Форма 9г – 2

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),**

**о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение)**

**к инфраструктуре субъектов естественных монополий в морских портах**

предоставляемая Акционерным обществом «Восточный Порт»

на территории Приморского края

за период 9 месяцев 2020 года

сведения о юридическом лице: Акционерное общество «Восточный Порт»

692941, Приморский край, г. Находка, п. Врангель, ул. Внутрипортовая-47, Управляющий директор – Байбак Вадим Юрьевич

тел. +7 (4236) 665-271, факс +7 (4236) 665-153, e-mail: [vp@vostport.ru](mailto:vp@vostport.ru)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект инфраструктуры  субъекта естественной монополии  (место нахождения, краткое описание объекта) | Количество поданных заявок | Количество зарегистри-  рованных заявок (внесенных в реестр заявок) | Количество исполненных заявок | Количество заявок,  по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки),  с детализацией оснований отказа  (\*) | Количество заявок, находящихся на рассмотрении | Сроки начала и завершения приема грузов к перевозке в морском порту |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1) Погрузочно-разгрузочные работы. Хранение грузов | АО «Восточный Порт» – лидирующая стивидорная компания России, осуществляющая погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в морском порту. В настоящее время Порт специализируется на перевалке каменного угля на экспорт. Перевалка угля осуществляется на производственных перегрузочных комплексах №№1, 3.  **Производственный перегрузочный комплекс №1 (ППК-1)** специализируется на перевалке угольной продукции грейферным способом. Погрузка ведется на четырех причалах общей длиной причальной стенки 800 метров. Глубины у причалов позволяют принимать суда дедвейтом до 70 тыс. тонн. Площадь открытых складов составляет 107 072 квадратных метров. Вместимость железнодорожного фронта морской и тыловой части причалов – 302 полувагона.  **Производственный перегрузочный комплекс №3 (ППК-3) (включая Третью очередь)** специализируется на перевалке угольной продукции с использованием конвейерного оборудования. На сегодняшний день ППК-3 – крупнейший угольный комплекс на Дальнем Востоке России. Площадь ППК-3 (включая Третью очередь) составляет 98,5 га. Восемь открытых складов, оборудованные четырьмя стакерами и восемью реклаймерами, одновременно вмещают до 1400 тыс. тонн грузов. Автоматизированная система управления перегрузочным процессом обеспечивает качественную и быструю работу комплекса. Погрузка судов ведется на трех причалах общей протяженностью 1062,8 метра. Причалы оборудованы шестью судопогрузочными машинами с производительностью 3 тыс. тонн в час каждая. Глубины у причалов позволяют обрабатывать суда дедвейтом до 180 тыс. тонн. Комплекс оснащен современной системой конвейерного оборудования и двумя станциями разгрузки вагонов с четырьмя тандемными вагоноопрокидывателями. В зимнее время года на комплексе работают восемь размораживающих устройств, вмещающих одновременно 160 полувагонов.  На территории ППК-3 расположены ремонтно-механические мастерские, в которых выполняется ремонт любой сложности. Служба малой механизации оснащена парком фронтальных погрузчиков, бульдозерами, вспомогательной техники. | 10 | 10 | 1 | **Индекс 1**  – 9  **Индекс 2**  – 0 | 0 | 01.01.2020 – 30.09.2020 |
| 2) Услуги буксиров | Портовый флот оснащен современными судами, среди которых: мощные буксиры-кантовщики, способные швартовать суда дедвейтом более 150 тыс. тонн; рейдовый катер. | 5 | 5 | 5 | **Индекс 1**  – 0  **Индекс 2**  – 0 | 0 | 01.01.2020 – 30.09.2020 |

\* индекс 1 – отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя;

индекс 2 – отказ в удовлетворении заявки по независящим от заявителя причинам.