Форма 9г – 2

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),**

**о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение)**

**к инфраструктуре субъектов естественных монополий в морских портах**

предоставляемая Акционерным обществом «Восточный Порт»

на территории Приморского края

за период 2019 год

сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Восточный Порт»

692941, Приморский край, г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая-47, Управляющий директор – Байбак Вадим Юрьевич

тел. +7 (4236) 665-271, факс +7 (4236) 665-153, e-mail: vp@vostport.ru

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (место нахождения, краткое описание объекта) | Количество поданных заявок | Количество зарегистри-рованных заявок (внесенных в реестр заявок) | Количество исполненных заявок | Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа  | Количество заявок, находящихся на рассмотрении | Сроки начала и завершения приема грузов к перевозке в морском порту |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1) Погрузочно-разгрузочные работы. Хранение грузов | АО «Восточный Порт» – лидирующая стивидорная компания России, осуществляющая погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в морском порту. В настоящее время Порт специализируется на перевалке каменного угля на экспорт. Перевалка угля осуществляется на производственных перегрузочных комплексах №№1, 3. **Производственный перегрузочный комплекс №1 (ППК-1)** специализируется на перевалке угольной продукции грейферным способом. Погрузка ведется на четырех причалах общей длиной причальной стенки 800 метров. Глубины у причалов позволяют принимать суда дедвейтом до 70 тыс. тонн. Площадь открытых складов составляет 107 072 квадратных метров. Вместимость железнодорожного фронта морской и тыловой части причалов – 302 полувагона. **Производственный перегрузочный комплекс №3 (ППК-3)** специализируется на перевалке угольной продукции с использованием конвейерного оборудования. Обрабатывает около 80% всего грузооборота Порта. На сегодняшний день ППК-3 – крупнейший угольный комплекс на Дальнем Востоке России. Общая площадь ППК-3 более 44,5 га. Четыре открытых склада, оборудованные двумя стакерами и четырьмя реклаймерами, одновременно вмещают до 600 тыс. тонн грузов. Автоматизированная система управления перегрузочным процессом обеспечивает качественную и быструю работу комплекса. Погрузка судов ведется у пирса с двумя причальными линиями общей протяженностью 762,8 метра. Причалы оборудованы четырьмя судопогрузочными машинами с производительностью 3 тыс. тонн в час каждая. Глубины у причалов позволяют обрабатывать суда дедвейтом до 180 тыс. тонн. Комплекс оснащен современной системой конвейерного оборудования и станцией разгрузки вагонов с двумя тандемными вагоноопрокидывателями. В зимнее время года на комплексе работают четыре размораживающих устройства, вмещающие одновременно 80 полувагонов.На территории ППК-3 расположены ремонтно-механические мастерские, в которых выполняется ремонт любой сложности. Служба малой механизации оснащена парком фронтальных погрузчиков, бульдозерами, вспомогательной техники.  | 10 | 10 | 0 | **Индекс 1** – 10**Индекс 2**– 0 | 0 | 01.01.2019 – 31.12.2019 |
| 2) Услуги буксиров | Портовый флот оснащен современными судами, среди которых: мощные буксиры-кантовщики, способные швартовать суда дедвейтом более 150 тыс. тонн; рейдовый катер. | 6 | 6 | 6 | **Индекс 1**– 0**Индекс 2**– 0 | 0 | 01.01.2019 – 31.12.2019 |