 June 1982" under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay in delivery [--]

1.5.3 Судно не должно отвечать положениям правила 26 в силу непредвиденной задержки поставки
The ship is not required to comply with the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay in delivery [--]

1.6 Защита топливных танков:
Fuel oil tanks protection:

1.6.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12А и отвечает требованиям:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:

.1 пункта 6 и либо 7, либо 8(конструкция с двойным дном и двойными бортами)
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction) [--]

.2 пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива)
paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance) [--]

1.6.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12А
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A [X]

* Только для нефтеналивных судов.
Only for oil tankers.

20.08446.171

A. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ СУДОВ
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIMENT FOR ALL SHIPS

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ ВСЕХ СУДОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS OF ALL SHIPS (REGULATIONS 14 AND 16)

2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:
Carriage of ballast water in oil tanks:

2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках
The ship may under normal conditions carry ballast in fuel oil tanks --

2.2 Тип установленного Сепаратора на 15 млн$^{-1}$:
Type of 15 ppm Separator fitted:

2.2.1 Сепаратор на 15 млн$^{-1}$ (правило 14.6)
15 ppm Separator (regulation 14.6) --

2.2.2 Сепаратор на 15 млн$^{-1}$ с сигнализатором и устройством, обеспечивающем автоматическое прекращение сброса (правило 14.7)
15 ppm Separator with bilge alarm and automatic stopping device (regulation 14.7) --

2.3 Нормативы одобрения:
Approval standards:

2.3.1 Сепаратор на 15 млн$^{-1}$:
The 15 ppm Separator:

.1 Одобрен в соответствии с резолюцией A.393(X)
Has been approved in accordance with resolution A.393(X) --

.2 Одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.60(33)
Has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33) --

.3 Одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.107(49)
Has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49) --

.4 Одобрен в соответствии с резолюцией A.233(VII)
Has been approved in accordance with resolution A.233(VII) --

.5 Одобрен в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции A.393(X) или A.233(VII)
Has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII) --

2.3.2 Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией A.444(XI)
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI) --

2.3.3 Сигнализатор:
The bilge alarm:

.1 Одобрен в соответствии с резолюцией A.393(X)
Has been approved in accordance with resolution A.393(X) --

.2 Одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.60(33)
Has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33) --

.3 Одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.107(49)
Has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49) --

2.4 Для эксплуатации судна на внутренних водных путях предусмотрен режим работы Сигнализатора, при котором содержание нефти в сбросе не превысит 8 млн$^{-1}$/10 млн$^{-1}$* в соответствии с 4.1.4 части II Правил
For operation in inland waters the operating conditions of Bilge Alarm is provided for at which the limit value of oil content of the effluent not exceed 8 ppm/10 ppm* according to par. 4.1.4 Part II of the Rules --

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

20.08446.171

2.5 Максимальная пропускная способность системы (м³/ч)
Maximum throughput of the system is (m³/h) ---

2.6 Освобождение от выполнения правила 14:
Waiver of regulation 14:

2.6.1 Требование правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5
The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5 [--]

Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов):
The ship is engaged exclusively on voyage within special area(s):

2.6.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows: [--]

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
			Общая вместимость: Total volume: м³ m³

2.6.3 Вместо сборного танка (сборных танков) судно оборудовано устройствами для перекачки льяльных вод в отстойный танк [X]
In lieu of the holding tank(s) the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank

3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUE (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residue (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк шлама *Sludge tank*	*25 - 27*	*ЛБ* *P*	*3.20*
Танк отработанного масла *Dirty oil tank*	*25 - 27*	*ПБ* *S*	*3.20*
			Общая вместимость: Total volume: *6.40* м³ m³

3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):
Means of the disposal of oil residue (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинераторы для нефтяных остатков (шлама) [--]
Incinerator for oil residue (sludge)

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама) [--]
Auxiliary boiler suitable for burning oil residue (sludge)

3.2.3 Другие приёмные средства, указать какие [--]
Other acceptable means, state which

3.3 Судно оборудовано сборными танками (сборными танками) для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк льяльных вод *Bilge holding tank*	*21 - 24*	*ПБ* *S*	*5.56*
		Общая вместимость: Total volume:	*5.56* $м^3$ / m^3

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)
STANDART DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сдачи льяльных вод машинного помещения и нефтяных остатков (шлама) в приёмные сооружения, снабжённые стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13 [X]
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)
SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37 [--]
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37

5.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря в соответствии с правилом 37.3 [--]
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3

6. ПЛАН ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО (ПРАВИЛО 41)
SHIP-TO-SHIP OIL TRANSFER OPERATION AT SEA (REGULATION 41)

6.1 На нефтеналивном судне имеется План операций ПСС в соответствии с правилом 41
The oil tanker is provided with an STS operations Plan in compliances with regulation 41 --

7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)
EQUIVALENTS (REGULATION 5)

7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определённых требований Приложения I к

Конвенции, перечисленных в п.п. --- настоящего Свидетельства

Equivalent have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the

Convention items listed under paragraphs --- of this Certificate

8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-А ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА
COMPLIANCE WITH PART II-A – CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE

8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и раздела 1.2 главы 1 части II-А Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar code --

B. ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ МЕР И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ
RECORD OF ADDITIONAL CONSTRUCTION MEASURES AND REQUIRED FOR OIL TANKERS

9. КОНСТРУКЦИЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛА 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 и 33)
CONSTRUCTION OF OIL TANKERS (REGUALTION 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 and 33)

9.1 В соответствии с требованиями правила 18 судно определено как танкер с изолированным балластом в соответствии с правилом 18.9 ☐
In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is qualified as a segregated ballast tanker in compliance with regulation 18.9

9.2 Танки изолированного балласта в соответствии с правилом 18 распределены следующим образом:
Segregated ballast tanks (SBT) in compliance with regulation 18 are distributed as follows:

Танк Tank	Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)	Танк Tank	Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
		Общая вместимость Total volume	$м^3$ m^3

9.3 Система мойки сырой нефтью:
Crude oil washing (COW) system:

9.3.1 Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33 ☐
The ship is equipped with COW system in compliance with regulation 33

9.3.2 Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33, за исключением того, что эффективность системы не отвечает правилу 33.1 и п. 4.2.10 Пересмотренных технических требований к системам мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками внесёнными резолюциями A.497(XII) и A.897(21)) ☐
The ship is equipped with COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 33.1 and par. 4.2.10 of the Revised COW specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolution A,497(XII) and A.897(21))

9.3.3 На судне имеется действующее Руководство по оборудованию и эксплуатации системы мойки сырой нефтью ☐
The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual which

датированное
is dated _____

9.3.4 Судно не требуется оборудовать, но оно оборудовано системой мойки сырой нефтью с учётом выполнения требований к безопасности в соответствии с Пересмотренными техническими требованиями к системам мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками внесёнными резолюциями A.497(XII) и A.897(21)) ☐
The ship is not required to be but is equipped with a COW in compliance with safety aspects of the Revised COW specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolution A,497(XII) and A.897(21))

9.4 Ограничение размеров грузовых танков и их расположение (правило 26):
Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):

9.4.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26 и отвечать этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26 ☐

9.4.2 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26.4 и отвечать этим требованиям (см. правило 2.2)
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26.4 (see regulation 2.2) ☐

9.5 Деление на отсеки и остойчивость (правило 28):
Subdivision and stability (regulation 28):

9.5.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 28 и отвечать этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 28 ☐

9.5.2 На судне имеется одобренная информация и данные в соответствии с правилом 28.5
Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form ☐

9.5.3 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 27 и отвечать этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 27 ☐

9.5.4 Информация и данные, требуемые правилом 27 для комбинированных судов, имеются на судне в виде письменного Руководства, одобренного Администрацией
Information and data required under regulation 27 for combination carriers have been supplied to the ship in a written Procedure approved by the Administration ☐

9.5.5 Судно оборудовано одобренным Прибором контроля остойчивости в соответствии с правилом 28(6)
The ship is provided with an Approved Stability Instrument in accordance with regulation 28(6) ☐

9.5.6 Судно освобождается от выполнения требования правила 28(6) в соответствии с правилом 3.6. Остойчивость проверена следующими способами:
The requirements of regulation 28(6) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.6. Stability is verified by the following means:

.1 погрузка только по одобренным случаям, определённым в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)
loading only to approved conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5) ☐

.2 проверка выполнена удалёнными средствами, одобренными Администрацией
verification is made remotely by a means approved by the Administration ☐

.3 погрузка по одобренному диапазону случаев загрузки, определенных в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)
loading within an approved range of loading conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5) ☐

.4 погрузка в соответствии с одобренными предельными кривыми KG/GM, перекрывающими все применимые требования к остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости определенные в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)
loading in accordance with approved limiting KG/GM curves covering all applicable intact and damage stability requirements defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5) ☐

9.6 Конструкция с двойным дном и двойными бортами:
Double hull construction:

9.6.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 19 и отвечать этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 19

.1 пункта 3 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)
paragraph 3 (double hull construction) ☐

.2 пункта 4 (нефтеналивные суда с промежуточной палубой и двойными бортами)
paragraph 4 (mid-height deck tankers with double side construction) ☐

.3 пункта 5 (альтернативная конструкция, одобренная Комитетом по защите морской среды)
paragraph 5 (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee) ☐

9.6.2 Судно должно быть построено в соответствии с требованиями правила 19.6 и отвечает этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with regulation 19.6 ☐

9.6.3 Судно не должно отвечать требованиям правила 19
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 19 ☐

9.6.4 Судно подпадает под требования правила 20 и:
The ship is subject to regulation 20 and:

.1 должно отвечать требованиям пунктов 2 – 5, 7 и 8 правила 19 и правила 28 в отношении пункта 28.6
is required to comply with paragraph 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6 ☐

не позднее
not later than _____

.2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.5 до
is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until _____ ☐

.3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.5 до
is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until _____ ☐

9.6.5 Судно не подпадает под требования правила 20 (отметить применимое):
The ship is not subject to regulation 20 (check which box(es) apply):

.1 дедвейт судна менее 5000 тонн
the ship is less than 5000 tonnes deadweight ☐

.2 судно отвечает требованиям правила 20.1.2
the ship complies with regulation 20.1.2 ☐

.3 судно отвечает требованиям правила 20.1.3
the ship complies with regulation 20.1.3 ☐

9.6.6 Судно подпадает под требования правила 21 и:
The ship is subject to regulation 21 and:

.1 должно соответствовать правилу 21.4 не позднее
is required to comply with regulation 21.4 no later than _____ ☐

.2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.5 до
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5 until _____ ☐

.3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.1 до
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1 until _____ ☐

.4 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.2 до
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2 until _____ ☐

.5 освобождено от положений правила 21 в соответствии с правилом 21.7.1
is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with regulation 21.7.1 ☐

9.6.7 Судно не подпадает под требования правила 21 (отметить применимое):
The ship is not subject to regulation 21 (check which box(es) apply):

.1 дедвейт судна менее 600 тонн
the ship is less than 600 tonnes deadweight ☐

.2 судно отвечает требованиям правила 19 (дедвейт ≥ 5000 т)
the ship complies with regulation 19 (deadweight ≥ 5000 t) ☐

.3 судно отвечает требованиям правила 21.1.2
the ship complies with regulation 21.1.2 ☐

.4 судно отвечает требованиям правила 21.4.2 (600 т ≤ дедвейт < 5000 т)
the ship complies with regulation 21.4.2 (600 t ≤ deadweight < 5000 t) ☐

.5 судно не перевозит «нефть тяжёлых сортов», как это определено в правиле 21.2
the ship does not carry "heavy grade oil" as defined in regulation 21.2 ☐

9.6.8 Судно подпадает под требования правила 22 и:
The ship is subject to regulation 22 and:

.1 соответствует требованиям правила 22.2
complies with requirements of regulation 22.2 ☐

.2 соответствует требованиям правила 22.3
complies with requirements of regulation 22.3 ☐

.3 соответствует требованиям правила 22.5
complies with requirements of regulation 22.5 ☐

9.6.9 Судно не подпадает под требования правила 22
The ship is not subject to regulation 22 ☐

9.7 Показатели аварийного разлива нефти:
Accidental oil outflow performance:

9.7.1 Судно соответствует требованиям правила 23
The ship complies with the requirements of regulation 23 ☐

10 СОХРАНЕНИЯ НЕФТИ НА БОРТУ НЕФТЕНАЛИВНОГО СУДОВ (ПРАВИЛА 29, 31 И 32)
RETENTION OF OIL ON BOARD OF OIL TANKERS (REGULATION 29, 31 AND 32)

10.1 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти:
Oil discharge monitoring and control system:

10.1.1 Судно относится к категории нефтеналивного судна
The ship comes under category _____
в соответствии с резолюцией A.496(XII) или A.586(14)*
oil tanker un accordance with resolution A.496(XII) or A.586(14)*

10.1.2 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти одобрена в соответствии с резолюцией MEPC.108(49) ☐
Oil discharge monitoring and control system has been approved in accordance with resolution MEPC.108(49)

10.1.3 Система включает:
The system comprises:

.1 Управляющий блок ☐
control unit

.2 вычисляющий блок ☐
computing system

.3 рассчитывающий блок ☐
calculating unit

10.1.4 Система оборудована:
The system comprises:

.1 блокировкой включения ☐
with a starting interlock

.2 устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса ☐
with automatic stopping device

10.1.5 Прибор для измерения содержания нефти, одобренный в соответствии с требованиями резолюции A.393(X) или A.586(14), или MEPC.108(49)* с поправками MEPC.240(65)*, пригоден для:
The oil content meter is approved under the terms of resolution A.393(X) or A.586(14), or MEPC.108(49)* with amendments MEPC.240(65)* suitable for:

.1 сырой нефти ☐
crude oil

.2 тёмных нефтепродуктов ☐
black product

.3 светлых нефтепродуктов ☐
white product

10.1.6 На судне имеется Руководство по эксплуатации системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти ☐
The ship has been supplied with an Operation Manual for the Oil discharge monitoring and control system

10.2 Отстойные танки:
Slop tanks:

10.2.1 Судно оборудовано _____ предназначенным отстойным (-ми) танком ☐
The ship is provided with _____ dedicated slop tank(s)

общей вместимостью (м³) _____ составляющей _____ % от грузовместимости по нефти,
with the total capacity of (m³) _____, which is _____ % of the oil carrying capacity, in
в соответствии с:
accordance with:

.1 правилом 29.2.3 ☐
regulation 29.2.3

.2 правилом 29.2.3.1 ☐
regulation 29.2.3.1

.3 правилом 29.2.3.2 ☐
regulation 29.2.3.2

.4 правилом 29.2.3.3 ☐
regulation 29.2.3.3

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

10.2.2 Грузовые танки назначены в качестве отстойных танков
Cargo tanks have been designated as slop tanks ☐

10.3 Приборы для определения границы раздела «нефть-вода»:
Oil/water interface detectors:

10.3.1 Судно оборудовано приборами для определения границы раздела «нефть-вода», одобренным в соответствии с резолюцией MEPC.5(XIII)
The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution MEPC.5(XIII) ☐

10.4 Исключения в соответствии с правилами 2.2 и 2.4:
Exemption in accordance with regulations 2.2 and 2.4:

10.4.1 Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 2.2
The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.2 ☐

10.4.2 Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 2.4
The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4 ☐

10.5 Освобождение от выполнения правил:
Waiver of regulation:

10.5.1 Судно освобождается от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 3.4
The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 3.4 ☐

Судно занято исключительно в рейсах продолжительностью 72 часа в пределах 50 миль от ближайшего берега между портами или терминалами Российской Федерации при условии
The ship is engaged exclusively on voyages both of 72 hours or less in duration and within 50 nautical miles from the nearest land between ports or terminals of the Russian Federation on conditions that ☐

10.5.2 Судно освобождается от выполнения требований правил 31 и 32 в соответствии с правилом 3.5
The ship is exempted from the requirements of regulation 31 and 32 in accordance with regulation 3.5 ☐

Судно занято исключительно в рейсах одной или более из следующих категорий:
The ship is engaged exclusively in one or more of the following categories of voyages:

.1 специальных рейсах в соответствии с правилом 2.5:
on specific trade in accordance with regulation 2.5: ☐

.2 рейсах в пределах особого района:
on voyages within special area: ☐

.3 рейсах в пределах Арктических вод:
on voyages within Arctic waters: ☐

.4 рейсах вне особого района в пределах 50 миль от ближайшего берега, если судно занято в:
voyages outside special area within 50 nautical miles of the nearest land where the ship is engaged in: ☐

.1 перевозках между портами или терминалами Российской Федерацией при условии:
trades between ports or terminals of the Russian Federation on conditions that: ☐

11 НАСОСЫ, ТРУБОПРОВОДЫ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБРОСА НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛО 30) PUMPING, PIPING AND DISCHARGE ARRANGEMENTS OF OIL TANKERS (REGULATION 30)

11.1 Сливные забортные отверстия для изолированного балласта расположены:
The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:

11.1.1 выше ватерлинии
above the waterline ☐

11.1.2 ниже ватерлинии
below the waterline ☐

11.2 Сливные забортные отверстия для чистого балласта, кроме приёмного патрубка, расположены: *
The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clear ballast are located: *

11.2.1 выше ватерлинии
above the waterline ☐

11.2.2 ниже ватерлинии
below the waterline ☐

11.3 Сливные забортные отверстия для грязного балласта или загрязнённой нефтью из районов грузовых танков, кроме приёмно-отливного патрубка расположены:
The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from produced oil tank areas are located:

11.3.1 выше ватерлинии
above the waterline ☐

11.3.2 ниже ватерлинии в сочетании с устройством частичного отбора в соответствии с правилом 30.6.5
below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in accordance with regulation 30.6.5 ☐

11.3.3 ниже ватерлинии
below the waterline ☐

11.4 Сброс нефти из грузовых насосов и нефтяных трубопроводов (правило 30.4 и 30.5):
Discharge of oil from produced oil pumps and oil lines (regulation 30.4 and 30.5):

11.4.1 Способы осушения всех грузовых насосов и нефтяных трубопроводов по завершении выгрузки груза:
Means to drain all produced oil pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:

.1 остатки могут быть сброшены в грузовой или отстойный танк
draining capable of being discharged to a cargo tank or slop tank ☐

.2 для сброса на берег предусмотрен специальный трубопровод небольшого диаметра
for discharge ashore a special small-diameter line is provided ☐

* Указываются только те отверстия, которые могут контролироваться.
Only those outlets which can be monitored are to be indicated.

20.08446.171

Часть III (Приложение II МАРПОЛ 73/78)
Part III (Annex II MARPOL 73/78)

Настоящим удостоверяем, что
This is to certify that

1. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules

2. Освидетельствованием установлено, что состояние конструкции, оборудования, систем, устройств, арматуры и материалов во всех во всех отношениях удовлетворительны и что судно отвечает применимым требованиям правила 2 Части I Правил
The survey showed that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of regulation 2 of Part I of the Rules

3. На судне имеется Руководство по методам и устройствам, требуемое правилом 14 Приложения II к Конвенции, и что устройства и оборудование судна, предписанные в Руководстве, во всех отношениях удовлетворительны
The ship has been provided with a Procedures and Arrangements Manual as required by regulation 14 of Annex II of the Convention, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the Manual are in all respects satisfactory

4. На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами в соответствии с правилом 17
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan for Noxious Liquid Substances accordance with regulation 17

5. Судно отвечает требованиям Части III Правил к перевозке наливом следующих вредных жидких веществ, при условии, что соблюдается все соответствующие эксплуатационные положения
The ship complies with the requirements of Part III of the Rules for the carriage in bulk of the following Noxious Liquid Substances, provided that all relevant provisions are observed

Вредные жидкие вещества Noxious liquid substances	Условия перевозки (номера танков и т.д.) Conditions of carriage (tank numbers etc.)	Категория загрязнителя Pollution category
Продолжение на дополнительных подписанных и датированных листах* Continued on additional signed and dated sheets*		

6. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношение окружающей среды Введения и главы 2 части II-A Полярного кодекса ☐
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 2 of part II-A of the Polar Code

Часть IV (Приложение IV МАРПОЛ 73/78)
Part IV (Annex IV MARPOL 73/78)

Настоящим удостоверяем, что
This is to certify that

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

~~установкой для обработки сточных вод*~~ ~~sewage treatment plant*~~ ~~измельчителем*~~ ~~comminuter*~~ Сборным танком* Holding tank*

сливным трубопроводом для сдачи сточных вод в приёмные сооружения, снабжённые стандартным сливным соединением
the pipeline for discharge of sewage to reception facilities fitted with standard discharge connection
в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод
Type of sewage treatment plant ---

Изготовитель
Name of manufacturer ---

~~* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI)~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolutionMEPC.2(VI)~~
~~* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55)~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolutionMEPC.159(55)~~
~~* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, включая/ исключая* стандарты, указанные в разделе 4.2~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/ excluding* the standards of section 4.2 thereof~~

1.2 Описание измельчителя
Description of comminuter:

Тип
Type ---

Изготовитель
Manufacturer ---

Качество сточных вод после обеззараживания
Standard of sewage after disinfection ---

1.3 Описание сборных танков:
Description holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков, м³
Total capacity of the holding tanks, m³ *4.40*

Место расположения
Location *Машинное отделение, 32 - 34 шп., ДП / Engine room, frs. 32-34, C.*

2. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна, и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также, что судно отвечает применимым к нему требованиям
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with applicable requirements

4. Судно соответствуют дополнительным требованиям положений в отношение окружающей среды Введения и главы 4 Части II-А Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 4 of part II-A of the Polar Code --

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

20.08446.171

Часть V (Приложение V МАРПОЛ 73/78)
Part V (Annex V MARPOL 73/78)

Настоящим удостоверяем, что
This is to certify that

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

1.1 ~~установкой для сжигания мусора/ нефтяных остатков/ шлама сточных вод*~~
~~incinerator for incineration of garbage/ oily sludge/ sewage sludge*~~

Тип
Type ---

Изготовитель
Manufacturer ---

~~Свидетельство о типовом одобрении* №~~
~~Type Approval Certificate* No.~~ ---

1.2 ~~устройством для обработки мусора, которое обеспечивает измельчение/ прессование* мусора~~
~~garbage treatment plant which ensure grinding/ pressing* of garbage~~

Тип
Type ---

Изготовитель
Manufacturer ---

Свидетельство, выданное
the Certificate issued by ---

устройствами для сбора мусора общей вместимостью, м^3
garbage collection facilities of total capacity, m^3 *0.58*

с местом расположения
with location *Верхняя палуба, 5 шп., ЛБ; 15 шп., ЛБ, ПБ; Машинное отделение / Upper deck, fr. 5,P; fr. 15 P, S; Engine room.*

2. На судне имеются:
The ship is provided with:

плакаты*
placards*

план операций с мусором*
garbage management plan*

3. Судно освидетельствовано для подтверждения выполнения требований Части V Правил, и освидетельствование показало, что состояние оборудования и устройств во всех отношениях удовлетворительное, и судно отвечает соответствующим требованиям Части V Правил
That the ship has been surveyed for confirmation of fulfillments of Part V of the Rules and the survey showed that the condition of the equipment and arrangements was in all respects satisfactory and the ship complies with the appropriate requirements of Part V of the Rules

4. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношение окружающей среды Введения и главы 5 части II-A Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 5 of part II-a of the Polar Code --

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

20.08446.171

Часть VI (Приложение VI МАРПОЛ 73/78)
Part VI (Annex VI MARPOL 73/78)

Настоящим удостоверяем, что
This is to certify that

.1 Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules

.2 Освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Длина судна (L) * --- метров
Length of ship (L) * --- metres

2. КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ С СУДОВ
CONTROL OF EMISSION FROM SHIP

2.1 Озоноразрушающие вещества (правило 12)
Ozone depleting substances (regulation 12)

2.1.1 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем пожаротушения, других систем и оборудования, содержащих озоноразрушающие вещества, не являющиеся гидрохлорфторуглеродами, которые установлены до 19 мая 2005 года: --
The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons, installed before 19 May 2005 may continue in service:

Система/ Оборудование System/ Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance

2.1.2 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем, содержащих гидрохлорфторуглероды (ГХФУ), установленных до 01 января 2020 года: --
The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs), installed before 01 January 2020 may continue in service:

Система/ Оборудование System/ Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance

* Заполняется только в отношении судов, построенных 01 января 2016 года или после этой даты, которые специально спроектированы и используются исключительно для целей отдыха и, к которым в соответствии с правилом 13.5.2.1 не применяются пределы выбросов NO_x, приведённые в правиле 13.5.1.1

Completed only in respect of ships constructed on or after 01 January 2016, which are specially designed, and used solely, for recreational purposes and to which, in accordance with the regulation 13.5.2.1, the NO_x emission limit as given by regulation 13.5.1.1, will not apply

2.2 Окислы азота (NO_x) (правило 13)
Nitrogen oxides (NO_x) (regulation 13)

2.2.1 Следующие судовые дизельные двигатели, установленные на судне, соответствуют применимым пределам, предусмотренным правилом 13, в соответствии с пересмотренным Техническим кодексом по NO_x 2008 года:
The following marine diesel engines installed on this ship comply with applicable emission limit of regulation 13 in accordance with the revised NO_x Technical Code 2008:

Применимое правило Приложения VI к МК МАРПОЛ (ТК = Технический кодекс по NO_x 2008 года) (ОС = одобренное средство) Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NO_x Technical Code 2008) (AM = Approved Method)			Двиг. № 1 Engine No.1	Двиг. № 2 Engine No.2	Двиг. № 3 Engine No.3	Двиг. № 4 Engine No.4	Двиг. № 5 Engine No.5	Двиг. № 6 Engine No.6
1	Завод-изготовитель и модель Manufacturer and model		CATERPILLAR, INC., 3516C	CATERPILLAR, INC., 3516C	CATERPILLAR, INC., C9.			
2	Серийный номер Serial number		TTH01076	TTH01077	X9Y05030			
3	Использование (применимый(е) испытательный(е) цикл(е) - ТК 3.2) Use (applicable application cycle(s) – NTC 3.2)		ГД/МЕ (Е3)	ГД/МЕ (Е3)	ВД/АЕ(Е3)			
4	Номинальная мощность (кВт) (ТК 1.3.11) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)		2000	2000	375			
5	Номинальная частота вращения (об/мин) (ТК 1.3.12) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)		1600	1600	2500			
6	Идентичный двигатель, установленный ≥19.05.2005 и не подлежащий выполнению требований согласно п. 13.1.1.2 Identical engine installed ≥19.05.2005 exempted by 13.1.1.2		--	--	--			
7	Дата установки идентичного двигателя (дд.мм.гггг) в соответствии с п. 13.1.1.2 Identical engine installation date (dd.mm.yyyy) as per 13.1.1.2		--	--	--			
8a	Значительное переоборудование (дд.мм.гггг) Major conversion (dd.mm.yyyy)	13.2.1.1 & 13.2.2	--	--	--			
8b		13.2.1.2 & 13.2.3	--	--	--			
8c		13.2.1.3 & 13.2.3	--	--	--			
9a	Ярус I Tier I	13.3	--	--	--			
9b		13.2.2	--	--	--			
9c		13.2.3.1	--	--	--			
9d		13.2.3.2	--	--	--			
9e		13.7.1.2	--	--	--			
10a	Ярус II Tier II	13.4	+	+	+			
10b		13.2.2	--	--	--			
10c		13.2.2 (выполнение требований яруса III невозможно) 13.2.2 (Tier III not possible)	--	--	--			
10d		13.2.3.2	--	--	--			
10e		13.5.2 (Изъятия) 13.5.2 (Exemptions)	--	--	--			
10f		13.7.1.2	--	--	--			

11a	Ярус III (только РКВ - NO_x) Tier III (ECA - NO_x only)	13.5.1.1	--	--	--			
11b		13.2.2	--	--	--			
11c		13.2.3.2	--	--	--			
11d		13.7.1.2	--	--	--			

2.3 Окислы серы (SOx) и твёрдые частицы (правило 14)
Sulphur oxides (SOx) and particulate matter (regulation 14)

2.3.1 Когда судно эксплуатируется за пределами района контроля выбросов, указанного в правиле 14.3, на нём используется:
When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

.1 судовое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины 0.50% по массе, и/или [X]
fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.50% m/m, and/or

.2 одобренное в соответствии с правилом 4.1 и указанное в пункте 2.6 эквивалентное средство, эффективность которого в отношении снижения выбросов SOx по меньшей мере равна эффективности использования судового топлива с содержанием серы, не превышающим предельной величины 0.50% по массе [--]
an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.50% m/m

2.3.2 Когда судно эксплуатируется в районе контроля выбросов, указанном в правиле 14.3, на нём используется:
When the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

.1 судовое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины 0.10% по массе и/или [X]
fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.10% m/m and/or

.2 одобренное в соответствии с правилом 4.1 и указанное в пункте 2.6 эквивалентное средство, эффективность которого в отношении снижения выбросов SOx по меньшей мере равна эффективности использования судового топлива с содержанием серы, не превышающим предельной величины 0.10% по массе [--]
an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.10% m/m

2.3.3 На судне, не имеющем эквивалентного средства, одобренного в соответствии с Правилом 4.1 и указанного в пункте 2.6 этого документа, содержание серы в судовом топливе, перевозимом для использования на этом судне, не должно превышать предельной величины 0.50% по массе, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива [--]
For a ship without an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6, the sulphur content of fuel oil carried for use on board the ship shall not exceed 0.50% m/m as documented by bunker delivery notes

2.4 Летучие органические соединения (ЛОС) (правило 15)
Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)

2.4.1 Наливное судно имеет систему сбора паров, установленную и одобренную в соответствии с MSC./Circ.585 [--]
The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ.585

2.4.2 Нефтеналивное судно, перевозящее сырую нефть, имеет на борту одобренный План управления ЛОС [--]
For a oil tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan

2.4.3 Номер и дата одобрения Плана управления ЛОС ---
VOC Management Plan approval reference

Взам.инв.№
Подп. И дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

247/2026/Р1-ПЗ1.1

Лист 160

2.5 На судне имеется инсинератор:
The ship has an incinerator:

.1 Который соответствует Резолюции MEPC.76(40) с поправками
Which comply with Resolution MEPC.76(40) as amended [--]

.2 Который соответствует Резолюции MEPC.244(66)
Which comply with Resolution MEPC.244(66) [--]

.3 Который установлен до 01 января 2000 и который не соответствует Резолюции MEPC.76(40) с поправками
installed before 01 January 2000 which does not comply with Resolution MEPC.76(40) as amended [--]

2.6 Эквиваленты (правило 4)
Equivalent (regulation 4)

На судне разрешено применение следующих устройств, материалов, приспособлений или приборов, которые будут установлены на нём, или других процедур, альтернативного жидкого топлива или методов обеспечения соответствия, используемых в качестве альтернативы требуемых настоящим Положением:

The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

Система/ Оборудование System/ Equipment	Используемый эквивалент Equivalent used	Номер и дата одобрения Approval reference
---	---	---

2.7 Энергоэффективность судна (глава 4)
Energy efficiency for ship (chapter 4)

2.7.1 Судно соответствует применимым требованиям правил ~~20*, 21* и~~ 22 Приложения VI к МАРПОЛ
The ship complies with the applicable requirements in regulations ~~20*, 21* a~~nd 22 of MARPOL Annex VI [X]

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until *11.12.2025*

при условии проведения освидетельствования в соответствии с правилом 2 Части I Правил
subject to survey in accordance with regulations 2 of Part I of the Rules

Выдано в
Issued at *Находка, Россия*
Nakhodka, Russia
(место выдачи Свидетельства / place of issue of the Certificate)

04.12.2020
(дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство / signature of authorized official issuing the Crtificate)

М.П.
L.S.

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate

№ *20.08446.171*

PC 2.4.18RF

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

Настоящим удостоверяем, что при ежегодном освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, ~~III~~, V и VI* установлено, что судно соответствует требованиям Правил
This is to certify that the annual survey in accordance with regulations of Part II, III, V and VI* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules

Место / Place: Находка, Россия
Дата / Date: 08.11.2021

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

Второе ежегодное/ ~~промежуточное~~* освидетельствование
Second annual/ intermediate* survey

Настоящим удостоверяем, что при ежегодном/ промежуточном освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, V и VI* установлено, что судно соответствует требованиям Правил
This is to certify that the annual/ intermediate* survey in accordance with regulations of Part II, III, V and VI* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules

Место / Place: Находка, Россия
Дата / Date: 28.10.2022

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

Третье ~~ежегодное/~~ промежуточное* освидетельствование
Third annual/ intermediate* survey

Настоящим удостоверяем, что при ежегодном/ промежуточном освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, V и VI* установлено, что судно соответствует требованиям Правил
This is to certify that the annual/ intermediate* survey in accordance with regulations of Part II, III, V and VI* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules

Место / Place: Находка, Россия
Дата / Date: 17.10.2023

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

Четвёртое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

Настоящим удостоверяем, что при ежегодном освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, V и VI* установлено, что судно соответствует требованиям Правил
This is to certify that the annual survey in accordance with regulations of Part II, III, V and VI* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules

Место / Place:
Дата / Date:

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
EXTENSION OF THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведённого освидетельствования срок действия Свидетельства продлён до
On the basis of the performed survey the validity of the Certificate is extended until

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К ЕЖЕГОДНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULE ANNUAL SURVEY

В соответствии с правилами Частей II, III, IV, V и VI* новой ежегодной датой является
In accordance with the regulations of Part II, III, IV, V and VI* the new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expire of the Certificate is

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

В соответствии с правилами Частей II, III, IV, V и VI* новой ежегодной датой является
In accordance with the regulations of Part II, III, IV, V and VI* the new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expire of the Certificate is

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5N (12/2021)
Стр. Page 1/5
№ 23.42.01.01955.171

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ [1]
OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE [1]

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"), по уполномочию Правительства
Российская Федерация
Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of
the Russian Federation
by the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ **23.42.01.01955.171**

Название судна Name of ship	**АЛЕКСАНДР КОЗИЦЫН** **ALEKSANDR KOZITSYN**
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	**UBVR3**
Порт регистрации Port of registry	**Находка** **Nakhodka**
Валовая вместимость Gross tonnage	**299**
Дедвейт судна[2] (тонны) Deadweight of ship[2] (tons)	-
Номер ИМО IMO number	**9826316**

ТИП СУДНА:[3]
TYPE OF SHIP:[3]

нефтеналивное судно для перевозки нефти oil tanker	—
судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention	—
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше ship other than any of the above	X

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
   That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

[1] К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.
[2] Для нефтеналивных судов.
For oil tankers.
[3] Выбрать необходимое.
Insert as appropriate.

Примечания:
Remarks:

--

Настоящее Свидетельство действительно до[4]
This Certificate is valid until[4] **19.12.2028**
при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
subject to the surveys in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based **29.11.2023**

Выдано в / Issued at **Находка, Россия / Nakhodka, Russia**
место выдачи / place of issue

Дата выдачи / Date of issue **29.11.2023**

Чураев А.В. / A. CHURAEV

[4] Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.
This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ЕЖЕГОДНОЕ / ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ 10.8.3
ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ☐ ежегодном / annual освидетельствовании
This is to certify that, at an ☐ промежуточном / intermediate survey
в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.
in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ МЕНЕЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.3
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I к Конвенции признается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.4
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I к Конвенции признается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ СРОК В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.5 ИЛИ 10.6
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом ☐ 10.5 Приложения I к Конвенции,
This Certificate shall, in accordance with regulation ☐ 10.6 of Annex I of the Convention,
признается действительным до
be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.8
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию Правительства
Российская Федерация
Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the Government of
the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ **23.42.01.01960.171**

Название судна Name of ship	**АЛЕКСАНДР КОЗИЦЫН** **ALEKSANDR KOZITSYN**
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	**UBVR3**
Порт регистрации Port of registry	**Находка** **Nakhodka**
Валовая вместимость Gross tonnage	**299**
Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	**8**
Номер ИМО IMO number	**9826316**

Новое судно[1] New ship[1]	X
Существующее судно[1] Existing ship[1]	—
Тип судна для применения правила 11.3: Type of ship for the application of regulation 11.3:	
Новое пассажирское судно[1] New passenger ship[1]	—
Существующее пассажирское судно[1] Existing passenger ship[1]	—
Судно иное, чем пассажирское судно[1] Ship other than a passenger ship[1]	X

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced	**26.09.2017**

[1] Выбрать необходимое.
Insert as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Судно оборудовано[1]:
The ship is equipped with[1]:

установкой для обработки сточных вод sewage treatment plant	—
измельчителем comminuter	—
сборным танком holding tank	X
сливным трубопроводом discharge pipeline	X

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип Type	--
Изготовитель Name of manufacturer	--
Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).[1] The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).[1]	—
Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).[1] The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).[1]	—
Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, — стандарты, указанные в разделе 4.2.[1] The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, — the standards of section 4.2 thereof.[1]	—

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип Type	--
Изготовитель Name of manufacturer	--
Качество сточных вод после обеззараживания Standard of sewage after disinfection	--

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков Total capacity of the holding tanks	**4.40**	м³ m³
Место расположения: Location:	**МО, 32 - 34 ши., ДП.** **ER, frs., 32 - 34, C.**	

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Примечания:
Remarks:
--

Настоящее Свидетельство действительно до[2]
This Certificate is valid until[2]
при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции,
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

19.12.2028

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

29.11.2023

Выдано в
Issued at

Находка, Россия
Nakhodka, Russia
место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

29.11.2023

Чураев А.В. / A. CHURAEV

[2] Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ ОНО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО В ТЕЧЕНИЕ МЕНЕЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 8.3
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 8.3 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV к Конвенции считается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV to the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА В СЛУЧАЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 8.4
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 8.4 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV к Конвенции считается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV to the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ ПЕРИОД, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 8.5 ИЛИ 8.6
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 8.5 OR 8.6 APPLIES

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом ☐ 8.5 ☐ 8.6 Приложения IV к Конвенции,
This Certificate shall, in accordance with regulation of Annex IV of the Convention,
признается действительным до
be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию Правительства
Российская Федерация
Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the Government of
the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ **23.42.01.01960.171**

Название судна Name of ship	**АЛЕКСАНДР КОЗИЦЫН** **ALEKSANDR KOZITSYN**
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	**UBVR3**
Порт регистрации Port of registry	**Находка** **Nakhodka**
Валовая вместимость Gross tonnage	**299**
Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	**8**
Номер ИМО IMO number	**9826316**

Новое судно[1] New ship[1]	X
Существующее судно[1] Existing ship[1]	—
Тип судна для применения правила 11.3: Type of ship for the application of regulation 11.3:	
Новое пассажирское судно[1] New passenger ship[1]	—
Существующее пассажирское судно[1] Existing passenger ship[1]	—
Судно иное, чем пассажирское судно[1] Ship other than a passenger ship[1]	X

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced	**26.09.2017**

[1] Выбрать необходимое.
Insert as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Судно оборудовано[1]:
The ship is equipped with[1]:

установкой для обработки сточных вод sewage treatment plant	—
измельчителем comminuter	—
сборным танком holding tank	X
сливным трубопроводом discharge pipeline	X

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип Type	--
Изготовитель Name of manufacturer	--
Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).[1] The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).[1]	—
Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).[1] The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).[1]	—
Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, — стандарты, указанные в разделе 4.2.[1] The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, — the standards of section 4.2 thereof.[1]	—

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип Type	--
Изготовитель Name of manufacturer	--
Качество сточных вод после обеззараживания Standard of sewage after disinfection	--

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков Total capacity of the holding tanks	**4.40**	$м^3$ m^3
Место расположения: Location:	**МО, 32 - 34 ши., ДП.** **ER, frs., 32 - 34, C.**	

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Примечания:
Remarks:
--

Настоящее Свидетельство действительно до[2]
This Certificate is valid until[2]
при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции,
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

19.12.2028

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

29.11.2023

Выдано в
Issued at

Находка, Россия
Nakhodka, Russia
место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

29.11.2023

Чураев А.В. / A. CHURAEV

[2] Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ ОНО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО В ТЕЧЕНИЕ МЕНЕЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 8.3
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 8.3 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV к Конвенции считается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV to the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА В СЛУЧАЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 8.4
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 8.4 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV к Конвенции считается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV to the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ ПЕРИОД, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 8.5 ИЛИ 8.6
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 8.5 OR 8.6 APPLIES

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом ☐ 8.5 ☐ 8.6 Приложения IV к Конвенции,
This Certificate shall, in accordance with regulation of Annex IV of the Convention,
признается действительным до
be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ [1]
AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE [1]

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней (далее — "Конвенция"), по уполномочию Правительства
Российская Федерация
Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended, to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of
the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ **23.42.01.01957.171**

Название судна Name of ship	**АЛЕКСАНДР КОЗИЦЫН** **ALEKSANDR KOZITSYN**
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	**UBVR3**
Порт регистрации Port of registry	**Находка** **Nakhodka**
Валовая вместимость Gross tonnage	**299**
Номер ИМО[2] IMO number[2]	**9826316**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
   That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

Примечания:
Remarks:

--

[1] К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

[2] В соответствии с Системой идентификационных номеров судов ИМО (резолюция A.1117 (30)).
In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme (resolution A.1117 (30)).

Настоящее Свидетельство действительно до[3] **19.12.2028**
This Certificate is valid until[3]
при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to the surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **29.11.2023**
Completion date of the survey on which this Certificate is based

Выдано в / Issued at **Находка, Россия / Nakhodka, Russia**
место выдачи / place of issue

Дата выдачи / Date of issue **29.11.2023**

Чураев А.В. / A. CHURAEV

[3] Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 9.1 Приложения VI Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 2.1.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.1.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.
This is to certify that, at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey
☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ЕЖЕГОДНОЕ / ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ 9.8.3
ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ☐ ежегодном / annual освидетельствовании
This is to certify that, at an ☐ промежуточном / intermediate survey
в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.
in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ МЕНЕЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 9.3
ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 9.3 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3 Приложения VI к Конвенции признается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3 of Annex VI the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 9.4
ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 9.4 APPLIES

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4 Приложения VI к Конвенции признается действительным до
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4 of Annex VI the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ СРОК В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 9.5 ИЛИ 9.6
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 9.5 OR 9.6 APPLIES

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом ☐ 9.5 Приложения VI к Конвенции,
This Certificate shall, in accordance with regulation ☐ 9.6 of Annex VI of the Convention,
признается действительным до
be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 9.8
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 9.8 APPLIES

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Приложение Н. Письмо АО «Восточный Порт» от 03.07.2026 № 25-61/218 об отсутствии опреснительных установок на буксирах АО «Восточный Порт»

Акционерное общество «Восточный Порт»
Joint Stock Company "Vostochny Port"

ул. Внутрипортовая, д. 47, п. Врангель, г. Находка, Приморский край, 692941
тел. (4236) 665-271, e-mail: vp@vostport.ru, vp.outbox@vostport.ru, web: www.vostport.ru
ИНН/КПП 2508001544/997650001, ОКПО 01126631, ОГРН 1022500696305

«03» июля 2026 г. № 25-61/218
на № от

Директору ООО «Центр аудита и консалтинга «Экопроект»
Белячковой А.Д.

e-mail: 84232499690@inbox.ru

О предоставлении информации

Уважаемая Анна Дмитриевна!

В соответствии с письмом уведомлением от 24.01.2022 № МК-05-01-ГУ/501 Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) г. Москва о необходимости предоставления дополнительной информации, в рамках исполнения договора от 27.03.2026 № 247/2026/Р1 на выполнение работ по разработке раздела «Оценка воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности на континентальном шельфе, внутренних морских водах и территориальном море АО «Восточный Порт», в объеме необходимом для направления на ГЭЭ включая получение положительного заключения государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) сообщаем, что опреснительные установки на буксирах АО «Восточный Порт» не используются, к использованию не планируются.

С уважением,

Управляющий директор В.Ю. Байбак

Наймушина Ю.С.
8(4236) 665-271 (46-45)

Взам.инв.№

Подп. И дата

Инв. №подл.

						247/2026/Р1-ПЗ1.1	Лист
							184
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Лист регистрации изменений

Изм.	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных	Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подпись	Дата
	Номера листов (страниц)							

Таблица регистрации изменений

Взам.инв.№

Подп. И дата

Инв. №подл.